



**Amag Import AG**

Katja Cramer

PR-Manager Audi

Telefon: +41 56 463 93 61

e-Mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)

[www.audi.ch](http://www.audi.ch)

## **L'e-tron donne le coup d'envoi de l'offensive électrique d'Audi**

- Douze voitures électriques de série jusqu'en 2025
- Propulsion électrique dans tous les segments importants du marché
- Élargissement du portefeuille des modèles rechargeables

**Ingolstadt/San Francisco, le 17 septembre 2018 – La marque aux quatre anneaux lance son offensive d'électrification avec la Première mondiale de l'Audi e-tron. D'ici 2025, Audi proposera douze automobiles à propulsion entièrement électrique dans les marchés les plus importants à l'échelle mondiale et réalisera environ un tiers de son chiffre d'affaires avec des modèles électriques. L'e-tron et l'e-tron Sportback, qui fera ses débuts en 2019, font partie des SUV de ce portefeuille. En outre, il y aura aussi une série de modèles à la carrosserie classique tels que l'Avant et le Sportback. L'offre s'étendra à tous les segments d'importance du marché, de la classe compacte à la catégorie supérieure.**

Peter Mertens, membre du comité directeur Technique d'Audi: «L'Audie e-tron constitue sans aucun doute l'un des points culminant de l'histoire de l'entreprise et donne le coup d'envoi de notre stratégie d'électrification». Quatre plates-formes techniques et familles de produits créent la base permettant de proposer des véhicules électriques des segments A à D partout dans le monde. Un fort réseau liant l'entreprise au développement technique et aux autres marques du groupe permet de créer les synergies requises, afin de mettre en place une offre large et globale présentant des chances de réussite optimales.

L'Audi e-tron, tout comme l'e-tron Sportback, utilisent des composants de la construction modulaire à moteur longitudinal d'Audi. Il en résulte, renforcée par de nombreuses technologies innovantes, notamment dans le domaine de la propulsion, une famille de produits propre à Audi: les SUV électriques à traction intégrale électrique quattro. Dans cette catégorie, la capacité de charge rapide allant jusqu'à 150 kW et une autonomie élevée permettant de faire de longs trajets sont la norme.

Pas plus tard qu'en 2018, Audi présentera un premier représentant d'une nouvelle e-plateforme: le showcar Audi e-tron GT concept, un Coupé hautement dynamique avec un cadre-plancher plat, fera ses débuts au Los Angeles Motorshow. La technologie de ce véhicule a été développée en collaboration avec Porsche – en même temps, le design et le caractère de l'e-tron GT concept sont indéniablement dotée de l'ADN incomparable d'Audi.



Un autre projet commun des départements de développement d'Audi et Porsche: la PPE (électrification d'architecture premium). Elle constituera la base pour plusieurs familles de modèles Audi à propulsion entièrement électrique, qui couvriront les domaines de marché à grand volume du segment B au segment D.

Ici tant des concepts de carrosserie SUV que classiques sont prévus. Le fait qu'elle ait été conçue uniquement pour la propulsion électrique est un atout particulier de la PPE: cela offre des avantages au niveau du poids, des packs et aussi des proportions de la carrosserie.

La plateforme MEB (plateforme modulaire électrique) servant de base à une série de véhicules Audi électriques, notamment dans le segment A à grand volume, est en cours de développement en collaboration avec plusieurs marques du groupe Volkswagen. L'un de ces véhicules électriques sera développé en tenant compte des exigences du marché individuel le plus significatif: la Chine.

AUDI AG développera également fortement sa gamme d'automobiles hybrides rechargeables. «À l'avenir, il y aura des modèles propulsés par un moteur électrique et à combustion que l'on peut recharger sur une prise de courant», affirme Peter Mertens.

- Fin -