



AMAG Import AG
PR Manager Audi
Kathrin Kaltenbrunner
Mobile: +41 76 556 37 80
E-Mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch
www.audi-mediacycenter.com

Stärkere Batterie, höhere Reichweite: Upgrade für die Audi Plug-in-Hybride Q5, A6 und A7

- PHEV-Modelle nun mit 17,9 kWh grossem Lithium-Ionen-Speicher
- Höhere elektrische Reichweite, bis zu 73 km nach WLTP
- Audi A6 Avant jetzt auch als 50 TFSI e-Modell ab CHF 82'300 verfügbar

Ingolstadt/ Cham, 1. April 2021 – Upgrade für die Audi Plug-in-Hybride Q5, A6 und A7 Sportback: Die TFSI e-Modelle verfügen ab sofort über eine grössere Batteriekapazität. Der Lithium-Ionen-Akku leistet nun netto 14,4 kWh (brutto: 17,9 kWh) und ermöglicht eine gesteigerte elektrische Reichweite von bis 73 km nach WLTP. Neu bestellbar ist auch der A6 Avant als 50 TFSI e quattro. Sein Preis startet in der Schweiz bei CHF 82'300.-.

Die Plug-in-Hybride Audi Q5 TFSI e und Audi Q5 Sportback TFSI e sowie A6 Limousine, A6 Avant und A7 Sportback verfügen statt über 14,1 kWh Bruttokapazität wie bisher ab sofort über einen 17,9 kWh grossen Lithium-Ionen-Speicher im Heck. Dadurch steigt die rein elektrische Reichweite je nach Modell nach WLTP auf bis zu 73km. (A6 Limousine 50 TFSI e). Die maximale Ladeleistung beträgt 7,4 kW. Damit gelingt die Vollladung der Audi PHEV-Modelle an einem entsprechend starken Stromanschluss in circa zweieinhalb Stunden. Trotz ihres gestiegenen Energieinhalts sind die Abmessungen der Lithium-Ionen-Batterie gleichgeblieben.

Mehr elektrische Reichweite – gleiche Variabilität und Alltagstauglichkeit

Damit bleiben Kofferraumvolumen, Nutzbarkeit und Variabilität wie gehabt: Die Kofferraum-Kapazität beträgt je nach Modell zwischen 405 Liter (A6 Avant) und 465 Liter (Q5), mit umgeklappter Rückbank wächst das maximal nutzbare Ladevolumen auf 1'535 Liter (A6 Avant) bzw. 1'405 Liter (Q5). Der Kofferraumboden ist weiterhin bei allen Modellen eben, also wie bisher ohne Stufe ausgeführt.

Audi A6 Avant 50 TFSI e quattro: Der Einstiegs-Plug-in für Pendler und Flottenkunden

Besonders attraktiv für Pendler und Flottenkunden ist der A6 Avant 50 TFSI e quattro, der jetzt das PHEV-Angebot aus Ingolstadt komplettiert. Seine Systemleistung liegt bei 220 kW (299 PS), das Gesamtdrehmoment bei 450 Nm. Den Vortrieb übernehmen ein 2.0 TFSI und eine E-Maschine mit 105 kW Leistung. Wie bei allen Plug-in-Hybrid-Modellen von Audi gehört das Ladesystem kompakt zur Serienausstattung. Es umfasst Kabel und Stecker für Haushalts- und



Industriesteckdosen und ein Bedienteil. Der Einstiegspreis des A6 Avant 50 TFSI e beträgt CHF 82'300.-.

Vier Fahrmodi: Jetzt auch inklusive „Charge“-Modus

Ebenfalls neu für die fünf Teilzeitstrome ist neben den bekannten Betriebsmodi „EV“, „Auto“ und „Hold“ ein vierter Betriebsmodus: der „Charge“-Modus. Falls notwendig, etwa vor der Einfahrt in Umweltzonen, kann die Batterie damit während der Fahrt durch den Verbrennungsmotor aufgeladen werden.

Die Modelle Q5, A6 Limousine und A7 Sportback sind wie bisher in zwei Leistungsvarianten bestellbar: als 55 TFSI e mit einer Systemleistung von 367 PS und als 50 TFSI e mit 299 PS. Beide Varianten verbinden jeweils einen 2.0 TFSI-Motor mit einer E-Maschine, die in das Siebengang-S tronic-Direktschaltgetriebe integriert ist.

Mit dem Batterie-Upgrade bei den PHEVs Q5, A6 und A7 sowie dem neuen Modell A6 Avant 50 TFSI e quattro (setzt Audi seine Elektrifizierungsstrategie weiter fort. Auch die Kompaktmodelle A3 Sportback, Q3 und Q3 Sportback sowie die Oberklasse- und Luxusmodelle Q7, Q8 und A8 sind als Plug-in-Hybride erhältlich.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Treibstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz

A3 Sportback 40 TFSI e

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,5 - 1,1;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 16,0 - 14,8;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 36 - 27

A3 Sportback 45 TFSI e

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,3 - 1,1;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 15,3 - 14,3;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 31 - 26

A6 50 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,6 - 1,1;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,4 - 18,1;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 38 - 26

A6 55 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,6 - 1,1;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,4 - 18,1;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 38 - 26

A6 Avant 50 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,6 - 1,1;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,1 - 18,1;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 26 - 38



A6 Avant 55 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,6 - 1,1;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,1 - 18,1;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 26 - 38

A7 Sportback 50 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,7 - 1,1;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,4 - 18,1;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 38 - 26

A7 Sportback 55 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,6 - 1,1;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,4 - 18,1;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 38 - 26

A8 60 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,8 - 2,4;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,3 - 21,2;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 65 - 56

A8 L 60 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,8 - 2,4;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,3 - 21,2;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 65 - 56

Q3 45 TFSI e

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,1 - 2,0;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,7 - 16,2;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 50 - 44

Q3 Sportback 45 TFSI e

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,1 - 2,0;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,5 - 16,2;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 50 - 44

Q5 50 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,9 - 1,7;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,1 - 21,3;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 45 - 40

Q5 55 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,9 - 1,7;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,1 - 21,3;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 45 - 40

Q5 Sportback 50 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,9 - 1,7;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,1 - 21,3;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 45 - 40



Q5 Sportback 55 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,9 – 1,7;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,1 - 21,3;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 45 – 40

Q7 55 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 3,5 - 2,7;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,5 – 23,8;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 79 - 61

Q7 60 TFSI e 60 quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 3,5 - 2,7;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,5 – 23,8;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 79 - 61

Q8 55 TFSI e 55 quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 3,5 – 2,7;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,5 - 23,8;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 79 - 61

Q8 60 TFSI e quattro

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 3,5 – 2,7;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,5 - 23,8;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 79 - 61

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). Provisorischer CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

AMAG Import AG – Audi Schweiz – Die Marke mit den vier Ringen steht für innovative und sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität und progressives Design – für «Vorsprung durch Technik». Der Audi Konzern gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Premium-Automobilen. Unsere Vision: die Schönheit der nachhaltigen Mobilität entfesseln