

AMAG Automobil- und Motoren AG

Harry H. Meier
Public Relations Manager
Téléphone: +41 56 463 93 61
E-mail: harry.meier@amag.ch
www.audipress.ch



« International Engine of the Year Awards 5 » 2010 pour le TFSI 2,5 litres de l'Audi TT RS

- **Meilleur moteur dans la catégorie des 2 à 2,5 litres**
- **Sixième victoire consécutive de sa catégorie pour la technologie Audi TFSI Audi A6**

Schinznach-Bad, 24 juin 2010 – Un jury composé de 71 journalistes automobiles célèbres, issus de 35 pays différents, ont élu le FSI 2,5 litres avec suralimentation par turbocompresseur de l'Audi TT RS « International Engine of the Year » 2010 dans la catégorie des 2 à 2,5 litres.

Le moteur de 2,5 litres de l'Audi TT RS est doté de deux technologies-clés Audi: suralimentation par turbocompresseur et injection directe FSI. La marque aux quatre anneaux reprend le moteur 5 cylindres pour ce modèle. Avec sa cylindrée de 2 480 cm³, ce propulseur développe 250 kW de 5 400 à 6 500 tr/mn et atteint le couple maximal de 450 Nm de 1 600 à 5 300 tr/mn.

«Couple, puissance, excellente sonorité, ce moteur représente simplement le summum. Il s'agit d'une architecture 5 cylindres des plus raffinées », déclare le jury de « l'International Engine of the Year » à propos du moteur 2,5 litres de l'Audi TT RS.

De plus, le puissant moteur cinq cylindres est particulièrement sobre avec sa consommation moyenne de 9,2 l seulement aux 100 km pour le Coupé, voire 9,5 l/100 km pour le Roadster.

Ses 183 kilos en font un poids plume pour un moteur. Cette excellente valeur permet non seulement un poids total réduit mais présente aussi de remarquables avantages quant à la répartition des charges sur les essieux et à la maniabilité de l'Audi TT RS. L'Audi TT RS développée par la quattro GmbH est proposée sur le marché depuis l'été 2009. Le Coupé accélère en 4,6 secondes de 0 à 100 km/h et en 15,9 secondes de 0 à 200 km/h. En option, la vitesse maximale peut culminer à 280 km/h).



Grâce à ce prix « International Engine of the Year », la technologie TFSI du constructeur Audi décroche, pour la sixième fois consécutive, la victoire dans sa catégorie. Ces cinq dernières années, le moteur TFSI 2,0 litres d'Audi, dans la classe 1,8 à 2,0 litres, a su convaincre le jury. L'injection directe FSI et la suralimentation par turbocompresseur s'inscrivent dans les technologies-clés d'Audi.

Vous trouverez des photos ainsi que toutes informations utiles à l'adresse www.audipress.ch, dont l'accès est limité. Veuillez utiliser: Nom d'utilisateur: pressegast_06, Kennwort: presse_4836

La société AUDI AG a vendu en 2009 quelque 950 000 automobiles. Avec un chiffre d'affaires de € 29.8 milliards, elle a réalisé un résultat avant impôt de € 1,6 milliards. Audi produit sur les sites d'Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Hongrie), Changchun (Chine) et Bruxelles (Belgique). Fin 2007, la production CKD de l'Audi A6 a démarré, suivie de celle de l'Audi A4 début octobre 2008, sur le site de Aurangabad en Inde. Le constructeur est présent sur plus de 100 marchés dans le monde entier. Les filiales à 100 % d'AUDI AG sont entre autres: AUDI HUNGARIA MOTOR Kft., Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et la société quattro GmbH (Neckarsulm). Audi emploie au total 58'000 collaborateurs, dont 45 400 en Allemagne. Afin de garantir durablement sa devise « L'avance par la technique », la marque aux quatre anneaux investira environ € 5,5 milliards de 2010 à 2012, principalement dans de nouveaux produits. D'ici à 2015, Audi envisage d'élargir son portefeuille à 42 modèles.

Audi poursuit depuis longtemps un engagement social sur plusieurs niveaux dans le souci de préserver l'avenir des futures générations. Protection de l'environnement, préservation des ressources, compétitivité internationale et politique durable de l'emploi représentent les principes sur lesquels repose le succès continu d'Audi. L'engagement écologique d'AUDI AG se manifeste également dans la nouvelle fondation pour l'environnement que la marque aux quatre anneaux a créée.

La société AMAG Automobil- und Motoren AG est importateur général de la marque Audi en Suisse et au Liechtenstein.