

## **Audi e Swiss-Ski iniziano la stagione elettrificata**

- **Più di un terzo degli atleti di Swiss-Ski si sposta già in modo elettrico**
- **Joana Hählen, Michelle Gisin e Daniel Yule si affidano ai modelli Audi e-tron completamente elettrici**
- **Audi e Swiss-Ski sono da decenni sinonimo di prestazioni, efficienza, sportività e sostenibilità**

**Cham, 20 ottobre 2022 - Da molti decenni, Audi Svizzera garantisce che gli atleti della Federazione svizzera di sci Swiss-Ski siano sempre in movimento e arrivino a destinazione in tutta sicurezza, con qualsiasi condizione meteorologica. Nell'ambito della strategia di elettrificazione e della promessa Audi incentrata su una mobilità premium sostenibile e individuale, anche le stelle dello sci puntano sulla mobilità elettrica a zero emissioni di CO<sub>2</sub>. Audi ha già elettrificato la flotta di Swiss-Ski due anni fa con i primi modelli plug-in. Ora l'elettrificazione continua. Gli sciatori professionisti svizzeri Daniel Yule, Joana Hählen e Michelle Gisin sono entusiasti dei loro nuovi modelli Audi e-tron, in grado di dare loro la carica anche fuori dalle piste!**

La tensione è alle stelle: nel vero senso della parola! Certo, perché l'elettrificazione della flotta di Swiss-Ski da parte di Audi continua. Già a partire dallo scorso aprile lo sciatore professionista Daniel Yule è passato all'Audi Q4 e-tron in modalità puramente elettrica e sta apprezzando i vantaggi di questo SUV elettrico compatto: «Ho attraversato la Svizzera e l'Italia diverse volte. Lungo le autostrade ci sono abbastanza stazioni di rifornimento elettrico. Grazie all'intelligente pianificazione del percorso, che include le soste di ricarica, non devo inoltre preoccuparmi dell'autonomia.» Il 29enne sfrutta le soste di ricarica per fare delle pause. «Da quando viaggio in modalità elettrica, arrivo a destinazione molto più rilassato», spiega Yule.

### **Recupero di energia**

La Q4 e-tron presenta alcuni punti di forza. A Yule piace particolarmente il recupero. "Vivo in montagna e ogni volta che scendo a valle posso vedere la batteria ricaricarsi e recuperare energia. È fantastico e ci si sente un po' realizzati!". Il 29enne continua: "Non vedo l'ora di mostrarlo ai miei colleghi di Swiss Ski e di appassionare anche loro alla mobilità elettrica."

## **Le stelle dello sci svizzero sono entusiaste della mobilità elettrica**

L'entusiasmo di Yule è contagioso. Questa stagione anche Michelle Gisin e Joana Hählen sono passate all'elettrico. Joana Hählen, 30 anni, ha preso in consegna la sua nuova Audi e-tron qualche settimana fa e non è preoccupata per l'autonomia. «Sono stata spesso in auto con l'ambasciatrice Audi Tina Weirather e sono rimasta molto colpita dal suo modello elettrico. Tina mi ha anche dato buoni consigli su come gestire al meglio l'autonomia.» Il passaggio alla nuova auto è stato facile per l'atleta: «Non posso rinunciare ai miei tanti viaggi, ma posso scegliere il modo in cui viaggiare. Con la mia auto elettrica, faccio un passo avanti verso un futuro sostenibile.» A piacerle non è solo lo stile di guida, ma anche il design. «La sportività è ulteriormente esaltata dalla forma della carrozzeria Sportback, che conferisce all'Audi e-tron un incredibile dinamismo, particolarmente piacevole. Le nuove scritte sono inoltre discrete e di classe. La loro elegante sobrietà si armonizza perfettamente con il look sportivo.»

## **La mobilità del futuro è elettrica**

Argomenti che hanno convinto anche la sciatrice Michelle Gisin. Per la vincitrice della medaglia d'oro nella combinata alpina alle Olimpiadi invernali del 2022 a Pechino, è importante dare un giusto impulso alla propria mobilità personale: «Sono molto preoccupata per i cambiamenti climatici e voglio contribuire alla protezione dell'ambiente. Ciò include anche la mobilità del mio futuro. Passare al 100% all'elettrico è il passo logico da fare per me.» Per i nuovi fan dell'elettrico è chiaro: non si può tornare indietro. «Guiderò solo elettrico», spiega Daniel Yule. Anche Joana Hählen e Michelle Gisin sono della stessa opinione ed entusiaste della mobilità elettrica. D'ora in poi, i tre potranno contare sulla giusta carica anche fuori dalle piste.

## **Swiss-Ski e Audi: gli stessi valori e una visione che unisce**

«Appreziamo molto che Swiss Ski si unisca a noi nel nostro percorso coerente verso una mobilità elettrica sostenibile di alto livello», sottolinea Dieter Jermann, Brand Director Audi Svizzera. Auguriamo agli atleti ogni successo per la stagione di Coppa del Mondo di sci 2022/23. Jermann aggiunge: «Le gare di discesa libera a Zermatt sono una novità nel calendario, quindi c'è molta attesa». In qualità di partner ufficiale, il marchio premium con i quattro anelli permetterà alle star dello sci di raggiungere ogni destinazione in tutta sicurezza sotto sole, pioggia, neve e ghiaccio. Insieme sono sinonimo di potenza, efficienza e prestazioni, ma anche di sostenibilità e vantaggi dati dalla tecnica. Entro il 2030 Audi vuole essere un leader sostenibile, sociale e tecnologico. Già oggi Audi produce l'Audi Q4 e-tron nello stabilimento di Bruxelles a zero emissioni di CO<sub>2</sub>, con l'aiuto di impianti fotovoltaici, biogas e certificati di compensazione.

Scoprite di più su Audi e Swiss-Ski [qui](#).

AMAG Import AG  
PR-Manager Audi Schweiz  
Rebecca Lindemann  
Telefon: [+41 79 763 69 41](tel:+41797636941)  
E-Mail: [rebecca.lindemann@amag.ch](mailto:rebecca.lindemann@amag.ch)  
[www.audipress.ch](http://www.audipress.ch)  
[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

**Audi Svizzera**, rappresentata da AMAG Import SA, è sinonimo di veicoli sportivi, qualità costruttiva eccezionale, design progressivo, tecnologia e innovazione all'avanguardia. Il gruppo Audi è anche uno dei principali produttori mondiali di auto premium sostenibili e definisce nuovi standard nei sistemi di guida alternativi e nell'elettromobilità. La nostra visione: «Dare forma al futuro della mobilità premium».

---

## Dati relativi ai consumi per i modelli citati

### **Audi Q4 50 e-tron**

Consumo di energia combinata in kWh/100km: 20,1 - 17,2 (WLTP)

Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate g/km: 0

### **Audi e-tron SB S**

Consumo di energia combinata in kWh/100km: 28.1 – 25.7 (WLTP)

Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate g/km: 0

I valori di consumo e di emissioni indicati sono stati rilevati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per autovetture e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) rappresenta una procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati.

Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche con il cosiddetto equivalente di benzina (unità di misura per l'energia). La CO<sub>2</sub> è il principale gas serra responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli offerti in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore limite di CO<sub>2</sub> provvisorio dei veicoli offerti in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera.

I dati relativi ai consumi riportati nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei sul consumo normalizzato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Tali dati possono subire variazioni anche considerevoli a seconda dello stile di guida, delle condizioni meteo e del traffico, del carico, della topografia e della stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida Eco-Drive a tutela delle risorse.

Categoria d'efficienza energetica secondo il nuovo metodo di misurazione conforme all'allegato 4.1 OEEne, valido dal 1.1.2021 e fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'EtichettaEnergia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE)

