

## **Primo piano sulla performance di ricarica della nuova Premium Platform Electric (PPE)**

- **Potenza di ricarica massima di 270 kilowatt per gran parte del tempo di ricarica: fino a 255 chilometri di autonomia in soli dieci minuti**
- **Comunicazione standardizzata tra colonnina di ricarica e veicolo**
- **La rete di ricarica Audi charging, presente in tutta Europa, e i terminali di ricarica urbani Audi charging hub compongono una fitta rete di punti di ricarica**

**Ingolstadt/Cham, 18 marzo 2024 – Sia l'autonomia dei veicoli elettrici che le prestazioni di ricarica sono state per Audi un elemento focale in fase di progettazione e sviluppo della batteria ad alto voltaggio per la Premium Platform Electric (PPE). Una gestione termica ottimizzata della batteria ad alto voltaggio, la rete di bordo da 800 volt e una pluralità di misure di efficienza focalizzate sui nuovi motori elettrici rendono la guida e la ricarica un'esperienza di totale serenità. Vi contribuiscono anche il servizio di ricarica Audi charging e, non da ultimo, la rete sempre più fitta del sistema di ricarica rapida per i centri urbani Audi charging hub.**

Con uno State of Charge (SoC) residuo di circa il 10%, sono sufficienti soltanto dieci minuti presso una colonnina di ricarica rapida per raggiungere, in condizioni ideali, un'autonomia fino a 255 chilometri con una potenza di ricarica massima di 270 kW. Un valore che si basa fondamentalmente sull'architettura da 800 volt, nonché sulla nuova batteria ad alto voltaggio preconditionabile e sulla nuova gestione termica predittiva della PPE. La batteria ad alto voltaggio della serie Audi Q6 e-tron, dotata di dodici moduli, dispone di una capacità di accumulo nominale di 100 kWh (94,9 kWh effettivi). Dopo il lancio sul mercato seguirà un'altra variante con dieci moduli e 83 kWh di capacità nominale. Per ricaricare la batteria ad alto voltaggio dal 10 all'80% sono sufficienti 21 minuti. Disporre di un'elevata potenza di ricarica per un periodo prolungato contribuisce in modo significativo alla performance di ricarica dei modelli sulla PPE, con grande vantaggio per la clientela. La potenza di ricarica massima in CC dell'Audi Q6 e-tron\* è pari a 270 kW.

Se la colonnina di ricarica funziona con la tecnologia a 400 volt, per la prima volta è possibile effettuare la cosiddetta «bank charging»: prima dell'effettivo processo di ricarica vengono attivati automaticamente appositi interruttori ad alta tensione nel BMC (Battery Management Controller). In questo modo, la batteria da 800 volt viene suddivisa in due batterie aventi la stessa tensione, che possono poi essere ricaricate in parallelo ad una potenza massima di 135 kW.

Le due metà della batteria vengono eventualmente bilanciate soltanto una volta cariche, per poi essere ricaricate insieme.

La gestione della ricarica è conforme allo standard di ricarica internazionale CCS (Combined Charging System). Nell'ambito della nuova struttura composta da computer di dominio dell'architettura elettronica E<sup>3</sup> 1.2, è il computer ad alte prestazioni HCP5 a sovrintendere a processi di ricarica rapidi e affidabili. Una centralina di comunicazione, lo Smart Actuator Charger Interface Device (SACID), collega la presa alla colonnina di ricarica fungendo da interfaccia informativa e trasmette le informazioni standardizzate in entrata al computer di dominio HCP5.

Per i modelli dotati di PPE e limitatamente al mercato europeo, Audi prevede la possibilità di ricaricare in CC e CA tramite una presa di ricarica combinata CCS collocata sul lato posteriore sinistro del veicolo. Sul lato opposto della vettura è montata un'ulteriore presa di ricarica in CA. La linea Audi Q6 e-tron può essere ricaricata di serie con una corrente alternata di 11 kW. In questo modo è possibile ricaricare una batteria scarica durante la notte. La ricarica in CA da 22 kW sarà offerta come optional in un secondo momento. Gli sportelli di ricarica possono essere comodamente aperti tramite il display MMI o a livello dello sportello stesso con una leggera pressione sul sensore capacitivo. Dopo aver staccato il cavo di ricarica, lo sportello di ricarica si chiude automaticamente.

L'equipaggiamento di serie della linea Q6 e-tron include la funzione Plug & Charge, attualmente disponibile presso le colonnine di ricarica di IONITY e di altri fornitori, il cui numero in futuro è destinato ad aumentare costantemente. Per utilizzarla, dopo l'attivazione una tantum è sufficiente inserire il cavo di ricarica nel veicolo. Il veicolo e la colonnina di ricarica comunicano tra loro tramite una connessione crittografata. La ricarica si avvia automaticamente e la fatturazione avviene tramite il metodo di pagamento memorizzato nell'app myAudi, ad esempio con carta di credito.

### **Un'infrastruttura di ricarica affidabile grazie a Audi charging e Audi charging hub**

Nei loro spostamenti, i clienti di modelli elettrici Audi beneficiano di un'infrastruttura di ricarica affidabile grazie al servizio di ricarica Audi charging, disponibile da gennaio 2023, e alle stazioni di ricarica rapida prenotabili nei centri urbani: gli Audi charging hub. Il servizio di ricarica Audi charging offre un accesso immediato a una fitta rete di circa 700'000 punti di ricarica distribuiti in 29 paesi europei. Tra questi si contano circa 1900 colonnine di ricarica ad alte prestazioni (HPC) del fornitore IONITY, che consentono una ricarica rapida ad una potenza fino a 350 kW, presenti soprattutto lungo le principali arterie del traffico. Chiunque acquisti una nuova Audi completamente elettrica può ricaricare a prezzi convenienti fin dal primo giorno: infatti Audi si fa carico del canone base della tariffa pro per un anno, del costo di CHF 14.99 mensili. Una panoramica completa di tutte le tariffe attuali è disponibile su [Audi Charging | Audi Svizzera](#). I rispettivi contratti possono essere gestiti comodamente tramite l'app myAudi.

Con gli Audi charging hub inaugurati di recente a Salisburgo, Monaco di Baviera e Francoforte sul Meno, la rete di stazioni di ricarica cittadine dotate di batterie second life quali unità di accumulo si è notevolmente espansa e sono previste ulteriori inaugurazioni.

Oltre al primo Audi charging hub con una lounge di 200 metri quadrati a Norimberga, sono presenti altre stazioni compatte con quattro punti di ricarica High Power Charging (HPC) ciascuno a [Zurigo](#), Berlino, Salisburgo, Monaco di Baviera e Francoforte sul Meno, che erogano una potenza di ricarica massima di 320 kilowatt. Negli Audi charging hub, una regolazione del carico intelligente e dinamica garantisce un utilizzo efficiente dell'infrastruttura elettrica esistente.

**AMAG Import SA**

**PR Manager Audi Svizzera**

Rebecca Lindemann

Cellulare: +41 79 763 69 41

E-mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)

[audi.ch/charging-hub](http://audi.ch/charging-hub)

<https://www.audipress.ch/it>

[audi-mediacycenter.com](http://audi-mediacycenter.com)



---

**Audi Svizzera**, rappresentata da AMAG Import SA, è sinonimo di veicoli sportivi, eccellente qualità costruttiva, design moderno, nonché tecnologia e innovazione all'avanguardia. Il gruppo Audi è inoltre uno dei produttori leader mondiali di automobili premium sostenibili e detta nuovi standard per i sistemi di propulsione alternativi e l'elettromobilità. La nostra visione: «Shaping the future of premium mobility».

---

## Valori di consumo e delle emissioni dei modelli citati

### **Audi Q6 e-tron quattro**

Consumo energetico combinato in kWh/100 km: 19,4-17,0 (WLTP);  
Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate in g/km: 0

### **Audi SQ6 e-tron**

Consumo energetico combinato in kWh/100 km: 18,4-17,5 (WLTP);  
Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate in g/km: 0

I valori di consumo e delle emissioni indicati sono stati rilevati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per autovetture e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati.

Per rendere confrontabili i consumi energetici delle diverse tipologie di motore (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). La CO<sub>2</sub> è il principale gas serra responsabile del riscaldamento globale. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli offerti in Svizzera: 122 g/km (WLTP). Valore target di CO<sub>2</sub> provvisorio dei modelli di veicoli offerti in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'approvazione del tipo svizzera.

Le indicazioni di consumo riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei sul consumo normalizzato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire notevolmente in base allo stile di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico massimo, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive per limitare i consumi.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'allegato 4.1 dell'OEn, valido dall'1.1.2024 fino al 31.12.2024. Per ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture si prega di fare riferimento all'Ufficio federale dell'energia (UFE).