



Legends of quattro: 40 ans d'Audi Sport quattro

- En ce 26 avril 2024, la légendaire Audi Sport quattro fête son 40^e anniversaire
- La technologie quattro d'Audi est synonyme de traction intégrale permanente
- L'Audi Sport quattro a déclenché une révolution mondiale en matière de traction intégrale
- En 1984, l'Audi Sport quattro était le véhicule de série allemand le plus puissant et le plus cher

Cham, le 26 avril 2024 – Le nom quattro est aujourd'hui synonyme d'Audi et désigne la traction intégrale permanente de la marque, utilisée pour les berlines et jusqu'aux SUV, en passant par les voitures de sport. Il y a 40 ans un 26 avril, l'Audi Sport quattro faisait ses débuts, jetant non seulement la base d'une marche triomphale légendaire, mais marquant aussi, grâce à sa technologie, l'héritage d'Audi lors des courses sur circuits et des rallyes internationaux, ainsi que sur les routes du monde entier.

Pendant l'hiver 1976, lors de l'essai de prototypes dans une région reculée de Suède, l'ingénieur d'Audi Jörg Bensinger remarqua à quel point le véhicule d'accompagnement, une Volkswagen Iltis, était performant dans des conditions glaciales grâce à ses propriétés de traction intégrale. La VW Iltis était un véhicule tout-terrain produit spécialement pour l'armée allemande de 1978 à 1988. Les réflexions sur les caractéristiques de l'Iltis ne quittèrent plus M. Bensinger. Il voulait que les modèles routiers normaux d'Audi disposent aussi de telles caractéristiques de traction intégrale.

Première mondiale quattro au Salon de l'automobile de Genève

Après des tentatives répétées de modification des configurations de traction intégrale existantes pour les utiliser dans un pack plus léger et plus sophistiqué, l'équipe de M. Bensinger eut l'idée de vider l'arbre de transmission primaire et d'y faire fonctionner un arbre secondaire de 10,4 pouces qui répartissait la puissance du moteur sur les deux essieux via un différentiel central à verrouillage manuel. Audi baptisa le système quattro. L'équipe d'Ingolstadt présenta le résultat dès 1980 au Salon de l'automobile de Genève avec la première mondiale de l'Audi 80 quattro B2 équipée d'un moteur en ligne de 2,1 litres développant 197 ch. Ce fut le début d'une révolution mondiale en matière de traction intégrale, tant dans le sport automobile que sur la route.

La révolution éclair de la traction intégrale d'Audi

Mais avant d'arriver sur les routes, le 4x4 de la marque aux quatre anneaux devait encore écrire une nouvelle page de l'histoire du rallye. De l'Autriche à Monte-Carlo en passant par la Suède, le Portugal, l'Italie, la Grande-Bretagne et même les États-Unis, il fut impossible d'arrêter l'Audi quattro. Du jour au lendemain, l'Audi, avec sa transmission quattro, révolutionna le rallye. Mais ce n'est pas tout. Depuis 1983, plus aucune voiture de rallye à deux roues motrices n'a remporté de championnat du monde.



Audi est entrée dans l'histoire avec sa victoire au rallye de San Remo, en Italie, où Michèle Mouton et sa copilote Fabrizia Pons furent la première équipe exclusivement féminine à gagner, tandis que la Française remportait simultanément la victoire au classement général du championnat du monde de rallye en 1981 – également en tant que première femme.

Du sport automobile à la route

En 1984, grâce à ses exploits dans le sport automobile, Audi transpose son savoir-faire sur la route. Le 26 avril 1984, le moment est venu. Les 200 exemplaires de la Sport quattro nécessaires à l'homologation sont achevés. Comme la vente aux particuliers n'a vraiment commencé qu'ensuite, les voitures avaient été construites à l'avance. Dans les couleurs légendaires de l'époque: 134 exemplaires en rouge tornado, 21 modèles en bleu Copenhague, 15 en vert malachite et 48 en blanc alpin. À une exception près: deux modèles de l'Audi Sport quattro furent livrés en noir. Parmi les véhicules de couleur rouge tornado, 89 ont été mis en vente libre. Six véhicules étaient des prototypes, 19 des véhicules d'essai et 20 exemplaires ont été utilisés par Audi Motorsport comme véhicules d'intervention pour les rallyes.

La «Kurze», soit la «courte» comme on appelait affectueusement en allemand l'Audi Sport quattro, regorgeait de technologie haute performance. Avec 306 ch, c'était à l'époque le véhicule de série allemand le plus puissant. Outre une structure porteuse en tôle, la carrosserie de l'Audi Sport quattro était composée en grande partie de matériaux composites et, en raison du faible nombre d'unités, elle fut fabriquée par l'entreprise de carrosserie Baur à Stuttgart. Les pièces de carrosserie en plastique correspondantes furent livrées par l'entreprise suisse Seger + Hoffmann.

Véhicule de série allemand le plus puissant et le plus cher

L'Audi Sport quattro a été proposée à partir de décembre 1984 au prix de 195 000 marks allemands, soit plus de 97 500 francs aujourd'hui. Ainsi, l'Audi Sport quattro était à l'époque non seulement le véhicule de série allemand le plus puissant, mais aussi le plus cher. En comparaison, une Porsche 911 Turbo n'atteignait que la moitié du prix, à savoir 100 000 marks allemands. Quarante ans après leur production, les véhicules en bon état coûtent plusieurs fois le prix neuf. En 2015, un exemplaire construit en 1984 a atteint un prix d'achat de 401 500 dollars américains lors d'une vente aux enchères de RM Sotheby's en Arizona. En 2019, une Audi Sport quattro de 1985 a été vendue au Portugal pour 425 000 euros.



AMAG Import SA

PR Manager Audi Suisse

Rebecca Lindemann

Téléphone mobile: +41 79 763 69 41

E-mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch/charging-hub

www.audipress.ch

audi-mediacycenter.com



Audi Suisse, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de construction d'excellente qualité, de design avant-gardiste, de technologie de pointe et d'innovation. Le groupe Audi fait en outre partie des principaux constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles références en matière de motorisations alternatives et de mobilité électrique. Notre vision: «Shaping the future of premium mobility».