

AMAG Automobil- und Motoren AG

PR und Kommunikation Audi

Katja Cramer

Telefon: +41 56 463 93 61

E-Mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

Alternativen für die Mittelklasse: Audi A4 und A5 ab sofort als g-tron bestellbar

- Audi A4 Avant g-tron ab 49'400.- CHF, A5 Sportback g-tron ab 48'700.- CHF
- 80 Prozent weniger CO₂-Emissionen dank serienmässigem Audi e-gas-Angebot
- A4 Avant g-tron auf IAA in Frankfurt erlebbar

Ingolstadt, 17. August 2017 – Audi bietet seinen Kunden zwei nachhaltige Alternativen in der Mittelklasse: den neuen A4 Avant g-tron und den neuen A5 Sportback g-tron. Beide Modelle treibt je ein bivalenter 2.0-TFSI-Motor mit 170 PS an. Sie fahren – wie schon der A3 Sportback g-tron – wahlweise mit dem klimafreundlichen Kraftstoff Audi e-gas, normalem CNG (compressed natural gas bzw. Erdgas) oder Benzin. Kunden können beide Modelle ab sofort beim Händler ordern.

A4 Avant g-tron: CNG-Verbrauch in kg/100 km: 4,4 - 3,8*; Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100km: 6,5 - 5,5*; CO₂-Emission kombiniert in g/km (CNG): 117 - 102*; CO₂-Emission kombiniert in g/km (Benzin): 147 - 126*

A5 Sportback g-tron: CNG-Verbrauch in kg/100 km: 4,2 - 3,8*; Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,3 - 5,6*; CO₂-Emission kombiniert in g/km (CNG): 114 - 102*; CO₂-Emission kombiniert in g/km (Benzin): 143 - 126*

A3 Sportback g-tron: CNG-Verbrauch in kg/100 km: 3,6 - 3,3*; Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,5 - 5,1*; CO₂-Emission kombiniert in g/km (CNG): 98 - 89*; CO₂-Emission kombiniert in g/km (Benzin): 128 - 117*

Sportlich, klimafreundlich und sparsam – die neuen Audi A4 Avant g-tron und A5 Sportback g-tron erfüllen alle diese Wünsche. Gleichzeitig überzeugen sie mit voller Alltagstauglichkeit. Ihre Reichweite beträgt 950 Kilometer, davon bis zu 500 Kilometer im CNG-Betrieb. Der Preis für den A4 Avant g-tron beträgt 49'400.- CHF in der Schweiz. Der A5 Sportback g-tron ist ab 48'700.- CHF erhältlich. Audi präsentiert die g-tron-Technologie im September auf der IAA in Frankfurt.

Ein 2.0-TFSI-Motor treibt sowohl den A4 Avant g-tron als auch den A5 Sportback g-tron an. Er leistet 125 kW (170 PS) und setzt 270 Nm Drehmoment frei. Das neu entwickelte Aggregat basiert auf dem benzingetriebenen 2.0 TFSI mit innovativem Brennverfahren.

Es ist äusserst sparsam: Der A4 Avant g-tron mit S tronic verbraucht im Normalzyklus nur 3,8 Kilogramm Gas pro 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen liegen bei 102 Gramm pro Kilometer (im Benzinbetrieb: 5,5 Liter pro 100 Kilometer und 126 Gramm CO₂ pro Kilometer). Nahezu die gleichen guten Werte kann auch der A5 Sportback g-tron mit S tronic vorweisen: Im Gasbetrieb verbraucht er ebenfalls nur 3,8 Kilogramm pro 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen liegen bei 102 Gramm pro Kilometer. Im Benzinbetrieb sind es 5,6 Liter pro 100 Kilometer und 126 Gramm CO₂ pro Kilometer.

Die hohe Effizienz des Antriebs sorgt für geringe Unterhaltskosten: Die Kraftstoffausgaben sinken gegenüber einem vergleichbaren Benzinmotor deutlich, auf rund vier Euro pro 100 Kilometer (Deutschland, Stand: August 2017). Auch zahlt der Halter durch die geringeren CO₂-Emissionen eine niedrigere Kfz-Steuer. Neben den besonders günstigen Betriebskosten sind die neuen g-tron-Modelle aussergewöhnlich sauber in der Verbrennung. Dabei kommt der Fahrspass nicht zu kurz. In Verbindung mit dem manuellen Sechsgang-Getriebe beschleunigt der A5 Sportback g-tron in nur 8,5 Sekunden auf Tempo 100 km/h (A4 Avant g-tron: 8,5 Sekunden). Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 226 km/h (A4 Avant g-tron: 223 km/h).

Bis zu 500 Kilometer fahren die bivalent ausgelegten g-tron-Modelle im NEFZ-Zyklus mit Erdgas. Sinkt der Druck im Tank bei etwa 0,6 Kilogramm Gasrestmenge auf unter 10 bar, wechselt das Motormanagement selbsttätig in den Benzinbetrieb. Dadurch steht zusätzlich mehr als 450 Kilometer Reichweite zur Verfügung. Die hochfesten und sicheren Gastanks aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK) und glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) sitzen unter dem Hinterwagen. Sie speichern 19 Kilogramm Gas unter 200 bar Druck. Beide Modelle bieten einen vollwertigen Kofferraum: Der A4 Avant g-tron fasst 415 Liter, der A5 Sportback g-tron 390 Liter.

Besonders ökologisch fahren die g-tron-Modelle mit Audi e-gas. Dieser synthetische Kraftstoff wird mithilfe erneuerbarer Energien aus Wasser und CO₂ oder aus Reststoffen, wie Stroh und Grünschnitt, hergestellt. Dabei bindet Audi e-gas insgesamt genau die Menge an CO₂, die das Auto emittiert. Kunden, die bis zum 31. Mai 2018 ein g-tron Modell bestellen, bietet Audi diesen Kraftstoff drei Jahre lang serienmässig an. Sie tanken ihr g-tron-Modell an jeder beliebigen CNG-Tankstelle und bezahlen dafür den regulären Preis. Audi sichert die grüne Eigenschaft und damit die entsprechende CO₂-Reduktion, indem das Unternehmen die berechnete Menge in Form von Audi e-gas wieder ins Erdgasnetz einspeist. Damit senkt Audi die CO₂-Emissionen der g-tron-Flotte im Gasbetrieb um bis zu 80 Prozent**. Der Kunde braucht dazu keine spezielle Tankkarte mehr. Stattdessen berechnet Audi die Menge automatisch auf Basis von Erhebungen und Servicedaten der Autos. Der TÜV Süd überwacht und zertifiziert das Verfahren. Die g-tron-Kunden erhalten ein Dokument, das die Versorgung ihres Autos mit Audi e-gas bestätigt und über die Zertifizierung informiert.

** Im reinen Gasbetrieb (CNG) mit einer Well-to-Wheel-Betrachtung (Umweltbilanz, die Kraftstoffproduktion und Fahrbetrieb des Autos einbezieht) im Vergleich zu einem entsprechenden Modell der gleichen Leistungsklasse mit konventionellem Benzinmotor

In der Schweiz sind der Audi A4 Avant g-tron und der A5 Sportback g-tron ab sofort bestellbar.
Die Grundpreise sind wie folgt:

A4 Avant

2.0 TFSI 6-Gang HS CNG, 170 PS: 49'400.- CHF

2.0 TFSI S tronic CNG, 170 PS: 52'100.- CHF

A5 Sportback

2.0 TFSI 6-Gang HS CNG, 170 PS: 48'700.- CHF

2.0 TFSI S tronic CNG, 170 PS: 51'400.- CHF

– Ende –