



AMAG Automobil- und Motoren AG

PR und Kommunikation Audi
Katja Cramer
Telefon: +41 56 463 93 61
E-Mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch

23. avril 2012

Le Q3 jinlong yufeng d'Audi

Avec le Q3 jinlong yufeng, Audi présente un véhicule à thème basé sur le Q3. Il interprète le caractère du SUV compact, qui sera lancé cette année sur le marché chinois, sur un mode très spécifique – axé sur les loisirs et la robustesse.

2012, c'est pour les Chinois l'année du dragon. Jinlong yufeng signifie dragon doré dans le vent et exprime donc le caractère du véhicule à thème. C'est là – après le véhicule conceptuel de Detroit – une nouvelle variante du Q3, le SUV compact d'Audi, qui se réfère à un nouveau sport de vitesse, le kitesurf. C'est un sport également appelé planche aérotractée dans lequel il s'agit de maîtriser la force des vents.

Sur le toit du Q3 jinlong yufeng d'Audi sont montées deux planches en matériau composite renforcé aux fibres de carbone. En guise de tapis pour le coffre, les stylistes ont mis au point un sac plat destiné aux loisirs. Ce sac ne protège pas seulement de la saleté, mais reçoit aussi les vêtements mouillés ou fait office de « pare-soleil » ou de couverture pour s'asseoir. Quant à la planche en elle-même, elle se range dans un fourreau qui a été lui aussi spécialement conçu pour ce véhicule. La paroi latérale gauche du compartiment de chargement comporte deux caméras robustes et compactes, les Audi cams.

Les plancheurs peuvent fixer les caméras à la barre, à leur équipement ou encore au casque à l'aide d'un élastique. Leurs images sont transmises par une connexion wi-fi performante à un routeur situé dans l'automobile. De là, elles peuvent être envoyées via le module UMTS par le téléphone de voiture



Bluetooth online – une idée originale qui vient enrichir les services Audi connect.

Joie de vivre et tonus : l'extérieur

Le Q3 jinlong yufeng d'Audi est un véhicule tout-terrain pour jeunes actifs et sportifs. Sa peinture jaune liuli, un ton uni lumineux et tonique, exprime la joie de vivre. Les pièces rapportées, qui correspondent en grande partie au pack offroad de la série, sont laquées dans une peinture quartz mate ; constituée de pigments gris différents, la peinture donne une impression naturelle et rugueuse. Le pack brillance pose de petits accents autour des vitres.

Dans la calandre Singleframe, les barrettes verticales en aluminium occupent toute la hauteur et dessinent la forme d'une vague au-dessus du support de plaque minéralogique des voitures de série. Les barrettes reprennent le thème bicolore du Q3 jinlong yufeng d'Audi. Ses flancs ont reçu la peinture quartz, l'avant est poli brillant. Les projecteurs xénon plus comportent des zones obscurcies de couleur anthracite, des caches en aluminium recouvrent la partie supérieure des prises d'air. La protection anti-encastrement située sous le moteur est en aluminium.

Sur les côtés du Q3 jinlong yufeng d'Audi, les passages de roue élargis et les marchepieds en acier inoxydable brossé attirent le regard ; ils rejoindront bientôt les accessoires destinés au Q3. La traverse avant des barres de toit en aluminium comporte de petits projecteurs à diodes électroluminescentes pouvant éclairer l'entourage de l'automobile. Les deux embouts plats du système d'échappement double voie sont intégrés au diffuseur, qui est en partie réalisé en aluminium, tout comme la protection anti-encastrement à l'arrière.



Couleur contrastante jaune : l'intérieur

Dans l'habitacle du véhicule à thème, trois couleurs prédominent : le noir, le gris et le jaune. Le ciel de pavillon est en Alcantara gris titane, l'habitacle est en grande partie noir. Le tableau de bord est revêtu de cuir nappa fin noir et rehaussé de coutures contrastantes jaunes. Dans le combiné d'instruments brillent discrètement des applications en aluminium ; de petites baguettes et nervures confèrent une grande plasticité aux échelles et au moyeu central des aiguilles. Le volant revêtu de cuir comporte des coutures contrastantes jaunes et, sur sa face arrière, deux grandes palettes pour la commande de la S tronic à sept rapports. Les repose-pieds et les pédales robustes sont en acier inoxydable et recouverts en partie de caoutchouc.

Le revêtement de siège est un cuir tissé, de fines lanières de cuir, de quelques dixièmes de millimètre seulement, étant tressées avec du fil. Des bordures et coutures contrastantes jaunes posent des touches de couleur. Les parties latérales de l'assise et du dossier sont en cuir Velvet jaune – un matériau qui évoque le cuir nubuck, mais présente une structure plus fine. Les revêtements intérieurs des portières reprennent par endroits le cuir Velvet jaune.

Les applications décoratives sont en acier tissé. Les caches qui entourent les instruments et se trouvent sur de grandes parties de la console centrale et du tunnel sont noir brillant, les éléments d'affichage et de commande qu'ils supportent semblent en suspension. Le levier de sélection comporte une plaquette en aluminium avec le monogramme « Q3 », des coutures jaunes décorent son soufflet.

Performante : la chaîne cinématique

Le Q3 jinlong yufeng d'Audi dispose d'un moteur puissant. Le 2.5 TFSI, un cinq cylindres à injection directe et suralimentation par turbocompresseur, délivre une puissance de 228 kW (310 ch) à partir d'une cylindrée de 2480 cm³. Les cylindres sont numérotés, le couvre-culasse est laqué rouge. Le

moteur est en partie recouvert par un cache.

Le couple fourni par le cinq cylindres à turbocompresseur parvient à la transmission intégrale permanente quattro via la S tronic à sept rapports. Le Q3 jinlong yufeng d'Audi accélère en 5,5 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 250 km/h.

Les roues de 8,5 J x 20 ont cinq bras, l'avant est tourné brillant, les côtés sont laqués avec une peinture quartz mate, tout comme la calandre Singleframe. Les pneus tout-terrain présentent les dimensions 255/45. À l'avant comme à l'arrière, la voie est élargie de 40 millimètres par rapport à la série, la carrosserie est surélevée d'environ 30 millimètres.

