

PR/Comunicazioni Audi Svizzera

Harry H. Meier
Telefono: +41 (0)56 463 93 61
Telefax: +41 (0)56 463 95 05
e-mail: harry.meier@amag.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG
Aarauerstrasse 20
CH-5116 Schinznach-Bad
www.audi.ch

1 marzo 2010

La Audi A8 hybrid – un punto di riferimento in fatto di efficienza

Al Salone dell'Automobile di Ginevra la Audi presenta lo studio della A8 hybrid. Con una potenza complessiva di 245 CV (180 kW) e una coppia di 480 Nm, i due motori di questo prototipo, un 2.0 TFSI e un propulsore elettrico, garantiscono le stesse straordinarie prestazioni di un potente sei cilindri. Il ridimensionamento coerente dei componenti, unito ai vantaggi dell'elettrificazione, si riflette positivamente anche sui consumi medi attestati a soli 6,2 l/100 km e corrispondenti a emissioni di CO₂ pari a 144 g/km.

La Audi A8 hybrid è configurato come ibrido parallelo, secondo un principio estremamente efficiente che permette di evitare inutili perdite di potenza causate dall'attrito. Fra il benzina a quattro cilindri, che eroga una potenza di 211 CV (155 kW), e il cambio tiptronic a otto rapporti, si trova un potente motore elettrico, il quale apporta, a sua volta, 45 CV (33 kW) di potenza e una coppia di ben 211 Nm. Grazie al lavoro congiunto dei due motori è possibile raggiungere una potenza complessiva di 180 kW e una coppia di 480 Nm. Ciò consente alla Audi A8 hybrid di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi e di raggiungere una velocità massima di 235 km/h.

Lo studio Audi A8 hybrid è dotato di un sistema ibrido di tipo full hybrid. Questo significa che può essere alimentato esclusivamente dal motore a benzina o solo dal motore elettrico oppure combinare la forza di entrambe le trazioni. In fase di rallentamento o di frenata il motore elettrico funge da generatore, convertendo l'energia cinetica in elettrica per poi immagazzinarla nella batteria. La trazione ibrida consente di viaggiare con l'alimentazione esclusivamente elettrica, raggiungendo una velocità



massima di 65 km/h e un'autonomia superiore ai due chilometri, più che sufficienti per il traffico urbano stop-and-go.

Nel 2009, AUDI AG ha venduto complessivamente circa 950'000 automobili. Nel 2008, la società ha registrato un fatturato di 34,2 miliardi di euro e un risultato ante-imposte pari a 3,2 miliardi di euro. Audi possiede stabilimenti di produzione siti a Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungheria), Changchun (Cina) e Bruxelles (Belgio). A fine 2007, nello stabilimento indiano di Aurangabad è iniziata la produzione dell'Audi A6 e a inizio ottobre 2008 quella dell'Audi A4. L'impresa è presente in oltre cento mercati internazionali. Fra le società affiliate controllate al 100% da AUDI AG vi sono Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italia) e quattro GmbH (Neckarsulm/Germania). A livello internazionale, Audi conta all'incirca 58'000 dipendenti, di cui 46'500 solo in Germania. Per continuare ad essere "all'avanguardia della tecnica", il marchio con i quattro anelli investe annualmente circa due miliardi di euro. Entro il 2015, la casa di Ingolstadt intende aumentare il numero dei propri modelli a 42. Nel 2009 Audi ha celebrato il proprio 100° compleanno. il 16 luglio 1909, in quel di Zwickau August Horch fondava infatti la sua società, denominata "Audi", traduzione in latino del suo cognome "Horch" ("ascolta"). AMAG Automobil- und Motoren AG è l'importatore generale del marchio Audi per la Svizzera e il Principato del Liechtenstein.

Immagini e informazioni sono disponibili al sito www.audipress.ch. Per un accesso limitato nel tempo si prega di utilizzare i seguenti dati: Nome utente: presse_gast_02, Password: presse_6348