

Audi RS 6: 20 Jahre, 20 Fakten

Wussten Sie schon, dass ...?

... das **DRC-Fahrwerk** (Dynamic Ride Control) seinen Ursprung in der ersten Generation (C5) hatte und nach dem gleichen Funktionsprinzip auch heute noch in der aktuellen Generation (C8) zum Einsatz kommt?

... aufgrund des Breitbaus beim RS 6 geänderte Tanks und längere Tankverrohrungen notwendig sind? Bei den ersten Prototypenfahrten in der Entwicklungsphase kommt es beim Nachtanken immer wieder zum Schmunzeln aufgrund eines entstehenden Luftgeräuschs – des sogenannten „**Tank-Muhens**“. Durch weitere Optimierungen der Tankverrohrung wird dieses Geräusch in der Serie selbstverständlich abgestellt.

... der RS 6 in der aktuellen Generation C8 nur **drei Exterieur-Übernahmeteile** vom Grundmodell hat? Nämlich das Dach, die beiden vorderen Türen sowie die Heckklappe.

... der Motor im RS 6 der Generation C6 derart viel Platz im Vorderwagen benötigte, dass der **Kühlwasserausgleichsbehälter** an eine ungewöhnliche Position gewandert ist? Um den Kühlmittelstand zu kontrollieren, musste die Beifahrertür geöffnet und dort am unteren Ende der A-Säule der Kühlwasserstand abgelesen werden.

... die erstmals in der Generation C8 exklusiv angebotene **Aussenfarbe „Sebringschwarz Kristalleffekt“** ihren Namensursprung in der Rennpremiere des RS 6 (C5) „Competition“ (Rennserie SCCA = Sportscar Club of America) am 14. März 2003 in Sebring (Florida) fand? Bis heute beziehen sich alle RS-Farben im Namen auf bekannte internationale Rennstrecken.

... jede RS 6-Generation ein **Biturbo** aufgeladenes Aggregat aufweisen kann?

... der RS 6 das erste und einzige RS-Modell ist, das seit der ersten Generation die heute typische **zweiflutige RS-Abgasanlage mit ovalen Endrohren** konsequent umgesetzt hat?

... alle RS 6-Generationen über einen **quattro Antrieb** verfügen?

... die flachen **LED-Scheinwerfer** der Generation C8 vom Audi A7 der gleichen Generation stammen? Der RS 6 unterscheidet sich damit optisch stark von den anderen A6-Modellen und ist das einzige Modell innerhalb der A6-Familie, das mit Laserlicht bestellbar ist.

... aufgrund der grossen Aggregate und der Technik, zum Beispiel zusätzlicher Kühlung, die eingangs geplante **Standheizung** in den Generationen C6 und C7 weichen musste? Diese bei Kunden beliebte Sonderausstattung ist aufgrund besserer Platzverhältnisse erst seit der Generation C8 lieferbar und unterstreicht die Alltagstauglichkeit des Fahrzeugs.

... die Generation C8 das erste Audi Modell mit serienmässig komplett **schwarz lackierten Leichtmetallrädern** für die Wintersaison ist?

.... der Wagen seit dem RS 6 plus der Generation C6 dem „**Hochgeschwindigkeitsclub**“ der Fahrzeuge beigetreten ist, die über 300 km/h schnell fahren können?

... es das **Optikpaket Aluminium Matt** nur bei RS-Modellen gibt und seit der ersten Generation verwendet wird? Heute gibt es neben Aluminium Matt auch Optikpakete in Schwarz und Carbon.

... der seit der Generation C5 verwendete **Breitbau** einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist? Er bietet Platz für grössere Raddurchmesser, schafft eine muskulöse Optik und ermöglicht ein sportlicheres Fahrverhalten.

... eine der beliebtesten **Audi exclusive Innenraumfarben „Cognacbraun“** bereits im limitierten Sondermodell RS 6 plus (C5) im Jahr 2004 Verwendung fand? Heute ist diese Farbe als Hommage an die erste Generation bereits im Serienangebot optional für den RS 6 verfügbar.

.... die **Markteinführung** des ersten RS 6 auf dem Nürburgring stattfand? 30 Audi Händler traten die Jungfernfahrt in ihren Vorführwagen im Rahmen des 24-Stunden-Rennens am Nürburgring vor 194'000 Zuschauer_innen an.

.... der RS 6 Avant vom Europa-Auto zum **weltweiten Erfolgsmodell** heranreifte und konsequent wichtige Wachstumsmärkte erschloss? In China ist er seit der Generation C7 verfügbar und in den Vereinigten Staaten von Amerika sowie Kanada seit der Generation C8.

... in Nordamerika die erste RS 6-Generation zu **Rennzwecken** eingesetzt wurde, und zwar in der Klasse Speed GT im Rahmenprogramm der American Le Mans Series (ALMS)? Randy Pobst wurde direkt in der ersten Saison Meister. Sein Teamkollege Michael Galati fuhr auf Rang zwei.

.... bei der Generation C7 erstmals das „**Pirelli Noise Cancelling System**“ (PNCS) eingesetzt wurde? Diese speziellen Pneu produzieren wenige Abrollgeräusche, da ein Polyurethanschwamm in den Reifenkorpus integriert ist. Er absorbiert einen Grossteil der auftretenden Vibrationen und sorgt somit für deutlich weniger Lärmbelästigung.

... mittlerweile jede_r zweite RS 6-Kund_in in Europa eine **Anhängevorrichtung** bestellt und damit die hohe Alltagstauglichkeit des RS 6 als Teil seiner DNA ausnutzt.

AMAG Import AG

PR Manager Audi

Kathrin Kaltenbrunner

Mobile: +41 76 556 37 80

E-Mail: audi.pr@amag.ch

<https://audi.media-corner.ch/>

www.audi-mediacyenter.com

AMAG Import AG – Audi Schweiz – Die Marke mit den vier Ringen steht für innovative und sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität und progressives Design – für «Vorsprung durch Technik». Der Audi Konzern gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Premium-Automobilen. Unsere Vision: die Schönheit der nachhaltigen Mobilität entfesseln.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi A6 Avant

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,6 – 5,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 217 – 152

Audi RS 6 Avant

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,4 – 12,7;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 304 – 288

Audi RS 7 Sportback

Treibstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,4 – 12,7;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 304 – 288

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 149 g/km (WLTP). Provisorischer CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2022 bis 31.12.2022. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.