

**AMAG Import AG**

Katja Cramer

Manager RP Audi

Téléphone: +41 56 463 93 61

E-mail: audi.pr@amag.chwww.audi.ch**Audi électrifie le Forum économique mondial de Davos**

- Mise à disposition d'une flotte Audi e-tron alimentée par du courant vert
- Projet de recherche pour la réutilisation des batteries des voitures électriques
- Bram Schot, CEO d'Audi: «concentration sur les solutions de mobilité durable»

Ingolstadt/Davos, 22 janvier 2019 – Mobilité durable pour le Forum économique mondial de Davos: en qualité de partenaire exclusif, Audi met à disposition une flotte de 50 Audi e-tron afin d'assurer le service de navette lors de la réunion annuelle de 2019. Les voitures entièrement électriques sont alimentées uniquement par de l'électricité verte. Grâce à des conteneurs de recharge mobiles, l'entreprise montre comment il est possible de réutiliser les batteries usagées des voitures électriques.

«Nous nous concentrons clairement et de manière résolue sur les solutions de mobilité durables de demain», souligne Bram Schot, président du conseil d'administration d'AUDI AG. «Lors du Forum économique mondial de cette année, nous aurons la possibilité de démontrer en direct notre définition de la mobilité électrique au quotidien et il sera littéralement possible d'en faire l'expérience.»

L'Audi e-tron est le premier modèle grande série entièrement électrique du constructeur de véhicules premium implanté à Ingolstadt. Le modèle arrivera chez les concessionnaires européens au cours des prochaines semaines et plus de 20 000 exemplaires ont déjà été réservés. Avec sa flotte de 50 Audi e-tron, l'entreprise démontre une fois de plus à quel point le véhicule est opérationnel et pratique même lorsque les conditions météorologiques et topographiques sont difficiles, comme c'est le cas dans les montagnes suisses enneigées.

Trois conteneurs de recharge mobiles Audi d'une puissance totale de 700 kW et d'une capacité de stockage de 1,14 MWh assureront sur place l'alimentation rapide en électricité verte pour les véhicules e-tron sollicités sans relâche. Avec ce projet de recherche, Audi teste la possibilité de réutiliser les batteries des voitures électriques. Après la fin de leur phase d'utilisation dans les voitures, les batteries haute tension peuvent être employées pour diverses applications de stockage. C'est la raison pour laquelle Audi teste différents scénarios afin de pouvoir utiliser les ressources correspondantes le plus efficacement possible. L'entreprise a actuellement recours aux conteneurs lors d'événements de grande envergure, ce qui permet de renforcer avec flexibilité l'infrastructure de recharge locale.



Avec son projet de recherche, Audi défend clairement les valeurs de la Global Battery Alliance du Forum économique mondial. Cette alliance regroupe des partenaires publics et privés agissant le long de la chaîne logistique des batteries. Son objectif consiste à assurer la durabilité sociale et écologique dans la chaîne de création de valeur des matières premières utilisées dans les batteries. Pour ce faire, la Global Battery Alliance s'intéresse aux conditions d'exploitation des matières premières, aux concepts de recyclage durable dans le sens d'une économie circulaire ainsi qu'aux innovations favorisant la durabilité des batteries. Audi est membre de cette plateforme de coopération depuis 2017.

Depuis 1987 déjà, Audi est partenaire exclusif du Forum économique mondial et y assure le service de navette. La 49^e rencontre annuelle du Forum économique mondial de Davos a lieu du 22 au 25 janvier 2019.





– Fin –