



PR/Communication Audi Suisse

Harry H. Meier
Téléphone: +41 (0)56 463 93 61
Télécopie: +41 (0)56 463 95 05
E-mail: harry.meier@amag.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG
Aarauerstrasse 20
CH-5116 Schinznach-Bad
www.audi.ch

le 11 février 2010

La nouvelle Audi A1 Sportivité et individualité dans la classe compacte

Audi lance cet été une grande étoile parmi les petites de la classe compacte. Elle est dynamique et de qualité supérieure, émotionnelle et individuelle. Elle condense toutes les vertus de la marque sur moins de quatre mètres: un design marquant, une qualité intransigeante et des technologies efficaces d'avant-garde. Un châssis souple et de puissants moteurs font de l'A1 le véhicule le plus athlétique du segment. La clientèle jeune de l'A1 vit dans les grandes villes et est à la recherche d'une voiture citadine. Grâce à ses mesures compactes, elle évolue avec agilité et souplesse dans la circulation citadine et se qualifie par une excellente aptitude à l'utilisation quotidienne. L'intérieur de l'A1 s'enchaîne sur l'extérieur en termes de qualité supérieure et de sportivité. Les clients peuvent la personnaliser à leurs goûts par de nombreux détails. La dernière-née d'Audi est dotée d'un large éventail de technologies très modernes, dont le système d'info-divertissement qui fait matière de référence dans le segment. L'A1 est le premier véhicule Premium dans la classe des petites compactes, une Audi authentique et à part entière.

La marque Audi est synonyme de passion automobile. La souplesse du châssis et la puissance des moteurs de l'A1 confirment la première impression: elle est la plus sportive de sa classe. Son design est unique et moderne. Les lignes latérales, l'arc marquant du pavillon, les montants C de style Coupé et les grands passages de roue portent l'empreinte génétique d'Audi tout comme l'avant avec la calandre singleframe typique. Le capot et le hayon embrassent la carrosserie, les feux arrière sont tridimensionnels et leur design caractéristique est reconnaissable de jour comme de nuit.



L'intérieur: léger et dynamique

L'intérieur de l'A1 donne une impression d'espace et de légèreté. Le tableau de bord ressemble à une aile d'avion, les quatre prises d'air rondes font penser aux turbines d'un jet. Audi accorde autant d'importance à l'ergonomie épurée qu'à la qualité absolue des finitions. De nombreux détails conçus avec un soin tout particulier confèrent à l'habitacle de l'Audi A1 le caractère Premium.

Outre les deux lignes d'équipement Attraction et Ambition, Audi offre un pack media style qui met l'accent sur l'info-divertissement et le design intérieur. Les matériaux innovants et les couleurs tendance soulignent la personnalité de l'Audi A1. Des prises d'air de couleur aux teintes expressives en passant par l'éclairage intérieur LED jusqu'aux garnitures, tout s'inscrit dans le principe d'individualité. Le programme d'équipement recèle d'innombrables possibilités d'adapter l'A1 à son goût personnel; même l'arceau de pavillon est proposé en plusieurs tons différents. Les clients peuvent commander ultérieurement diverses options, au gré de leur humeur.

L'offre en info-divertissement et systèmes multimédia est de catégorie supérieure. Elle est dominée par la Navigation plus MMI, une centrale médiatique faisant matière de référence dans le segment des compacts. Elle s'apparente aux systèmes des modèles Audi de segments haut de gamme, autant par le moniteur rabattable dans le tableau de bord que par l'unité de commande prolongeant la logique MMI. Complémentaire à la radio Concert, le pack Connectivity permet le montage ultérieur d'un système de navigation Audi avec représentation de cartes, une première dans le milieu automobile. D'autres modules de complémentarité tels que le Bose Surround Sound System de 465 Watt complètent l'équipement.

Plaisir formidable de conduire: l'automobile la plus athlétique de sa classe

Son châssis sport et souple la propulse au premier rang de sa catégorie. A la ville, à la campagne ou sur l'autoroute, conduire l'A1 dispense un plaisir



formidable par sa mise au point sportive, la répartition optimisée de la charge et sa direction très franche.

Le système de stabilisation ESP avec blocage de différentiel électronique est embarqué de série; il permet un maniement encore plus précis et plus sportif et augmente la sécurité du véhicule. La nouvelle A1 fait également figure de précurseur en termes d'efficacité. Audi lance la nouvelle série avec quatre moteurs de quatre cylindres; les performances des deux TDI et des deux moteurs à essence TFSI oscillent entre 63 kW (86 Ch) et 90 kW (122 Ch). Tous les moteurs suivent le principe du Downsizing: réduction de la cylindrée via la suralimentation par turbocompresseur et injection directe de carburant.

L'A1 est souveraine dans toutes ses variantes en termes de faible consommation; ses valeurs varient de 3,8 et 5,4 litres à 100 kilomètres (valeurs provisoires). Le 1.6 TDI de 66 kW (90 Ch) et boîte manuelle ne rejette que 99 grammes de CO₂ par kilomètre (valeur provisoire). Toutes les motorisations sont dotées du système de récupération de l'énergie de freinage et de la décélération associé au système Start-Stop. La nouvelle gestion de température embarquée dans le 1.2 TFSI contribue, avec sa pompe hydraulique commutable, à réduire la consommation.

Technique de pointe et efficacité: la S tronic sept vitesses

Pour Audi, efficacité est toujours synonyme de technique de pointe; l'A1 peut être choisie avec la transmission S tronic sept vitesses. Les passages de la boîte à double embrayage sont extrêmement rapides, confortables et sans interruption sensible de l'effort de traction; ils sont automatiques ou manuels, commandés sur demande via palettes au volant. La conduite gagne en plaisir et en sobriété, 100 pour cent Audi:

L'Audi A1 est athlétique, puissante et séduisante. En qualité de Newcomer dans le segment compact, elle est conçue pour les clients modernes, jeunes, citadins, tendance lifestyle. La clientèle de l'A1 s'intéresse au design, à la musique, à la mode et au sport; de nombreuses femmes en feront partie. Le modèle d'entrée de gamme de la série coûtera environ 25 000 Francs.



La société AUDI AG a vendu en 2009 quelque 950 000 automobiles. Avec un chiffre d'affaires de € 34,2 milliards, elle a réalisé un résultat avant impôt de € 3,2 milliards en 2008. Audi produit sur les sites d'Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Hongrie), Changchun (Chine) et Bruxelles (Belgique). Fin 2007, la production CKD de l'Audi A6 a démarré, suivie de celle de l'Audi A4 début octobre 2008, sur le site de Aurangabad en Inde. Le constructeur est présent sur plus de 100 marchés dans le monde entier. Les filiales à 100 % d'AUDI AG sont entre autres: Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et la société quattro GmbH (Neckarsulm). Audi emploie au total 58 000 collaborateurs, dont 46 500 en Allemagne. Afin de garantir durablement sa devise « A l'avant-garde de la technique », la marque aux quatre anneaux investit environ 2 milliards d'euros chaque année. D'ici à 2015, Audi envisage d'élargir son portefeuille à 42 modèles. En 2009, le constructeur a fêté son centenaire. En effet, le 16 juillet 1909, Monsieur August Horch fondait la société à Zwickau et la nommait Audi, traduction latine de son patronyme. La société AMAG Automobil- und Motoren AG est importateur général de la marque Audi en Suisse et au Liechtenstein.

Photos et informations supplémentaires sont disponibles sous www.audipress.ch. Pour un accès limité dans le temps, veuillez utiliser: Nom d'utilisateur: presse_gast_02, Mot de passe: presse_6348



En un coup d'œil

La nouvelle Audi A1

Design et carrosserie

- Design marquant, innovant, de style Coupé, silhouette ronde, grands passages de roue, surbaissement de l'arceau de pavillon en look personnalisé sur demande
- Phares au graphique caractéristique, sur demande au Xénon plus et feux diurnes LED, feux arrière tridimensionnels
- Carrosserie extrêmement résistante, d'excellente finition

Habitacle et équipements

- Design intérieur dynamique aux accents d'aéronautique
- Qualité haut de gamme des finitions, matériaux et couleurs modernes
- Deux lignes d'équipement et pack media style, de nombreuses features très confortables et sportifs à disposition, nombreuses possibilités de personnalisation

Info-divertissement

- Dernières technologies d'info-divertissement, moniteur MMI rabattable sur tableau de bord en option
- Système de navigation hautement performant avec concept de commande MMI
- Nombreuses possibilités de raccordement et de lecture pour portable, supports mobiles de données musicales, interfaces Bluetooth
- Pack Connectivity pour intégration ultérieure de cartes de navigation Audi
- Système audio Bose de technologie en fibre optique LED

Traction

- deux TDI puissants et efficaces et deux TFSI, tous avec suralimentation Turbo et injection directe, performance de 63 kW (86 Ch) à 90 kW (122 Ch)
- Tous les moteurs dotés du système de récupération et de l'énergie de freinage Start-Stop, 1.2 TFSI avec gestion thermique
- 1.6 TDI de 66 kW (90 Ch) et 77 kW (105 Ch), boîte manuelle, 99 grammes CO2/km (valeur provisoire)
- S tronic sept vitesses sur demande



- Ordinateur de bord avec programme d'efficience

Châssis

- Répartition équilibrée des charges, faible poids total
- Châssis sport, à large voie, direction au rapport direct de démultiplication
- Système de stabilisation ESP avec blocage de différentiel électronique sur l'essieu avant renforçant la souplesse de la maniabilité