



AMAG Import AG

Livio Piatti
Head of Marketing & Communication Audi
Telefono: +41 56 463 93 72
E-mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch

Due nuovi motori V6 per l'Audi Q8

Schznzach Bad, 18 febbraio 2019 – Audi amplia la gamma motori per il suo SUV di lusso Q8 con due motorizzazioni V6. I clienti possono ordinare da subito il modello di punta della famiglia Q anche con un motore 3.0 TFSI dalle elevate prestazioni o con un'ulteriore variante del motore 3.0 TDI.

L'Audi Q8 riunisce il meglio di due mondi: l'eleganza di una coupé di lusso a quattro porte e le doti pratiche di un SUV. L'abitacolo dalle dimensioni generose dotato di area bagagli variabile e le più moderne tecniche di controllo e d'assetto, affiancati da sistemi di assistenza intelligenti, rendono questo veicolo il compagno di viaggio imbattibile per il lavoro e il tempo libero. Con due nuovi motori, il grande SUV coupé entusiasma ora un gruppo di clienti ancora più ampio.

La nuova Audi Q8 55 TFSI* è dotata di un motore a ciclo Otto a sei cilindri con cilindrata da tre litri e iniezione diretta che eroga una potenza da 250 kW (340 CV). Con una larga fascia di regimi compresa tra 1370 e 4500 giri, il motore sviluppa una coppia massima di 500 Nm. Il motore a benzina turbocompresso porta l'Audi Q8 da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi, raggiungendo una velocità massima limitata elettronicamente pari a 250 km/h.

L'altro nuovo motore è un'ulteriore versione del diesel a tre litri, che offre una potenza di 170 kW (231 CV) presentando anch'esso una coppia di ben 500 Nm. Il livello di plateau è raggiunto tra i 1750 e 3250 giri. L'Audi Q8 45 TDI* scatta da 0 a 100 km/h in 7,1 secondi, per arrivare alla velocità finale di 233 km/h.

Tutti i motori dell'Audi Q8 sfruttano il sistema ibrido leggero, in grado di ridurre i consumi per un valore massimo di 0,7 litri ogni 100 chilometri. I principali elementi costitutivi di questo modello sono la batteria agli ioni di litio e il generatore-starter azionato a cinghia (RSG) che alimenta con corrente elettrica la rete principale di bordo da 48 volt. In decelerazione, il generatore-starter azionato a cinghia consente un recupero fino a 12 kW, che immette nella batteria. A una velocità compresa tra 55 e 160 km/h, l'Audi Q8 può continuare a veleggiare a motore spento fino a 40 secondi se il conducente toglie il piede dall'acceleratore. Successivamente, il generatore-starter azionato a cinghia riavvia rapidamente e in tutta comodità il sei cilindri. La fascia di start/stop inizia già a 22 km/h.

Anche nei nuovi motori la trasmissione della potenza è assicurata dal sistema tiptronic a 8 rapporti e dalla trazione integrale permanente quattro. Entrambe le varianti dell'Audi Q8 sono dotate di ruote da 19" con pneumatici 265/55 di serie. Fanno parte della dotazione di serie anche l'assetto con regolazione degli ammortizzatori e il sistema di guida dinamica Audi drive

* I dati dipendono dall'equipaggiamento selezionato.



select nonché il sistema di infotainment d'alta gamma MMI Navigation plus e l'Audi virtual cockpit. I comandi sono gestiti mediante due display touch con riscontro tattile e acustico. L'Audi Q8 55 TFSI è inclusa nel listino prezzi in Svizzera a CHF 95'550.-, l'Audi Q8 45 TDI a CHF 91'250.-.

– Fine –