



AMAG Automobil- und Motoren AG
Public Relations Manager
Téléphone: +41 56 463 93 61
e-mail: marianne.daetwyler@amag.ch
www.audipress.ch

8 juin 2011

Force phénoménale et ultra Audi - l'Audi R8 GT Spyder

- **Version de luxe décapotable de l'ultra-sportive hautes performances en série limitée**
- **allégée de 85 kg, pièces de carrosserie en carbone**
- **FSI V10 de 412 kW (560 Ch), 0 - 100 km/h en 3,8 secondes**

Plus puissante, plus légère, plus réactive: l'Audi R8 GT Spyder génère des performances époustouflantes. La version cheveux au vent haut de gamme de la sportive hautes performances développe 412 kW (560 Ch).

Le Spyder R8 GT accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et sa vitesse culmine à 317 km/h.

Audi a présenté, il y a un an, un nouveau modèle de luxe de la série R8, la R8 GT en version Coupé. Sa série limitée à 333 unités a rapidement été épuisée. Voici la variante décapotable de l'ultra-sportive hautes performances, de nouveau en série limitée de 333 exemplaires numérotés, chacun arborant son matricule sur le pommeau de levier de vitesses.

La compétence du constructeur en terme de construction allégée - Audi ultra - a permis de réduire le poids du Spyder R8 GT à 1 640 kilogrammes, ce qui équivaut à 85 kg de moins que le célèbre modèle dont il reprend les gènes, l'Audi R8 Spyder 5,2 FSI quattro. La carrosserie Audi Space Frame (ASF), composée de nœuds de structure, profilés filés à la presse et tôles d'aluminium, ne pèse que 214 kilogrammes. L'assemblage de la carrosserie est effectué en majorité à la main dans la manufacture R8, à l'usine de Neckarsulm. Il en est de même pour le montage final du véhicule.

Le cadre moteur est tenu en magnésium particulièrement léger; le long couvercle du logement de capote et les grandes pièces latérales arrière sont en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC), tout comme le spoiler avant modifié, l'aileron arrière fixe et le nouveau pare-chocs arrière. Ces composantes réunies permettent de gagner 5,5 kilogrammes.



Des modifications optiques peaufinent le look du Spyder R8 GT: pièces rapportées de couleur contrastée gris titane, protection avant à double lèvre, appendices latéraux du pare-chocs avant, inscriptions GT rouges, embouts d'échappement ronds, diffuseur plus grand et feux arrière LED avec verre transparent. Sur demande, Audi livre le cadre de pare-brise en PRFC mat.

Les ingénieurs Audi ont également réduit le poids des composants techniques de la boîte de vitesses, des roues et des freins. Dans l'habitacle, les sièges baquet, dont le châssis est tenu en plastique renforcé aux fibres de verre (PRFV), réduisent le poids de 31,5 kilogrammes.

L'Audi R8 GT Spyder arbore une capote classique Audi, une version légère en toile, entièrement adaptée à la conduite sur autoroute et très silencieuse. Grâce à sa commande électro-hydraulique, ladite capote s'ouvre et se ferme en 19 secondes, jusqu'à 50 km/h en roulant. La lunette arrière escamotable, en verre, est séparée de la capote et encastrée dans la cloison, qui intègre également un système anti-tonneau se composant de deux plaques prétensionnées.

Puissance musclée: la propulsion

Les performances du nouveau modèle haut de gamme de la famille R8 sont imposantes. Le V10 de 5,2 litres avec carter-moteur en aluminium est alimenté en carburant selon le principe FSI via injection directe. La lubrification à carter sec garantit l'alimentation en huile en accélération maximale transversale et longitudinale.

Grâce à sa gestion électronique modifiée, le moteur à course longue génère un couple de 540 Nm et une puissance maximale de 412 kW (560 Ch) à 6 600 t/min. Un seul Ch met 2,93 kg en mouvement. L'Audi R8 GT Spyder est catapultée de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 317 km/h. Le moteur en impose en toutes circonstances par sa capacité d'accélération et son mordant - et également par la sonorité incomparable des 10 cylindres Audi.



Audi dote de série le Spyder R8 GT de la boîte manuelle automatisée 6 vitesses R Tronic, proposant deux modes entièrement automatiques. Le conducteur a la possibilité de changer de vitesse manuellement via des palettes au volant ou via le levier spécialement conçu disposé sur la console centrale (Joystick).

Le passage de vitesse ne dure qu'une fraction de seconde à forte charge et régime élevé. Le programme Launch Control gère le démarrage à haut régime et patinage des roues finement réglé.

La traction intégrale permanente quattro répartit la puissance entre les essieux avec une prédominance vers l'arrière, mais augmente le couple vers l'essieu avant si nécessaire, en fonction des conditions de conduite. En association avec le différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière, elle apporte une traction supérieure, plus de stabilité et de vitesse en virages, ce qui lui confère un net avantage par rapport à ses concurrents à moteur arrière.

Le châssis présente lui aussi un raffinement suprême. Des double bras triangulaires en aluminium gèrent les roues, la direction assistée à crémaillère assure un contact étroit avec la route. Son réglage rigide surbaisse la carrosserie de 10 millimètres. La sportive décapotable hautes performances est chaussée de roues 19 pouces, mariées à des pneus de dimensions 235/35 à l'avant et de 295/30 à l'arrière. Les grands disques de freins légers, en céramique renforcée de fibres de carbone, décélèrent de manière souveraine. Le contrôle électronique de trajectoire ESP intègre un mode sport et peut être entièrement désactivé.

Confortables: habitacle et équipements

L'amour du détail tant au niveau des matériaux que des finitions règne dans l'habitacle. Les commandes sont structurées de manière logique. Le biplace cheveux au vent se distingue par un espace généreux, 100 litres de bagages peuvent être placés à l'avant. La cloison arrière contient deux casiers de rangement.



L'intérieur, de couleur noire, peut être agrémenté en option de surpiquûres gris titane ou rouge carmin. L'Alcantara revêt de série le volant sport et le cadre de pare-brise.

Sur demande, Audi livre le cuir Nappa fin. De nombreux détails, dont les cadrans des instruments et les logos R8 GT blancs - mettent des accents raffinés. Le monoposto typique de la R8, encerclant la place du conducteur, se compose de PRFC mat.

Audi ultra répond à toutes les exigences des propriétaires d'un Spyder R8 GT. L'équipement de série inclut des phares et des feux arrière LED, une climatisation automatique, le système de navigation plus, un système d'alarme ainsi que le système d'information au conducteur, Laptimer incl.

En option, Audi propose un système d'info-divertissement sophistiqué de Bang & Olufsen ainsi qu'une interface Bluetooth et un microphone intégré à la ceinture pour téléphoner en toute sécurité. Les sièges baquet avec châssis en matériau renforcé de fibres de carbone, des applications PRFC mates et des inscriptions brodées dans les revêtements de sièges comptent parmi les options spécifiques à la R8 GT.

L'Audi R8 GT Spyder est proposée en Suisse à partir de CHF 300'000.—(prix conseillé).

Le groupe Audi a livré en 2010 quelque 1.092.400 véhicules de la marque aux quatre anneaux à ses clients. Il a réalisé un chiffre d'affaires de € 35,4 milliards, et un résultat avant impôt de € 3,2 milliards. Audi produit sur les sites d'Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Hongrie), Changchun (Chine) et Bruxelles (Belgique). Fin 2007, la production CKD de l'Audi A6 a démarré, suivie de celle de l'Audi A4 début octobre 2010 et de l'Audi Q5 en juillet 2010, sur le site de Aurangabad en Inde. La nouvelle Audi A1 sort des chaînes de montage de l'usine de Bruxelles depuis mai 2010. Le constructeur est présent sur plus de 100 marchés dans le monde entier.

Les filiales à 100 % d'AUDI AG sont entre autres: AUDI HUNGARIA MOTOR Kft., Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et la société quattro GmbH (Neckarsulm). Audi emploie au total 60.000 collaborateurs, dont 45 600 en Allemagne. Afin de garantir durablement sa devise « L'avance par la technique », la marque aux quatre anneaux investira environ € 11 milliards de 2011 à 2015, principalement dans de nouveaux produits. D'ici à 2015, Audi envisage d'élargir son portefeuille à 42 modèles.

Audi poursuit depuis longtemps un engagement social sur plusieurs niveaux dans le souci de préserver l'avenir des futures générations. Protection de l'environnement, préservation des ressources, compétitivité internationale et politique durable de l'emploi représentent les principes sur lesquels repose le succès continu d'Audi. L'engagement écologique d'AUDI AG se manifeste également dans sa fondation pour l'environnement.