

Audi et Swiss-Ski démarrent la saison sur les chapeaux de roue

- **Plus d'un tiers des athlètes de ski suisses qui conduisent une Audi, roulent déjà en mode électrique**
- **Joana Hählen, Michelle Gisin et Daniel Yule misent sur des modèles Audi e-tron entièrement électriques**
- **Audi et Swiss-Ski sont synonymes de performance, d'efficacité, de sportivité et de durabilité depuis de nombreuses décennies**

Cham, le 20 octobre 2022 – Depuis de nombreuses décennies, Audi Suisse veille à ce que les athlètes de la Fédération suisse de ski Swiss-Ski soient toujours mobiles et arrivent à destination en toute sécurité, quelles que soient les conditions météorologiques. Dans le cadre de la stratégie d'électrification et de la promesse d'une mobilité premium durable et individuelle d'Audi, les stars du ski misent elles aussi sur une électromobilité neutre en CO₂. Il y a deux ans déjà, Audi a électrifié la flotte de Swiss-Ski avec les premiers modèles hybrides rechargeables. Maintenant, l'électrification se poursuit. Les skieurs professionnels suisses Daniel Yule, Joana Hählen et Michelle Gisin sont enthousiasmés par leurs nouveaux modèles Audi e-tron et sont désormais sous tension non seulement sur les pistes, mais aussi en dehors.

La tension monte. Et ce, au sens propre du terme. En effet, l'électrification de la flotte de Swiss-Ski par Audi se poursuit. Depuis le mois d'avril déjà, le skieur Daniel Yule roule à l'électricité pure avec son Audi Q4 e-tron et profite des avantages de son SUV électrique compact: «J'ai déjà traversé plusieurs fois la Suisse et l'Italie. Il y a suffisamment de stations de recharge le long des autoroutes. Grâce à la planification intelligente de l'itinéraire, y compris les arrêts de recharge, je n'ai pas à me soucier de l'autonomie de mon véhicule.» Le jeune homme de 29 ans profite délibérément des arrêts de recharge pour faire des pauses. «Depuis que je roule en mode électrique, j'arrive beaucoup plus détendu à destination», explique Daniel Yule.

Récupérer l'énergie

Le Q4 e-tron dispose de plusieurs points forts. Yule apprécie particulièrement la récupération d'énergie. "J'habite dans les montagnes et chaque fois que je descends dans la vallée, je peux voir la batterie se recharger et récupérer de l'énergie. C'est fantastique et j'ai l'impression de vivre un petit exploit !". Le jeune homme de 29 ans poursuit "Je me réjouis déjà de montrer cela à mes collègues de Swiss-Ski et de pouvoir les enthousiasmer eux aussi pour l'électromobilité".

Les stars de Swiss-Ski enthousiasmées par l'électromobilité

L'enthousiasme de Daniel Yule est contagieux. Michelle Gisin et Joana Hählen sont également sous tension depuis cette saison. Joana Hählen a eu le plaisir de recevoir sa nouvelle Audi e-tron il y a quelques semaines. La jeune femme de 30 ans n'a guère de doutes quant à l'autonomie de son véhicule. «J'ai déjà roulé à plusieurs reprises avec l'ambassadrice Audi Tina Weirather et j'ai été fortement impressionnée par son modèle électrique. Elle m'a donné de bons conseils au sujet de l'autonomie.» La transition a été facile pour l'athlète: «Je ne peux pas renoncer à tant de voyages, mais je peux choisir la manière de voyager. Avec ma voiture électrique, je fais un pas vers un avenir durable.» Mais ce n'est pas seulement le moteur qui plaît à la jeune femme de 30 ans, c'est aussi le design. «La sportivité est encore renforcée par la forme de la carrosserie Sportback, qui confère à l'Audi e-tron un dynamisme incroyable, ce qui me plaît particulièrement. La nouvelle inscription est discrète et noble. La discrétion élégante des inscriptions s'harmonise parfaitement avec le look sportif.»

La mobilité du futur est électrique

Des arguments qui ont également convaincu la skieuse Michelle Gisin. Pour la gagnante de la médaille d'or en combiné alpin aux Jeux olympiques d'hiver de 2022 à Pékin, il est important de savoir comment elle conçoit sa mobilité personnelle du futur: «Je m'intéresse de près au changement climatique et à la manière dont je peux apporter ma contribution à la protection de notre environnement. La question de savoir comment je veux concevoir la mobilité de demain en fait partie. Se déplacer à 100% en mode électrique est pour moi donc une étape logique.» Pour les nouveaux venus de l'électro, il est d'ores et déjà certain qu'il n'y aura pas de retour en arrière. «Je ne roulerai plus qu'en mode électrique», affirme Daniel Yule. Et Joana Hählen et Michelle Gisin sont également enthousiasmées par la mobilité électrique. Désormais, les trois ne sont sous tension non seulement sur les pistes, mais aussi en dehors.

Swiss-Ski et Audi: des valeurs communes et une vision qui les unissent

«Nous apprécions beaucoup que Swiss-Ski s'engage avec nous sur la voie conséquente de la mobilité électrique premium durable», souligne Dieter Jermann, Brand Director Audi Suisse. Nous souhaitons beaucoup de succès aux athlètes pour la saison de Coupe du monde de ski 2022/23. Il ajoute: «Les descentes à Zermatt sont une nouveauté dans le calendrier des courses, on se réjouit beaucoup à l'avance.» En tant que partenaire automobile officiel, la marque haut de gamme aux quatre anneaux veille à ce que les stars du ski arrivent à destination en toute sécurité, qu'il fasse beau, qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il gèle. Ensemble, Audi et Swiss-Ski sont synonymes de puissance, d'efficacité et de performance, mais aussi de durabilité et d'avance technologique. D'ici 2030, Audi veut être un leader en matière de développement durable, social et technologique. Aujourd'hui déjà, Audi produit l'Audi Q4 e-tron dans son usine de Bruxelles entièrement neutre en CO₂ à l'aide d'installations photovoltaïques, de biogaz et de certificats de compensation.

Pour en savoir plus sur Audi et Swiss-Ski, cliquez [ici](#).

AMAG Import AG

PR Manager Audi Schweiz

Rebecca Lindemann

Mobile: +41 79 763 69 41

E-Mail: audi.pr@amag.ch

<https://audi.media.corner.ch/>

www.audi-mediacyenter.com

Audi Suisse, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de qualité de fabrication exceptionnelle, de design avant-gardiste et de technologie et d'innovation à la pointe de la modernité. Le groupe Audi est également l'un des principaux fabricants mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles normes en matière de systèmes de propulsion alternative et de mobilité électrique. Notre vision: «Façonner l'avenir de la mobilité haut de gamme.»

Indications de consommation

Audi Q4 50 e-tron

Consommation électrique combinée en kWh/100km : 20,1 - 17,2 (WLTP)

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 0

Audi e-tron SB S

Consommation électrique combinée en kWh/100km: 28.1 – 25.7 (WLTP)

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 0

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la procédure de mesure WLTP prescrite par la loi. La procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires légers (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option sélectionnés.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont en outre indiquées sous forme d'équivalent essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules vendus en Suisse: 174 g/km (WLTP). Valeur de CO₂ cible provisoire des modèles de véhicule vendus en Suisse: 115 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente correspondent aux indications européennes de consommation normalisée de carburant qui permettent de comparer les différents véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également le style de conduite EcoDrive pour préserver les ressources.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1^{er} janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2022. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.