



AMAG Import AG
PR Manager Audi
Kathrin Kaltenbrunner
Téléphone: +41 56 463 93 61
Portable: +41 76 556 37 80
E-mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch

40 ans d'Audi quattro: «De la quattro originelle à la quattro électrique»

- Célébration à l'occasion des 40 ans de la technologie Audi quattro à Andermatt, notre destination partenaire
- Dialogue d'experts avec les légendes Audi Sport Harald Demuth et Marco Werner
- Excursion avec des modèles emblématiques Audi quattro et l'Audi e-tron Sportback
- À ce jour, Audi a produit environ 10,5 millions de voitures équipées de la transmission quattro
- E-quattro: l'Audi e-tron S utilise le système électrique Torque Vectoring
- La Suisse, le «pays de la quattro»

Cham / Andermatt, 14 octobre 2020 – Une technologie Audi à succès fête cette année son anniversaire: la transmission quattro a 40 ans. Depuis les débuts de la quattro en 1980 au Salon de l'automobile de Genève, le principe des quatre roues motrices est devenu un des principaux piliers de la marque. À ce jour, Audi a produit près de 10,5 millions de voitures équipées de la transmission quattro. La célébration du 40^e anniversaire de la technologie Audi quattro a eu lieu les 13 et 14 octobre dans un cadre exclusif.

Le fait marquant de cet événement est la présence de plus de 20 modèles Audi quattro historiques mis à la disposition des invités pour une excursion lors de la deuxième journée. Nous remercions tout particulièrement les propriétaires privés des raretés, car Audi Suisse a pu mettre à disposition une large gamme de modèles quattro grâce au soutien des passionnés de la marque. Étaient présents : Le "père" VW Iltis, urquattro de 1981, des modèles Audi quattro 20V, des voitures de rallye du groupe 4, un cabriolet Treser quattro, dont seulement 30 ont été construits, et deux Audi Sport quattro, dont seulement 220 ont existé. Et voici le nouveau chapitre de cette histoire à succès: Les Audi e-tron S et e-tron S Sportback entièrement électriques font appel au système électrique Torque Vectoring.

Depuis maintenant plus de 40 ans, la transmission intégrale permanente quattro constitue la compétence technique clé et un véritable pilier de la marque Audi. À l'occasion de cet anniversaire, Audi Suisse a fêté l'événement comme il se doit en présence de légendes historiques de renom. Ce fut l'occasion unique de découvrir différentes icônes Audi quattro des 40 dernières années sur les routes dynamiques de la région de Lucerne. Sur place, l'événement a commencé par un apéritif convivial suivi d'un dialogue d'experts animé par Dino Graf, responsable AMAG Group Communication, en présence des deux légendes Audi Sport



Harald Demuth et Marco Werner.

Dieter Jermann, Brand Director Audi Suisse, a ouvert le dialogue d'experts avec l'état actuel du développement de la transmission e-quattro. M. Jermann a ensuite présenté les 40 années d'innovation ainsi que les dernières créations techniques de la marque aux quatre anneaux – le système Torque Vectoring, disponible pour la première fois de série sur la nouvelle Audi e-tron S, prête pour une course d'essai dès novembre chez les concessionnaires suisses.

Les légendes Audi Sport **Harald Hemuth** et **Marco Werner** ont été interviewées par Dino Graf, responsable AMAG Group Communication, dans le cadre du dialogue d'experts sur la transmission quattro. Des connaissances d'initiés et expériences personnelles issues d'une période inoubliable ont été révélées.

Première mondiale de la technologie Audi quattro au Salon de Genève en 1980

En mars 1980, lors du Salon de l'automobile de Genève, un coupé sport à transmission intégrale attirait tous les regards. Le système Audi quattro proposait pour la première fois un véhicule hautes performances à transmission intégrale – un concept de transmission jusqu'alors réservé aux camions et aux véhicules tout-terrain. L'idée d'une telle voiture de tourisme à quatre roues motrices était née pendant l'hiver 1976/77 lors d'essais routiers avec le véhicule tout-terrain Volkswagen Iltis, destiné à la Bundeswehr, qui se trouvait en développement chez Audi. L'excellent comportement de conduite de ce véhicule tout-terrain sur la glace et la neige a fait naître l'idée d'associer la traction intégrale du Volkswagen Iltis à une Audi 80 de série.

Les essais routiers se sont montrés convaincants. Le résultat? Un coupé Audi sportif nommé quattro. Le véhicule était animé par une variante portée à 147 kW/200 ch du moteur cinq cylindres turbo de 2,2 litres présenté à l'automne 1979.

L'Audi quattro a débuté en sport automobile au début de l'année 1981, lors du Jänner Rallye en Autriche. Depuis lors, la sportive quatre roues motrices d'Ingolstadt a révolutionné la scène internationale du rallye et de la course.

Changement d'image: autrefois comme aujourd'hui – tous les 40 ans

«Vorsprung durch Technik»: Bien que ce slogan soit utilisé par Audi depuis 1971, il ne prend toute sa force qu'avec l'Audi quattro en 1980. «quattro» était synonyme de quatre roues motrices. Avant le lancement de l'Audi 100 (génération C3) aux lignes aérodynamiques, c'est l'Audi quattro qui bouleverse le paysage automobile – la marque aux quatre anneaux faisait ainsi ses premiers pas dans le segment haut de gamme. Elle est accueillie par la presse spécialisée du monde entier avec une avalanche de superlatifs.

40 ans plus tard, Audi lance en octobre 2020 une nouvelle campagne de marque. Audi redéfinit le concept de «Vorsprung» et place l'homme avec ses valeurs et besoins au centre de sa stratégie de marque affinée. Durabilité, numérisation et design continuent d'être les thèmes centraux. La nouvelle campagne de marque globale et sa devise **«Future is an attitude»** explique le passage à une mobilité premium durable et numérique.



Stratégie d'électrification à long terme d'Audi

Le conseil d'administration d'Audi s'est clairement prononcé en faveur d'une stratégie de marque axée sur l'électrique. En 2019, Audi a lancé le premier véhicule entièrement électrique, l'Audi e-tron. Celle-ci a été suivie dès 2020 d'autres véhicules électriques tels que l'Audi e-tron Sportback ainsi que plusieurs modèles plug-in hybrid. En 2025, un véhicule Audi vendu sur deux devra être un modèle électrique, plug-in hybrid y compris. La marque Audi est clairement synonyme de design, de connectivité et d'expérience de conduite, et la satisfaction des clients est la priorité absolue afin de devenir le premier fournisseur de mobilité haut de gamme et neutre en CO₂. Un développement et une production sans impact sur le climat sont prévus après 2030.

La Suisse, le «pays de la quattro» – légendes et changements juridiques

La quattro est naturellement la voiture pour la Suisse et suscite l'engouement de tout le pays. La Suisse devient rapidement le «pays de la quattro», ce qu'un autre événement vient corroborer: en 1984, AMAG organise un événement à Davos avec le champion du monde de rallye Hannu Mikkola et l'Audi quattro. Au même moment, la police des Grisons doit aller chercher des personnes bloquées par la neige dans le col de la Flüela. Or, il est impossible de franchir le col avec la voiture de police de l'époque. Accompagné d'un policier, Mikkola atteint le col à bord du véhicule quattro sans difficulté et avec des pneus d'été. Selon la légende, cet événement est tellement marquant que la réglementation sur le port de chaînes est dès lors assouplie, si bien que les véhicules à transmission intégrale ne sont plus contraints d'en être équipés.

Technologie de pointe – l'Audi e-tron S et le système électrique Torque Vectoring

Audi poursuit son offensive électrique avec les nouvelles Audi e-tron S et Audi e-tron S Sportback. Chacun de ces deux modèles S entièrement électriques fait appel à trois moteurs électriques, dont deux sur l'essieu arrière. Leur régulation intelligente de la transmission mène la sécurité de conduite et surtout la dynamique de conduite à un niveau inégalé: Pour la transmission intégrale électrique, le système électrique Torque Vectoring travaille sur l'essieu arrière avec une répartition du couple active et complètement variable.

En mode S, elles mettent à disposition leur pleine puissance pendant huit secondes – une puissance de 370 kW et 973 Nm de couple. Le sprint standard dure 4,5 secondes, et l'accélération s'arrête à 210 km/h. Les nouveaux modèles S possèdent deux moteurs électriques sur l'essieu arrière et un sur l'essieu avant – ce sont les premières voitures électriques au monde avec trois moteurs électriques à quitter les chaînes de montage en grande série. La disposition des organes de transmission fait appel au principe modulaire: le moteur électrique le plus puissant, qui entraîne l'essieu arrière sur l'Audi e-tron 55, est désormais adapté pour être monté sur l'essieu avant. Le moteur électrique avant issu de l'Audi e-tron 55 fonctionne à l'arrière avec un jumeau de construction similaire et quelques modifications.

- Fin-



Le bilan de la réussite

Depuis 1980, près de 10,5 millions de voitures à transmission quattro ont été produites
Bilan 2019: 804 224 modèles quattro produits dans le monde; la technologie quattro va de pair avec tous les modèles puissants de la marque

Les technologies quattro mécaniques

Un vaste éventail de technologies spécialisées: transmission intégrale permanente quattro, quattro avec technologie ultra pour les modèles à moteur implanté longitudinalement à l'avant, sans oublier le différentiel sport dont sont équipés de nombreux modèles haut de gamme quattro, avec embrayage à lamelles pour les modèles avec moteur transversal et la voiture de sport R8

La transmission intégrale électrique

Audi e-tron et Audi e-tron Sportback avec deux moteurs électriques indépendants
Audi e-tron S et Audi e-tron S Sportback avec trois transmissions électriques, dont deux moteurs électriques sur l'essieu arrière, avec système électrique Torque Vectoring

Les jalons technologiques

Années 1980 à 1999: quattro originelle de 1980 et quattro sport (1984) avec différentiel central à blocage manuel, 1986 différentiel Torsen, 1999 TT et A3 à moteur transversal et transmission quattro avec viscocoupleur

Années 2000 à 2020: 2005 différentiel central avec répartition de base dynamique asymétrique, 2007 Audi R8 avec viscocoupleur, 2008 différentiel sport, 2016 quattro avec technologie ultra

quattro dans le sport automobile

Années 1980: de 1982 à 1984 quatre titres au championnat du monde des rallyes, de 1985 à 1987 trois victoires à la course de montagne du Pikes Peak, puis grandes réussites aux États-Unis aux Trans-Am Series et à l'IMSA GTO

Années 1990: 1990 et 1991 championnats des pilotes au championnat DTM, 1996 sept titres dans sept championnats nationaux Super Touring Car en une seule saison

Années 2010: trois victoires aux 24 Heures du Mans et quatre titres WEC avec l'**Audi R18 e-tron quattro**