

Schinznach-Bad, 4. Juni 2009

Audi A3 mit weiteren effizienten Dieselmotoren

- **1.6 TDI-Aggregat mit 90 PS oder 105 PS**
- **1.6 TDI mit 105 PS: 4,1 Liter Dieselkraftstoff auf 100 km entsprechen einer CO₂-Emission von 109 Gramm pro Kilometer**
- **Markteinführung Anfang August 2009**

Audi bestätigt mit den neuen 1.6 TDI-Aggregaten einmal mehr, dass sich Fahrspass und Effizienz nicht ausschliessen. Mit einem Verbrauch von lediglich 4,1 Liter Dieselkraftstoff auf 100 Kilometer emittiert der A3 1.6 TDI in der Version mit 105 PS nur 109 Gramm CO₂ pro Kilometer. Realisiert werden diese niedrigen Werte durch effiziente Technologien wie Start-Stop-System oder Rekuperation. Überzeugend sind auch die Fahrleistungen. Das 105 PS starke Aggregat beschleunigt den Audi A3 in 11,4 Sekunden auf Landstrassen-Tempo und zügig weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 194 km/h. Der kleinere 1.6 TDI leistet 90 PS und realisiert 230 Nm. Die Basispreise für die ab sofort bestellbaren A3 1.6 TDI liegen bei CHF 33'450.-- mit dem 90 PS leistenden Motor, beziehungsweise bei CHF 35'050.-- mit dem stärkeren 105 PS-Aggregat.

Der neue 1.6 TDI mit 105 PS im Audi A3, der bei deutlich niedrigerem Kraftstoffverbrauch vergleichbare Fahrleistungen wie hubraumstärkere Modelle erbringt, zeigt einmal mehr den Effizienzvorteil und den Kundennutzen der Strategie des Downsizing.

Downsizing heisst für Audi, dem Kunden Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren und kleineren Hubräumen anzubieten, die ebenso hocheffizient wie fahrdynamisch sind. Das erreicht Audi durch das Zusammenspiel mehrerer Bausteine des modularen Effizienzbaupakets: Das serienmässige Start-Stop-System entfaltet seine Wirkung vor allem im Stadtverkehr. Wenn das Auto zum Stillstand gekommen, kein Gang eingelegt und der Fahrer vom Kupplungspedal gegangen ist, stellt das System den Motor ab. Sobald die Kupplung getreten

AMAG Automobil- und
Motoren AG
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 91 91
Telefax 056 463 95 05
www.audi.ch

wird, um den Gang einzulegen, startet der Motor wieder.

Doch das Sparen beginnt schon, bevor der A3 vor der Ampel steht. Mit Hilfe der Rekuperation wird Bewegungsenergie während einer Schub- oder Bremsphase durch Anhebung der Generatorleistung in nutzbare Energie umgewandelt und in der Batterie zwischengespeichert. Beim nächsten Anfahren oder Beschleunigen kann dann der Generator entlastet werden, denn die elektrischen Verbraucher werden von der Batterie gespeist. Das spart bis zu drei Prozent Kraftstoff.

Die Kombination dieser Systeme in Verbindung mit der Common Rail-Hochdruckeinspritzung des TDI realisiert den niedrigen Verbrauch von 4,1 Liter auf 100 km. Dies entspricht einem CO₂-Wert von 109 Gramm pro Kilometer.

Auch der 90 PS starke 1.6 TDI überzeugt mit guten Fahrleistungen und einem geringen Verbrauch. In 12,9 Sekunden beschleunigt er auf 100 km/h und zieht mit seinem hohen Drehmoment von 230 Nm kraftvoll durch bis zu seiner Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Dabei benötigt er selbst ohne Start-Stop-System oder Rekuperation lediglich 4,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer kombiniert - emittiert also nur 118 Gramm CO₂ pro Kilometer.

In beiden Varianten beweist der neue Vier-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail-Technologie und Turboaufladung erneut die Vorreiter-Rolle von Audi. Durch den geringeren Hubraum wird der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Fahrleistungen bleiben auf gewohnt hohem Niveau.

Zu haben ist der Audi A3 1.6 TDI auch als A3 Sportback. Der Aufpreis für die Sportback-Versionen beträgt jeweils CHF 1'450.--.

Die AUDI AG hat im Jahr 2008 1'003'469 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Das Unternehmen erreichte mit einem Umsatz von €34,2 Mrd. und einem Vorsteuerergebnis von €3,2 Mrd. neue Bestwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in

Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.500 Mitarbeiter, davon 46.500 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr rund €2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 40 deutlich erweitern. Die Marke Audi wird 2009 hundert Jahre alt. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi. Die AMAG Automobil- und Motoren AG ist Generalimporteur der Marke Audi für die Schweiz und Liechtenstein.

PR/Kommunikation

Harry H. Meier, Tel 056 463 93 61, harry.meier@amag.ch

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audipress.ch.

Für einen zeitlich begrenzten Zugang benutzen Sie bitte:

Benutzername: [pressegast_06](#), Kennwort: [presse_7530](#)