



AMAG Import SA
PR Manager Audi
Kathrin Kaltenbrunner
Cellulare: +41 76 556 37 80
E-mail: audi.pr@amag.ch
audi.ch
audi-mediacyenter.com

Febbraio 2021

Elettrica, sportiva e progressiva: L'Audi e-tron GT

Con l'e-tron GT, Audi mostra quanto affascinante possa essere l'elettromobilità. Questo coupé quattro porte unisce un design emozionale con un potente motore nonché una manovrabilità dinamica. Questo rappresenta un balzo in una nuova era, ovvero la Gran Turismo del futuro. In Svizzera, il veicolo sarà disponibile per i test drive da metà maggio, con prezzi a partire da CHF 109.900.

Si tratta di un'Audi, unica nel suo genere: con l'e-tron GT, il marchio mostra come il futuro della mobilità possa essere emozionale e affascinante. Questa Gran Turismo a trazione completamente elettrica, disponibile nelle versioni e-tron GT quattro e RS e-tron GT, arriverà sul mercato nella primavera del 2021 con entrambi i modelli. Le due versioni sono potenti, veloci e dinamiche e a zero emissioni locali. Dall'unione di tutte queste qualità ne deriva un carattere forte, che reinterpreta l'idea della Gran Turismo.

Gli esterni dell'Audi e-tron GT rappresentano un'opera d'arte dinamica. Dai proiettori, su richiesta anche con luci laser, fino al grande diffusore sulla parte posteriore, tutte le superfici e le linee di questa vettura sono armoniose. Tutti i dettagli si fondono in una struttura creata dal vento stesso. Le linee, infatti, vantano qualità aerodinamiche molto elevate e il coefficiente di resistenza è pari solamente a 0,24. Anche gli interni richiamano quelli di una classica Gran Turismo: il sedile del conducente e del passeggero, entrambi sportivamente bassi, sono divisi da una larga console centrale, mentre i sedili posteriori offrono sufficiente spazio anche per gli adulti. Con la sua serena eleganza, il design degli interni sottolinea il carattere progressivo di quest'auto.

Una Gran Turismo è un'auto da viaggio sportiva con un'elevata dinamica di guida che assicura un'eccellente esperienza di guida. Anche l'Audi e-tron GT possiede queste caratteristiche: in base al modello, i suoi motori elettrici producono rispettivamente 350 kW (476 CV) e 440 kW (598 CV) di potenza. Ciò permette scatti dinamici, senza però sottovalutare l'altrettanto importante autonomia, fino a 488 chilometri (WLTP), resa possibile dalla batteria e dalla sua capacità netta di 86 kWh. La sua tecnologia a 800 volt permette una ricarica a corrente continua rapida fino a 270 kW. Anche l'assetto si basa sull'equilibrio tra dinamica e comfort: questo viene arricchito da tecnologie come l'Audi drive select, lo sterzo integrale, gli ammortizzatori regolabili, le sospensioni pneumatiche a tre camere, la



trazione integrale elettrica e il bloccaggio del differenziale dell'assale posteriore. I cerchi sono disponibili fino a 21 pollici e i dischi dei freni, opzionalmente in ceramica di carbonio, presentano un diametro fino a 420 millimetri.

Proprio come ogni Audi, anche l'e-tron GT è interamente connessa. L'infotainment, i servizi online di Audi connect e i sistemi di assistenza sono all'avanguardia. E poiché quest'opera d'arte dinamica deve avere anche un sound piacevole, Audi ne ha dovuto creare, proprio per l'e-tron GT, uno potente e progressivo: insomma proprio nello stile Audi.

I fatti

L'Audi e-tron GT quattro e l'Audi RS e-tron GT

Posizionamento

- Nuova interpretazione della filosofia Gran Turismo: coupé quattro porte con un elegante design dinamico e potente motore elettrico per un'eccellente padronanza di sé sia sulle lunghe percorrenze che nella quotidianità
- RS e-tron GT come punta di diamante dell'elettrificazione di Audi e Audi Sport GmbH
- Emozionale veicolo di punta e scorcio di design futuro

Design degli esterni, aerodinamica e carrozzeria

- Design da Gran Turismo sviluppato all'insegna dell'elettromobilità: sportività e comfort incontrano la sostenibilità
- Proporzioni sportive: grandi cerchi, carreggiata larga, silhouette piatta, passo lungo
- Linguaggio fluido delle forme come caratteristica strutturale: l'estetica si sviluppa dall'efficienza
- Design scultoreo: calandra single frame Audi invertita, posta più in basso e nel colore della carrozzeria; marcati blister quattro; struttura in vetro piatta con linea del tetto marcatamente ribassata; parte posteriore con rientri accentuati
- Coefficiente di resistenza basso pari a 0,24 per un'elevata efficienza e autonomia; aerodinamica attiva con prese d'aria regolabili per freni e radiatore nonché spoiler posteriore con azionamento a più livelli; sottoscocca sigillato e ampio diffusore.
- Maggior rigidità e sicurezza in caso di collisione grazie all'acciaio ultrasensibile nell'abitacolo e all'alloggiamento della batteria rinforzato; parte esterna in alluminio
- Lunghezza 4,99 metri, larghezza 1,96 metri, altezza 1,41 metri; linea piatta della carrozzeria; vano di carico con volume di 405 litri nella parte posteriore

Proiettori e luci

- Proiettori a LED Matrix di serie sulla RS e-tron GT, opzionali sull'e-tron GT quattro
- Su richiesta, proiettori a LED Matrix per entrambi i modelli con luci laser Audi per raddoppiare il raggio d'azione dell'illuminazione



- Luci posteriori con banda luminosa; animazione dinamica «Coming Home» e «Leaving Home» in combinazione con i proiettori top

Abitacolo e design degli interni

- Quadro strumenti orientato al conducente e carattere da monoposto, ampia spaziosità
- Posizione di seduta bassa e ampia console centrale, sedili posteriori adatti anche per gli adulti
- La sostenibilità incontra la sportività e il comfort: equipaggiamenti senza pelle, rivestimenti con un'elevata percentuale di materiale riciclato
- Più pacchetti design a scelta, modello RS con dettagli di equipaggiamento specifici

Trazione e recupero dell'energia

- Trazione integrale elettrica con motore sincrono permanentemente sollecitato (PSM) sull'asse anteriore e su quello posteriore; cambio a due marce sull'asse posteriore
- Prestazione complessiva e coppia per l'Audi e-tron GT quattro di 350 kW (476 CV) e 630 Nm, per la RS e-tron GT di 440 kW (598 CV) e 830 Nm; per un boost con il Launch Control di massimo 2,5 secondi rispettivamente pari a 390 kW (530 CV) e 475 kW (646 CV)
- 0–100 km/h rispettivamente in 4,1 e 3,3 secondi (modello RS), velocità massima 245/250 km/h
- Regolazione intelligente di veleggiamento e recupero dell'energia, recupero dell'energia in frenata fino 265 kW

Batteria e gestione termica

- Batteria agli ioni di litio con 86 kWh di capacità netta (93 kWh lorda) e tensione a 800 volt; 396 celle a sacchetto in 33 moduli
- Ricarica CA di serie con potenza di 11 kW, subito dopo il lancio sul mercato anche di 22 kW; ricarica CC di serie con potenza di 270 kW
- Autonomia con una ricarica maggiore a 488 chilometri nella WLTP (Audi e-tron GT quattro)
- Brevissimi tempi di ricarica: solo cinque minuti per un tragitto di circa 100 chilometri
- Sofisticata gestione termica con quattro circuiti di raffreddamento; efficiente pompa di calore di serie; preconditionamento per una ricarica CC rapida in viaggio
- Charging Service e-tron con circa 200 000 punti di ricarica in Europa e prezzi allettanti

Assetto

- Baricentro basso ed eccellente distribuzione del carico sugli assi grazie alla posizione di montaggio della batteria e all'orientamento dei motori elettrici
- Di serie: ammortizzatori regolabili, bloccaggio del differenziale dell'assale posteriore, sistema di guida dinamica Audi drive select
- Opzionale (di serie nel modello RS): bloccaggio del differenziale dell'assale posteriore regolabile e sospensioni pneumatiche a tre camere adaptive air suspension; opzionale per entrambi i modelli: sterzo integrale
- Su richiesta, dischi dei freni con rivestimento in carburo di tungsteno (di serie nel modello RS); dischi dei freni in ceramica di carbonio opzionali per entrambi i modelli



- Cerchi da 19 a 21 pollici, la maggior parte dei quali in design Aero; quelli da 20 e 21 pollici con blade Aero

Sistemi di assistenza alla guida

- Sistemi di sicurezza Audi pre sense di serie; pacchetti opzionali Tour, Città e Parcheggio; assistente di guida adattivo e assistente di parcheggio plus (da remoto) come highlight

Sound sportivo e-tron

- Sound AVAS di serie più avanzato di quanto prescritto per legge
- Su richiesta, sound sportivo e-tron per ulteriori suoni interni ed esterni, adattamento di Audi drive select a seconda delle impostazioni

Comandi e visualizzazioni

- Audi virtual cockpit plus (12,3 pollici) e display MMI touch (10,1 pollici) di serie, comando vocale naturale con collegamento online; display head-up opzionale; personalizzazioni di serie

Infotainment e Audi connect

- Sistema di navigazione MMI plus con hotspot wi-fi di serie, navigazione intelligente con funzioni specifiche e-tron
- Vasto assortimento di servizi Audi connect; pianificazione dei viaggi e-tron per il calcolo del percorso più veloce con possibili brevi pause per la ricarica presso le potenti colonnine CC
- Audi phone box opzionale e sistema audio premium Bang & Olufsen

L'artigianato incontra la smart factory

- Realizzazione dell'e-tron GT come combinazione tra artigianato e smart factory nell'Audi Böllinger Höfe presso il sito di Neckarsulm
- Produzione a bilancio neutrale di CO₂, utilizzo di elettricità verde e biogas
- Costruzione carrozzeria autonoma e innovativa, stessa linea di montaggio dell'Audi R8

– Fine –

Dati relativi ai consumi per i modelli citati

I dati dipendono dall'equipaggiamento selezionato

Audi e-tron GT quattro

Consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 21,6

Emissioni di CO₂ combinate in g/km: 0

Audi RS e-tron GT

Consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 21,7

Emissioni di CO₂ combinate in g/km: 0