

Schinznach-Bad, 21. September 2009

Nur 99 Gramm CO2 pro Kilometer – zwei neue TDI-Modelle in der A3-Reihe von Audi

- **Audi A3 1.6 TDI mit 99 Gramm CO2/km**
- **Innovationen aus dem Modularen Effizienzbakasten**
- **77 kW (105 PS) und 250 Nm Drehmoment für kraftvollen Vortrieb**

Audi setzt bei der Effizienz eine neue Bestmarke: Der neue A3 1.6 TDI mit 99 g/km unterbietet beim CO2-Ausstoss die Grenze von 100 Gramm pro Kilometer. Das entspricht einem Verbrauch von nur 3,8 Liter Diesel pro 100 km. Dabei sorgt der TDI-Motoren mit 77 kW (105 PS) Leistung und 250 Nm Drehmoment für kraftvollen Vortrieb.

AMAG Automobil- und Motoren AG
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 91 91
Telefax 056 463 95 05
www.audi.ch

Der Vierzylinder-TDI mit 1.598 cm³ Hubraum, der die neuen Modelle in der A3-Reihe antreibt, leistet 77 kW (105 PS) bei 4'400 1/min, und schon zwischen 1'500 und 2'500 Touren stemmt er konstant 250 Nm auf die Kurbelwelle. Er beschleunigt den dreitürigen A3 in 11,4 Sekunden von null auf 100 km/h und weiter bis zur Spitze von 190 km/h. Beim A3 Sportback ist der Spurt auf 100 km/h in 11,7 Sekunden erledigt.

Der geballte Einsatz der Technologien aus dem Modularen Effizienzbakasten von Audi macht den vorbildlich niedrigen Verbrauch von 3,8 Liter Diesel pro 100 km möglich. Das Start-Stop-System schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn der Schalthebel auf Leerlauf steht und der Fuss des Fahrers das Kupplungspedal verlassen hat. Es startet ihn beim Einkuppeln wieder – leise, komfortabel und schnell.

Das Rekuperationssystem gewinnt dank einer intelligenten Regelung des Generators in Brems- und Ausrollphasen Energie zurück, die in der Batterie zwischengespeichert wird. Beim anschliessenden Beschleunigen wird sie wieder ins Bordnetz eingespeist und der Generator entlastet. Das spart Kraftstoff. Das

Rekuperationssystem und das Start-Stop-System entfalten ihre Wirkung vor allem im Stadtverkehr – also dort, wo sie den meisten Kunden jeden Tag nützt.

Die beiden neuen Modelle in der A3-Reihe rollen mit handgeschalteten Fünfganggetrieben vom Band, deren Achsübersetzung etwa sieben Prozent länger ausgelegt ist. Eine Schaltanzeige im Kombiinstrument unterstützt den Fahrer bei der Wahl des richtigen Gangs – eine wichtige Lösung, denn der Mensch am Steuer beeinflusst durch seinen Fahrstil über etwa 30 Prozent des Verbrauchs.

Flankierend haben die neuen Audi A3 1.6 TDI mit 99 g CO₂/km weitere Innovationen aus dem Modularen Effizienzbakasten an Bord. Ihre Karosserie ist leicht tiefer gelegt. Das verringert die Stirnfläche und im Zusammenspiel mit speziell gezeichneten Elementen an der Karosserie und am Unterboden den Luftwiderstand. Die Reifen im Format 195/65 R 15 zeichnen sich durch einen besonders geringen Rollwiderstand aus.

Audi startet den Verkauf des A3 1.6 TDI und des A3 Sportback 1.6 TDI im ersten Halbjahr 2010. Die Preise werden sich an den bereits eingeführten Modellen mit gleicher Leistung orientieren.

Die AUDI AG hat im Jahr 2008 1'003'469 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Das Unternehmen erreichte mit einem Umsatz von €34,2 Mrd. und einem Vorsteuerergebnis von €3,2 Mrd. neue Bestwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.500 Mitarbeiter, davon 46.500 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr rund €2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 40 deutlich erweitern. Die Marke Audi wird 2009 hundert Jahre alt. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi. Die AMAG Automobil- und Motoren AG ist Generalimporteur der Marke Audi für die Schweiz und Liechtenstein.

PR/Kommunikation

Harry H. Meier, Tel 056 463 93 61, harry.meier@amag.ch

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audipress.ch.

Für einen zeitlich begrenzten Zugang benutzen Sie bitte:

Benutzername: [presse_gast_09](#), Kennwort: [presse_5168](#)