

## **L'Audi Q4 e-tron s'apprête à dépasser: plus d'autonomie, plus d'efficacité, plus d'émotions**

- **L'Audi Q4 e-tron entièrement mise à jour est prête pour la nouvelle année**
- **Recharge plus rapide, plus de puissance, son caractéristique**
- **150 kilomètres d'autonomie en 10 minutes de recharge à la puissance de charge maximale**
- **Un nouveau châssis avec l'ADN Audi**
- **L'exclusivité accessible: Audi Special Édition Attraction avec deux modèles spéciaux**

Cham, le 12 février 2024 – Audi reste sur la voie du succès avec ses modèles e-tron entièrement électriques. Parmi les modèles BEV, c'est surtout le SUV compact Audi Q4 e-tron qui a contribué à l'excellent exercice 2023. Avec 3664 livraisons, l'Audi Q4 e-tron compte parmi les véhicules électriques les plus vendus en Suisse. Un succès qui est salué pour l'Audi Q4 e-tron avec une mise à jour globale et deux modèles spéciaux Audi Special Édition Attraction. En plus d'un châssis redessiné, d'une efficacité accrue, d'un son caractéristique et d'un équipement de série étendu, le SUV compact actualisé se distingue pour la nouvelle année par un concept de propulsion optimisé, une puissance de charge plus élevée et une extension des systèmes d'assistance à la conduite. Les modèles actualisés peuvent être commandés à partir de CHF 60 450.-, les deux modèles spéciaux Q4 45 e-tron quattro Attraction et Q4 SB e-tron quattro Attraction sont disponibles à partir de CHF 65 950.-.

Pour Audi, l'avenir de la mobilité est électrique. Avec un design vecteur d'émotions, une qualité maximale et une technologie innovante, Audi place l'électromobilité à un niveau haut de gamme sur la route. C'est également le cas avec la série Audi Q4 e-tron. Le SUV compact entièrement électrique est d'ores et déjà un grand succès et, parmi les modèles BEV d'Ingolstadt, il a largement contribué au succès électrisant de la marque aux quatre anneaux. Pour l'année modèle 2024, l'Audi Q4 e-tron tente à nouveau de se dépasser grâce à une mise à jour globale. Tous les modèles Audi Q4 e-tron sont équipés d'une grande batterie de 77 kWh dotée d'une chimie cellulaire optimisée, qui offre une puissance de charge CC améliorée et une fonction de protection de la batterie. Dans des conditions idéales, l'Audi Q4 e-tron recharge ainsi 150 kilomètres d'autonomie en 10 minutes. Le moment idéal pour faire une petite pause. La fonction de protection limite automatiquement le niveau de charge à 80% et contribue à prolonger la durée de vie de la batterie.

### **Planifier intelligemment, recharger rapidement et sûrement**

En outre, la planification d'itinéraire intelligente intégrée active le système de

préconditionnement de la batterie pendant le trajet avant de parvenir à la station de recharge sélectionnée. Le préconditionnement thermique de la batterie permet non seulement une recharge rapide, mais préserve également la batterie. Pour la première fois dans la série Audi Q4 e-tron, la batterie fait l'objet d'un post-conditionnement. La gestion thermique continue de refroidir la batterie, que ce soit pendant la conduite ou pendant la recharge, afin qu'un seuil de température fixe ne soit pas dépassé.

### **Efficacité accrue, puissance accrue**

Qu'il s'agisse de la transmission arrière ou de la transmission intégrale quattro, tous les modèles Audi Q4 e-tron disposent d'un moteur synchrone à aimant permanent (PSM) entièrement repensé sur l'essieu arrière. La propulsion améliorée garantit une efficacité et une puissance accrues. Ainsi, l'Audi Q4 Sportback 45 e-tron peut parcourir jusqu'à 559 kilomètres en cycle WLTP.

Mais il n'y a pas que l'autonomie qui a été augmentée, les performances ont également été améliorées à la manière habituelle d'Audi. La sportivité doit être simple! L'Audi Q4 45 e-tron et sa variante Sportback à traction arrière développent une puissance de 210 kW (285 ch) sur la route et passent de 0 à 100 km en 6,7 secondes. Avec la transmission intégrale quattro, les deux modèles réalisent le sprint de 0 à 100 kilomètres/heure en 6,6 secondes. La variante haut de gamme Audi Q4 55 e-tron quattro de 250 kW (340 ch) franchit la barre des 100 km en 5,4 secondes, que ce soit en SUV compact ou en Sportback. La vitesse de pointe se situe autour de 180 km/h.

Une gestion thermique optimisée garantit une efficacité encore plus élevée du nouveau moteur électrique. L'interaction d'un refroidissement économe en énergie et d'une chemise d'eau sur la face extérieure du stator permet d'obtenir une thermorégulation optimale de l'huile.

### **Un châssis redessiné pour plus de sportivité et de confort**

Le nouveau réglage châssis confère encore plus de sportivité. Qu'il s'agisse d'un châssis de série, d'un châssis sport ou d'un châssis à amortissement piloté, l'ADN Audi garantit un meilleur équilibre entre confort accru, plaisir de conduite décuplé et stabilité optimale. De plus, les lignes de direction et le réglage des amortisseurs ont été optimisés pour les trois châssis, ce qui se reflète dans un comportement oscillant harmonieux, une meilleure réactivité de la direction et un contrôle plus rigoureux de la superstructure.

Le châssis sport abaisse l'Audi Q4 e-tron de 15 millimètres. Associée au nouveau réglage de la suspension et des amortisseurs et au nouveau réglage de la direction, cette combinaison garantit à l'Audi Q4 e-tron entièrement électrique encore plus de sportivité et d'agilité.

### **Un pouvoir d'attraction à l'état pur avec les modèles spéciaux Audi Attraction**

La mise à jour globale de l'Audi Q4 e-tron est célébrée avec deux modèles Audi Special Édition Attraction. La Special Édition Attraction est disponible pour les variantes de modèles Audi Q4 45 e-tron quattro et Audi Q4 Sportback e-tron quattro. Il s'agit d'un équipement haut de gamme

premium avec d'innombrables options à des conditions attrayantes: le signe distinctif des modèles Audi Attraction!

L'équipement de la Special Édition Attraction comprend le pack info-divertissement avec l'Audi virtual cockpit de 10,25 pouces entièrement numérique, l'affichage tête haute à réalité augmentée, une prise 12 volts, l'Audi phone box et l'Audi smartphone interface. Le pack Assistance plus comprenant l'assistant adaptatif de vitesse avec limiteur de vitesse, aide au stationnement plus et caméra de recul est également inclus. L'Audi MMI Navigation plus et l'Audi connect Navigation et info-divertissement font désormais partie de l'équipement de série.

Mais ce n'est pas tout. Fidèles à la devise: «Vorsprung durch Technik» (une longueur d'avance grâce à la technique) dans une nouvelle ère de la mobilité, le pack confort comprenant la climatisation automatique 3 zones, les sièges avant et rétroviseurs extérieurs réglables électriquement avec fonction mémoire, la clé confort et les phares Audi Matrix LED uniques. Le capot de coffre est désormais électrique de série et réagit aux mouvements du pied lorsqu'il interagit avec la clé confort. Le chauffage des sièges avant fait désormais partie de l'équipement de série.

#### **Special Edition Attraction – Q4 e-tron :**

[Special Edition Attraction > Offres actuelles > Audi Suisse](#)

#### **Nouvelle fonction: changement de voie assisté**

Pour la première fois, l'Audi Q4 e-tron propose en option un changement de voie assisté associé à l'assistant de conduite adaptatif à partir de 90 km sur autoroute. Le système est activé via le MMI et indique à l'aide de flèches blanches sur le tableau de bord et sur l'affichage tête haute si et dans quelle direction un changement de voie est possible en toute sécurité. En appuyant sur le clignotant, le système déclenche non seulement le changement de voie, mais il l'assiste aussi activement.

Audi a également élargi le vaste programme de possibilités d'équipement individuelles, l'édition s line. Qu'il s'agisse des peintures, des enjoliveurs de roue, des revêtements de porte ou des jantes, vous pouvez ajouter des touches encore plus sportives ou élégantes selon vos envies.

#### **Un son de caractère spécialement conçu pour l'Audi Q4 e-tron**

La série Audi Q4 e-tron est unique, non seulement d'un point de vue visuel, mais aussi acoustique. Désormais, la voiture électrique compacte et sportive d'Ingolstadt dispose également de sa propre identité acoustique en option. Le nouveau «son de caractère» a été spécialement conçu pour la Q4 e-tron et crée un lien émotionnel avec le véhicule. Le son n'éveille pas seulement des émotions, il améliore également la sécurité routière. Ainsi, l'Audi Q4 e-tron se fait remarquer acoustiquement à des vitesses allant jusqu'à 25 km et au-delà.

Le son de conduite généré numériquement est émis par deux haut-parleurs extérieurs à l'arrière

et deux haut-parleurs intérieurs dans les portes arrière. Cette sonorité innovante varie en fonction de la charge et de la vitesse jusqu'à la vitesse maximale. Le son inimitable est très facilement perceptible et exprime émotionnellement le caractère avant-gardiste du véhicule. Si nécessaire, le système peut être désactivé à tout moment dans le menu «Audi drive select». Le son d'avertissement AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) prescrit par la loi est intégré au «son de caractère» et est actif à tout moment.

### **Des pionniers de l'électrique sur la route et dans la production**

Afin de répondre à la demande accrue de SUV compacts entièrement électriques, Audi produit la Q4 e-tron depuis la fin de l'année 2023 non seulement à Zwickau, mais aussi dans l'usine ultramoderne de Bruxelles. Depuis décembre 2022, l'Audi Q8 e-tron et l'Audi Q8 Sportback e-tron sortent des chaînes de production de Bruxelles. L'usine de Bruxelles joue un rôle très particulier pour la marque aux quatre anneaux. C'est ainsi que non seulement la première Audi e-tron entièrement électrique y a été produite, mais c'est aussi la première production en grande série neutre en CO2 au monde dans le segment premium certifiée par des expertises indépendantes.

#### **AMAG Import SA**

##### **PR Manager Audi Suisse**

Rebecca Lindemann

Portable: +41 79 763 69 41

E-mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)

[www.audi.ch/charging-hub](http://www.audi.ch/charging-hub)

[www.audipress.ch](http://www.audipress.ch)

[audi-mediacycenter.com](http://audi-mediacycenter.com)



---

**Audi Suisse**, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de construction d'excellente qualité, de design avant-gardiste, de technologie de pointe et d'innovation. Le groupe Audi fait en outre partie des principaux constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles références en matière de motorisations alternatives et de mobilité électrique. Notre vision: «Shaping the future of premium mobility».

---

## Valeurs de consommation et d'émission des modèles cités:

### **Audi Q4 45 e-tron**

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 19,2 – 16,2 (WLTP);  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km: 0

### **Audi Q4 Sportback 45 e-tron**

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 18,6 – 15,7 (WLTP);  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km: 0

### **Audi Q4 45 e-tron quattro**

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 19,5 – 16,7 (WLTP);  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km: 0

### **Audi Q4 Sportback 45 e-tron quattro**

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 18,9 – 16,3 (WLTP);  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km: 0

### **Audi Q4 55 e-tron quattro**

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 19,5 – 16,8 (WLTP);  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km: 0

### **Audi Q4 Sportback 55 e-tron quattro**

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 18,9 – 16,3 (WLTP);  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km: 0

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure WLTP prescrites par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonised Light duty vehicles Test Procedure, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 122 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les renseignements indiqués pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite eco-drive respectueux de l'environnement.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2024. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.