

«Vestirsi per fare colpo»: l'Audi e-tron GT quattro si veste a festa

- **L'Audi e-tron GT quattro si veste a festa per l'Audi FIS Ski World Cup 2022/23**
- **La punta di diamante elettrica del marchio con i quattro anelli si è vestita in esclusiva con il look and feel di «Levada», la nuova tuta da gara degli sciatori svizzeri**
- **Insieme agli ambasciatori Audi, la superelettrica fornisce una potenza extra sul posto**

Cham, 16 dicembre 2022 – Da molti decenni Audi Svizzera garantisce che le stelle svizzere degli sport sulla neve raggiungano le loro destinazioni in modo sicuro e confortevole. Per la stagione 2022/23 della Coppa del Mondo di Sci, l'Audi e-tron GT quattro si è vestita in modo particolare. Vestita con il look and feel della nuova tuta «Levada» delle stelle dello sci svizzero, la punta di diamante puramente elettrica del marchio con i quattro anelli non solo attira l'attenzione fuori dalle piste, ma fornisce anche una dose extra di potenza su strada insieme agli ambasciatori Audi.

Audi Svizzera e Swiss-Ski condividono gli stessi valori da molti decenni. Insieme sono sinonimo di potenza, efficienza e prestazioni, ma anche di sostenibilità e vantaggi dati dalla tecnologia. Che si tratti di pista o di strada, per entrambi vale lo stesso: ogni dettaglio è importante! Per la scelta dei materiali, Swiss-Ski si è affidata al know-how e all'esperienza del rinomato produttore di abbigliamento sportivo Descente, mentre il design è stato sviluppato insieme al partner principale Sunrise. Il kit da corsa è stato rifinito nella galleria del vento Audi di Ingolstadt. Nella lotta per il podio, è tutta una questione di centesimi di secondo. In Audi, questa passione per l'ottimizzazione perfetta culmina nell'Audi e-tron GT quattro puramente elettrica. L'apripista elettrico è stato anche testato per mesi nella galleria del vento e ha raggiunto un valore di cw pari a 0,24. Questo cosiddetto coefficiente di resistenza aerodinamica misura la resistenza all'aria dei veicoli. Nel caso delle auto elettriche, ciò significa: minore è la resistenza dell'aria, minore è il fabbisogno energetico e maggiore è l'autonomia. Quindi, quando si progetta la carrozzeria, si tratta anche di rendere il veicolo il più aerodinamico possibile. I valori di Cd per i veicoli elettrici intorno allo 0,25 sono generalmente considerati molto buoni. Grazie al basso valore di cw di 0,24, l'Audi e-tron GT quattro ha un'autonomia fino a 500 chilometri con la sua batteria da 93 chilowattora (85 kWh netti). Per fare un paragone: un professionista dello sci ha un valore di cw approssimativo di 0,20 in forma aerodinamica.

Un nuovo membro della squadra di Swiss-Ski su quattro ruote

Ma torniamo alla nostra splendida auto super sportiva su quattro ruote. Appena presentata e già pronta per un esclusivo tour di Coppa del Mondo di Sci: l'Audi e-tron GT quattro in tenuta da gara è probabilmente il membro più insolito dell'attuale squadra di stelle dello sci svizzero. Il design della tuta da gara le si addice tanto quanto si addice agli sciatori e alle sciatrici svizzeri. Il termine «Levada» deriva dalla lingua retoromanza e significa «alba» o «alzarsi di nuovo». La progressione cromatica dal rosso al bianco valorizza le linee dell'Audi e-tron GT quattro. I visitatori dell'Audi FIS Ski World Cup, lo scorso fine settimana a St. Moritz, hanno potuto constatarlo di persona. Ma l'elegante Audi e-tron GT non attirerà gli sguardi solo in Engadina, bensì anche nelle gare di Audi FIS Ski World Cup di Adelboden e Kitzbühel.

Ricarica rapida presso l'Audi charging hub

Ma non è tutto. Prima di ogni gara di Coppa del Mondo di Sci, l'Audi e-tron GT quattro, nella sua elegante livrea da gara, ricaricherà le sue batterie presso l'Audi charging hub di Zurigo. Grazie all'opzione di ricarica rapida, il processo di ricarica dura poco meno di 30 minuti. Successivamente, la Gran Turismo elettrica partirà verso le destinazioni di gara della Coppa del Mondo con un seguito illustre. Prima tappa è stata St. Moritz! Seconda tappa: Adelboden! Insieme alla leggenda dello sci Didier Cuche, la superelettrica terrà le dita incrociate per gli atleti e le atlete dello sci svizzero a Kitzbühel, in Austria.

Non c'è Kitzbühel senza Cuche!

L'Audi e-tron GT in livrea da gara farà la sua ultima apparizione alla gara di Coppa del Mondo di sci che si terrà dal 17 al 22 gennaio a Kitzbühel, insieme a Didier Cuche. L'ambasciatore Audi e la Streif, infatti, sono legati da un rapporto molto speciale. Nessuno ha vinto la discesa libera più spesso di lui (cinque volte) e solo Franz Klammer, come lo svizzero, l'ha vinta per tre volte consecutive. Dal suo ritiro nel 2012, il detentore del record non ha saltato una sola gara dell'Hahnenkamm, ad eccezione della pausa imposta dal coronavirus. Quest'anno, l'uomo di Neuchâtel sarà di nuovo lì a fare il tifo per le stelle dello sci svizzero a bordo della sportiva completamente elettrica Audi e-tron GT. Perché se c'è qualcuno che sa come conquistare la Streif, quello è Didier Cuche!

AMAG Import SA

PR Manager Audi Svizzera

Rebecca Lindemann

Cellulare: +41 79 763 69 41

E-mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch/charging-hub

www.audipress.ch

www.audi-mediacycenter.com



Audi Svizzera, rappresentata da AMAG Import SA, è sinonimo di veicoli sportivi, qualità costruttiva eccezionale, design progressivo, tecnologia e innovazione all'avanguardia. Il gruppo Audi è anche uno dei principali produttori mondiali di auto premium sostenibili e definisce nuovi standard nei sistemi di guida alternativi e nell'elettromobilità. La nostra visione: «Dare forma al futuro della mobilità premium».

Valori di consumo e di emissione dei modelli menzionati

Audi e-tron GT

Consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 21,6–19,6 (WLTP); emissioni di CO₂ combinate in g/km: 0

Le emissioni di CO₂ che si verificano durante la fase di utilizzo di un veicolo, cioè dal momento in cui il veicolo viene consegnato al cliente, non vengono prese in considerazione. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per autovetture e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) rappresenta una procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati.

Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). La CO₂ è il principale gas serra responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i veicoli offerti in Svizzera: 149 g/km (WLTP). Valore limite di CO₂ provvisorio dei veicoli offerti in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera.

I dati relativi ai consumi riportati nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei sul consumo normalizzato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Tali dati possono subire variazioni anche considerevoli a seconda dello stile di guida, delle condizioni meteo e del traffico, del carico, della topografia e della stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida Eco-Drive a tutela delle risorse.

Categoria d'efficienza energetica secondo il nuovo metodo di misurazione conforme all'allegato 4.1 OEEne, valido dal 1.1.2022 e fino al 31.12.2022. Ulteriori informazioni sull'EtichettaEnergia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).