



AMAG Import SA

Manager RP Audi

Kathrin Kaltenbrunner

Téléphone: +41 56 463 91 61

E-mail: audi.pr@amag.ch

audi.ch

Audi S6 et S7 en version TDI immédiatement disponibles à la commande

- **S6 Berline à partir de CHF 98`250.-, S6 Avant à partir de CHF 101`350.-**
- **S7 Sportback à partir de CHF 107`800.-**
- **Packs Premium et Dynamique disponibles exclusivement en Suisse**

Schinznach-Bad, le 20 mai 2019 – La rencontre de la sportivité et de l'efficacité: les nouveaux modèles Audi S6 et S7 sont présents sur la grille de départ avec des moteurs V6 TDI développant un couple élevé et sont désormais disponibles à la commande. Pour la première fois, Audi associe un compresseur à entraînement électrique et un réseau de bord principal 48 volts à la motorisation. Le châssis sport à amortissement piloté S, la direction intégrale dynamique et le système de freinage céramique en option ne laissent rien à désirer en matière de dynamisme dans les virages et de décélération. Le design marquant au look S de qualité confère aux modèles sportifs de catégorie supérieure une prestance toute particulière. Le pack Premium et le pack Dynamique peuvent être commandés en supplément en Suisse.

Surdose de couple: compresseur à entraînement électrique (CEE) et couple de 700 Nm

L'énorme couple de 700 Nm au maximum qui est à la disposition du conducteur à tout moment et qui reste constant de 2500 à 3100 tr/min saura ravir les clients suisses tournés vers les performances.

Sur les longs trajets en particulier, les modèles TDI S offrent une dynamique de conduite intense et une efficacité accrue. Avec les modèles S6 et S7 TDI, Audi poursuit résolument le développement du concept de propulsion couronné de succès du SQ7 TDI (consommation de carburant mixte en l/100 km: 7,6-7,2; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 199-189): pour la première fois, les ingénieurs Audi associent un compresseur à entraînement électrique à un réseau de bord principal 48 volts. Au total, le moteur V6 3,0 l TDI développe 257 kW (349 ch). Toujours combiné à la transmission intégrale permanente quattro, le transfert de la force motrice est assuré par la boîte automatique à huit rapports tiptronic.

Le CEE assure d'impressionnantes performances au démarrage. Le moteur V6 TDI et le CEE permettent ainsi à la S6 Berline d'accélérer de 0 à 100 km/h en 5 secondes. Sur la S6 Avant et la S7 Sportback, le sprint standard dure un dixième de seconde de plus. La vitesse maximale bridée électroniquement est fixée à 250 km/h.



Les packs d'équipement Premium et Dynamique en exclusivité en Suisse

Afin de compléter l'équipement de série disponible dans le pays, le pack Dynamique est proposé avec de nombreux suppléments en cuir accentuant l'élégance de l'habitacle et avec la direction dynamique. Le pack Premium est composé en outre de phares Matrix LED, d'une caméra de recul, d'un éclairage d'ambiance, d'une clé confort, d'une fermeture assistée et de l'adaptive air suspension. Le pack Premium pour la S7 inclut également la climatisation automatique confort.

«Puissance propre»: – planer pendant 40 secondes grâce au système hybride léger 48 volts

Alors que le CEE augmente les performances, le système hybride léger (MHEV) permet de réduire la consommation. Il se compose d'un alterno-démarrreur à courroie (ADC) et d'une batterie lithium-ion de 10 Ah installée sous le coffre dans le soubassement du véhicule. L'ADC est relié au vilebrequin. Pendant les décélérations, il peut récupérer jusqu'à 8 kW de puissance et réinjecter l'électricité ainsi gagnée dans la batterie lithium-ion. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, l'ADC redémarre le moteur de manière ultrarapide.

Équipés de la sorte, les modèles TDI S allient une dynamique de conduite impressionnante à une grande efficacité, à une faible consommation de carburant et à des émissions modestes. Tous les modèles TDI S sont homologués conformément à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. La consommation NEDC obtenue par corrélation des valeurs WLTP s'élève à 6,3 l de diesel pour 100 km pour l'Audi S6 Berline (en fonction des pneus utilisés), ou bien à 6,2 l de diesel pour 100 km, soit 165 CO₂/km, ou bien 164 CO₂/km. Les chiffres s'élèvent à 6,5 l et 171 g pour la S6 Avant et à 6,5 l et 170 g pour la S7 Sportback.

Le moteur: un concentré de hautes technologies

Le moteur 3,0 l TDI assure un déploiement de puissance hors pair et une excellente efficacité. Il développe une puissance de 257 kW (349 ch) à partir d'une cylindrée de 2967 cm³. Sa puissance spécifique s'élève à 117,9 ch par litre de cylindrée, et le couple spécifique est de 235,9 Nm par litre.

En Suisse, les prix de base des modèles disponibles à la commande dès maintenant sont les suivants: CHF 98`250.– pour la S6 Berline, CHF 101`350.– pour la S6 Avant et CHF 107`800.– pour la S7 Sportback.

– Fin –