

AMAG Import AG
PR Manager Audi
Kathrin Kaltenbrunner
Telefon: +41 56 463 93 61
Mobile: +41 76 556 37 80
E-Mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch

Der neue Audi S8 – begeisternde Performance in der Luxusklasse

- **V8 Hochleistungsaggregat mit 571 PS und 800 Nm Drehmoment**
- **Einzigartige Kombination an innovativen Fahrwerkssystemen für herausragende Fahrdynamik ab Werk**
- **Typisch S: Design setzt souveräne Eleganz des dynamischen Athleten prägnant in Szene**
- **Markteinführung in der Schweiz voraussichtlich im November 2019**

Schinznach-Bad, 2. Juli 2019 – Der neue Audi S8 besticht über den progressiven Luxus hinaus als dynamischer Athlet und schärft mit innovativen Fahrwerkssystemen seinen Ruf als Referenz für Vorsprung durch Technik. Sein 4.0 TFSI, ein Achtzylinder mit Biturbo-Aufladung, leistet 571 PS (420 kW) und liefert opulente 800 Nm Drehmoment. In Verbindung mit der MHEV-Technologie gelingt die Symbiose aus Effizienz und Komfort sowie begeisternder Performance. Für herausragende Fahrdynamik ab Werk sorgt die Kombination aus vorausschauendem Aktivfahrwerk, Dynamik-Allradlenkung sowie quattro-Antrieb mit serienmässigem Sportdifferenzial. Mit spezifischen Designelementen liefert der neue Audi S8 die Antwort, wie die hochwertige Luxuslimousine sportliche Eleganz punktgenau in Szene setzt. Die Markteinführung in der Schweiz findet voraussichtlich im November 2019 statt.

Beeindruckende Leistung: der Antrieb

Das Hochleistungsaggregat im Audi S8 bietet als V8-Motor mit Mild-Hybrid-Technologie nicht nur ein Maximum an Laufruhe, sondern mit der Power von 571 PS (420 kW), 800 Nm Drehmoment und dank Biturbo auch die Gewissheit, in jeder Situation die nötige Performance abrufen zu können. Der Topspeed beträgt, elektronisch begrenzt, 250 km/h. Das Aluminium-Kurbelgehäuse mit einer Eisenbeschichtung der Zylinderlaufbahnen glänzt mit leichtem Lauf dank niedriger Reibung. Automatisch angesteuerte Klappen in der Abgasanlage betonen das eindrucksvolle Klangerlebnis.

Zu Emotion und Fahrleistungen auf Sportwagenniveau gesellen sich Komfort und Effizienz. Das Mild-Hybrid-System (MHEV) trägt nachhaltig zur Verbrauchssenkung bei. Sein 48 Volt-Riemen-Starter-Generator und die zusätzliche Lithium-Ionen-Batterie ermöglichen das Segeln mit deaktiviertem Motor, den schnellen Wiederstart und einen erweiterten Start-Stopp-Bereich. Somit lassen sich im Alltagsbetrieb bis zu 0,8 Liter pro 100 Kilometer Treibstoff einsparen. Für zusätzliche Effizienz sorgt das System cylinder on demand, also das Abschalten von einzelnen Zylindern in Betriebssituationen mit geringer Lastanforderung. Die Active Noise

Cancellation über das bordeigene Soundsystem eliminiert störenden Schall im Innenraum und sorgt so für höchsten Komfort.

Fahrdynamik: Aktivfahrwerk, Dynamik-Allradlenkung und quattro mit Sportdifferenzial

Die einzigartige Kombination aus innovativen Fahrwerkkomponenten ermöglicht es dem Flaggschiff die gesamte Bandbreite darzustellen – vom samtigen Abrollen einer Luxuslimousine bis hin zum dynamisch-straften Handling eines Sportwagens. Serienmässig kommt im neuen S8 das vorausschauende Aktivfahrwerk zum Einsatz. Das Hightech-System, das mit der Luftfederung zusammenarbeitet, kann jedes Rad über elektromechanische Aktoren separat hoch ziehen oder nach unten drücken. Das macht es zum ersten Mal möglich, die Lage der Karosserie in jeder Fahrsituation aktiv zu regeln und dadurch das Wanken oder Eintauchen beim Beschleunigen oder Bremsen stark zu reduzieren. Dank der Frontkamera, die grössere Unebenheiten erkennt, erfolgt die Regelung vorausschauend. Der neue Audi S8 ist wahlweise hochkomfortable Luxuslimousine oder echter Dynamiker – ganz, wie es der Fahrer einstellt: Das System Audi drive select hält dafür fünf Profile bereit. Neu ist dabei das Profil „comfort +“. Hier wird selbst die Kurvenfahrt zum Komfort-Erlebnis: In den Kurven neigt sich die Karosserie um bis zu 3 Grad nach innen und reduziert dadurch die Querbeschleunigung, die auf die Insassen wirkt. Im Profil „dynamic“ lenkt der S8 straff ein, bei schneller Kurvenfahrt betragen die maximalen Wankwinkel nur etwa 2,5 Grad. Beim Normalfahrwerk sind es zirka 5 Grad. Die situationsgerechte Verteilung der Wankmomente erlaubt ein neutrales oder sogar minimal übersteuerndes Eigenlenkverhalten. Das vorausschauende Aktivfahrwerk bringt eine weitere neue Funktion mit, den „Komforteinstieg“. Dabei hebt sich die Karosserie beim Öffnen der Türen schnell um bis zu 50 mm an – für ein noch bequemerer Ein- und Aussteigen.

Die Grenzen des physikalisch Möglichen werden im Audi S8 durch die Dynamik-Allradlenkung neu ausgelotet. Sie erlaubt es, die Lenkwinkel an Vorder- und Hinterachse unabhängig einzustellen. Damit vereint sie eine direkte, sportliche Lenkansprache bei niedrigem und mittlerem Tempo mit souveräner Fahrstabilität auf der Autobahn und kompaktem Wendekreis – und löst so einen alten Zielkonflikt auf. Das Sportdifferenzial verschiebt die Momente bei schneller Kurvenfahrt aktiv zwischen den Hinterrädern. Beim Einlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden sie überwiegend zum kurvenäusseren Rad gelenkt. So wird das Auto förmlich in die Kurve hineingedrückt und schon im Ansatz einer Neigung zum Untersteuern entgegengewirkt. Im Fall von Übersteuern verlagert das Sportdifferenzial an der Hinterachse das Antriebsmoment zum kurveninneren Rad und stabilisiert so den S8. Die Dynamik-Allradlenkung und das Sportdifferenzial sind ebenso wie das vorausschauende Aktivfahrwerk serienmässig an Bord. Das Zusammenspiel dieser Systeme ist einzigartig im Wettbewerb und sorgt für eine souverän-sportliche Fahrdynamik in allen Situationen. Auf Wunsch erhält der Kunde High-Performance-Bremsscheiben aus Kohlefaser-Keramik. Ihr Durchmesser beträgt 420 Millimeter an der Vorderachse und 370 Millimeter an der Hinterachse. Die Keramikbremsen sind innenbelüftet, verschleissarm und einschliesslich der Sättel 9,6 Kilogramm leichter als Bremsscheiben aus Grauguss. Die vorderen Sättel haben je zehn Bremskolben.

Sportliche Eleganz auf den Punkt inszeniert: das Design

Beim neuen Audi S8 gewinnt das progressive, fließend-elegante Exterieurdesign der Baureihe neue Akzente. Markante Designelemente im Interieur und Exterieur schärfen gezielt den sportlichen Charakter. Für die 5,17 Meter lange Sportlimousine sind Räder mit bis zu 21 Zoll Durchmesser verfügbar. Details an Frontstossfänger, Seitenschwellern und Aussenspiegelgehäusen sowie die zwei S-typischen ovalen Doppelendrohre der Abgasanlage betonen den sportlich-progressiven Charakter des Autos. Zudem kann optional das „Optikpaket schwarz“ gewählt werden. Beim grosszügig geschnittenen Innenraum, der die entspannte Atmosphäre einer luxuriösen Lounge vermittelt, können die Kunden aus neun hochwertigen Farb- und Designwelten aussuchen, darunter die Audi design selection pastellsilber. Hier besteht die obere Dekorleiste – neu und exklusiv im Audi S8 verfügbar – aus „Carbon Vektor“ und besticht durch besondere 3D-Tiefenwirkung. Direkt darunter schliesst sich eine Dekorleiste aus dunklem gebürstetem mattem Aluminium an. Beim Licht reicht das Angebot bis zu den HD Matrix LED-Scheinwerfern mit Audi Laserlicht und OLED-Heckleuchten. In den grossen Märkten China, USA, Kanada und Südkorea wird der Audi S8 erstmalig und ausschliesslich mit langem Radstand angeboten. Der Zuwachs in der Fahrzeuglänge und -höhe bedeutet für die Insassen ein deutliches Plus an Komfort durch erhöhte Kopf- sowie Beinfreiheit.

Progressiv und hochmodern: die Ausstattung

Der neue Audi S8 spiegelt in allen Details seinen Charakter als sportliches Luxusmodell wider. Ein besonderes Highlight sind die serienmässigen Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik. Sie verfügen über eine vielseitige elektrische Einstellung, pneumatisch justierbare Wangen und eine jeweils dreistufige Heizung. Hinzu kommen Belüftungs- und Massagefunktionen. Kunden können zwischen den Top-Lederqualitäten Valcona und Unikat wählen. Auch die Fondsitze bieten zahlreichen Features für exzellenten Komfort und sorgen im Audi S8 für eine First-Class-Atmosphäre.

Die 38 Fahrerassistenzsysteme, die Audi für den neuen S8 liefert, sind in die Pakete „Stadt“ und „Tour“ aufgeteilt. Aus dem umfangreichen Portfolio der Assistenzsysteme ragt der adaptive Fahrassistent heraus – das zentrale System im Paket „Tour“. Der adaptive Fahrassistent bringt die Funktionen der adaptive cruise control, des Stauassistenten und der Spurführung zusammen. Im Zusammenspiel mit dem prädiktiven Effizienzassistenten verzögert und beschleunigt der adaptive Fahrassistent den Audi S8 vorausschauend. Im Assistenzpaket „Stadt“ vervollständigt Audi pre sense side die Systeme pre sense front und pre sense rear zu Audi pre sense 360°. Detektiert das System einen drohenden Seitenaufprall, kann es in Verbindung mit dem vorausschauenden Aktivfahrwerk die Karosserie blitzschnell um bis zu 80 Millimeter anheben. Dadurch wird der Schweller in eine bessere Position gebracht, um die Aufprallenergie abzubauen. Das reduziert mögliche Unfallfolgen für die Insassen.

Das Gehirn hinter den Fahrerassistenzsystemen im neuen S8 ist eine Hochleistungs-Recheneinheit, das zentrale Fahrerassistenzsteuergerät (zFAS). Es erstellt anhand der Daten, die die Sensoren liefern, permanent ein differenziertes Modell der Fahrzeugumgebung. In Vollausstattung sind fünf Radarsensoren, sechs Kameras, zwölf Ultraschallsensoren und ein Laserscanner an Bord.

Digital und intelligent: Bedienung und Vernetzung

Der neue Audi S8 bietet ein progressives Technologieerlebnis mit neuen Digital Services und State-of-the-art Vernetzung. Das MMI touch response-Bedienkonzept ist volldigital, der Fahrer steuert nahezu alle Funktionen über zwei grosse Displays. Alternativ kann er die natürlichsprachliche Steuerung nutzen, bei der er seine Fragen und Kommandos fast völlig frei formulieren kann. Die Antworten kommen entweder aus den onboard abgelegten Informationen oder aus der Cloud. Auf Wunsch ist auch Amazons cloudbasierter Sprachdienst Alexa an Bord. Alle fahrrelevanten Anzeigen erscheinen im Audi virtual cockpit, das sich in zwei Ansichten umschalten lässt: Während Drehzahlmesser und Tachometer im Fahrmodus als grosse Rundinstrumente dargestellt sind, rückt der Infotainment-Modus die Karte ins Zentrum. Beide Ansichten erscheinen S-spezifisch mit roten Grafik-Details. Zusätzlich lässt sich im MMI für das Audi virtual cockpit ein spezielles „S-Performance“-Layout wählen, bei dem der Drehzahlmesser als eckige Grafik im Mittelpunkt steht und Leistung sowie Drehmoment als Prozentangaben erscheinen. Auf Wunsch projiziert ein Head-up-Display wichtige Informationen auf die Windschutzscheibe.

Als Infotainment- und Medienzentrale dient im neuen S8 die MMI Navigation plus. Das breite Angebot von Audi connect umfasst neben der Integration des Sprachdiensts Amazon Alexa auch mehrere Car-to-X-Dienste, die die Schwarmintelligenz der Audi-Flotte nutzen. Neu hinzu kommen „Ampelinformationen“, die Audi sukzessive in ausgewählten europäischen Städten anbietet. Durch die Vernetzung mit der Infrastruktur der Stadt empfängt das Auto über einen Server Informationen vom Ampel-Zentralrechner, so dass der Fahrer sein Tempo passend zur nächsten Grünphase wählen kann. Im Audi virtual cockpit erscheinen eine individuelle Geschwindigkeitsempfehlung sowie die verbleibende Zeit bis zur nächsten Grünphase, wenn der Fahrer bereits an einer roten Ampel wartet. Damit trägt das System zu einer vorausschauenden, effizienten Fahrweise bei und begünstigt einen steten Verkehrsfluss. Die Dienste „Online Verkehrszeicheninformationen“, „Gefahreninformationen“ und „On-Street Parking“ runden das Angebot an Car-to-X Diensten ab. Die myAudi-App vernetzt das Auto mit dem Smartphone des Kunden und ermöglicht es komfortabel von der Couch aus Ziele an das Fahrzeug zu senden. Das Audi smartphone interface bringt Android Auto sowie kabellos Apple Car Play an Bord. Highend-Bausteine wie das Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang und die Audi phone box komplettieren das Infotainment-Programm im neuen S8.