



AMAG Automobil- und Motoren AG

PR und Kommunikation Audi

Katja Cramer

Telefon: +41 56 463 93 61

E-Mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

20.02.2013

Le premier modèle RS de la série Q : l'Audi RS Q3

Audi présente au salon de l'automobile de Genève le RS Q3, le premier modèle RS de sa série Q très appréciée. Cette voiture associe des performances élevées à une grande facilité d'utilisation au quotidien : l'Audi RS Q3 avale le 0 à 100 km/h en 5,5 secondes, pour une vitesse maximale limitée à 250 km/h. Son moteur cinq cylindres turbo de 2,5 l développe 228 kW (310 ch), pour une consommation moyenne de seulement 8,8 litres aux 100 km.

« La philosophie de performances d'Audi place le RS Q3 dans le segment des SUV compacts, et crée ainsi une nouvelle catégorie de hautes performances », déclare Franciscus van Meel, directeur de la société quattro GmbH. « Avec l'Audi RS 5 Cabriolet, l'Audi RS 6 Avant et l'Audi RS 7 Sportback, l'Audi RS Q3 est le quatrième modèle RS que nous commercialisons en 2013. La famille RS compte ainsi huit membres, un chiffre encore jamais atteint. » L'Audi RS Q3 associe les caractéristiques RS typiques, comme les performances et le plaisir de conduire, au style de vie et à l'utilité. L'Audi RS Q3 a été développé par quattro GmbH, filiale à 100 % d'AUDI AG.

Avec le 2.5 TFSI, l'Audi RS Q3 dispose sous le capot d'un moteur primé : un jury international spécialisé a élu ce cinq cylindres « International Engine of the Year » de sa catégorie trois fois de suite depuis 2010. Ce moteur turbo à injection directe de 2480 cm³ développe une puissance maximale de 228 kW (310 ch) entre 5200 et 6700 tr/min, pour un couple maximal de 420 Nm entre 1500 et 5200 tr/min. Ces deux valeurs placent l'Audi RS Q3 bien au-dessus de ses concurrents. Ce cinq cylindres est un moteur particulier de par sa conception de base. Il a déjà équipé l'Audi TT RS et l'Audi RS 3 Sportback. quattro GmbH l'a désormais adapté à l'Audi RS Q3. L'ordre d'allumage 1-2-4-5-3, en adéquation avec la géométrie du système d'admission et d'échappement, est à l'origine de la sonorité sportive du moteur, qui a rendu la marque Audi populaire dès les années 1980.

Les modes auto, confort et dynamic du système dynamique Audi drive select de série permettent au conducteur de modifier la gestion des volets de l'échappement et la courbe de réponse de l'accélérateur. En position dynamic, le comportement est plus tranchant et la sonorité du moteur plus intense.



Le 2.5 TFSI permet à l'Audi RS Q3 d'avalier le 0 à 100 km en seulement 5,5 secondes, une valeur inégalée sur ce segment. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h. L'Audi RS Q3 associe pour la première fois de série le cinq cylindres Audi à un système marche-arrêt. D'autres mesures d'optimisation, telles qu'une pompe à huile régulée qui adapte le transport du lubrifiant aux besoins, contribuent à sa faible consommation : 8,8 l aux 100 km (206 g de CO₂ par km) en moyenne.

La transmission est assurée de série par une boîte de vitesses S tronic à 7 rapports. Elle présente un format compact à trois arbres, avec un septième rapport long pour réduire la consommation. Le conducteur peut choisir entre les modes D et S de la boîte à double embrayage ou passer lui-même les vitesses à l'aide des palettes au volant ou du levier sélecteur au style RS particulier. La fonction Launch Control gère l'accélération avec une traction optimale au démarrage.

L'embrayage multidisque à commande électronique et actionnement hydraulique est au cœur de la technologie quattro de transmission intégrale permanente. Il se situe au niveau de l'essieu arrière. Cet embrayage répartit les forces de traction suivant les besoins entre les essieux avant et arrière.

Les qualités dynamiques et de stabilité de l'Audi RS Q3 ne nuisent en rien à son confort. Le châssis sport RS abaisse de 25 millimètres la carrosserie de ce SUV compact très performant. La batterie installée dans le coffre à bagages contribue à la répartition optimale des masses. Les roues arrière à suspension indépendante sont équipées de quatre bras.

La direction à crémaillère électromécanique, particulièrement efficace, offre des sensations très précises et tranchantes. Le frein de stationnement électromécanique et l'assistance au démarrage en côte sont également présents de série.

Les roues avant de l'Audi RS Q3 sont équipées de disques de freins ventilés de l'intérieur et perforés, avec un design Wave et des contours externes ondulés, ce qui réduit les masses sur l'essieu avant d'environ 1 kg. Ces disques, de 365 mm de diamètre, sont associés à des étriers à huit pistons peints en noir, avec des monogrammes RS. Le contrôle électronique de stabilisation (ESC) offre un mode sport ; il peut aussi être entièrement désactivé.

L'Audi RS Q3 est équipé de série en Allemagne de jantes 19 pouces en alliage léger. En plus sont proposés trois modèles de jantes 20 pouces. L'un d'entre eux est le design V à 5 rayons doubles exclusif, présenté sur le concept Audi RS Q3 lors de l'Auto China 2012.



Outre sa motorisation, l'Audi RS Q3 se distingue des autres modèles Q3 par une série de détails visuels qui soulignent le caractère de ce SUV compact particulièrement performant. Il s'agit d'inserts sur la carrosserie, de barres de toit en aluminium mat, d'enjoliveurs de porte, d'une grille de protection en nid d'abeille noire brillante à l'avant, d'un pare-chocs avant RS et d'un monogramme quattro dans l'entrée d'air avant. Un gros becquet arrière de pavillon, un pare-chocs arrière avec insert de diffuseur spécifique, un gros embout d'échappement elliptique et un monogramme RS Q3 ornent l'arrière du véhicule. Avec 4410 mm, ce modèle est allongé de 25 mm par rapport à l'Audi Q3. Son poids est de 1730 kg.

Les deux kits optiques (aluminium mat ou noir) en option permettent d'individualiser encore plus l'Audi RS Q3. Ils incluent notamment les volets dans les entrées d'air latérales, l'agrafe sur le diffuseur et les ailettes sur le becquet arrière de pavillon. L'Audi RS Q3 est proposé en huit coloris extérieurs, dont une couleur exclusive, le bleu Sepang à effet nacré.

Le style sportif de l'extérieur se retrouve dans l'habitacle : le combiné d'instruments se compose de cadrans gris, d'échelles blanches et d'aiguilles rouges. Des piqûres contrastées gris pierre embellissent le levier sélecteur et le volant multifonction aplati à trois branches. Les écrans du MMI et du FIS (système d'information du conducteur) accueillent le conducteur avec l'inscription RS.

Le menu RS du FIS permet de consulter la pression de suralimentation, la température d'huile et un chronomètre avec temps intermédiaires. Le style aluminium fait ressortir les pédales et le repose-pied, tandis que les incrustations présentent un fini noir verni de série. La société quattro GmbH propose en option les finitions Aluminium Race et Carbone. Le pavillon noir peut être remplacé par un modèle argent lunaire.

Les sièges sport en Alcantara/cuir noir de série portent également des monogrammes RS Q3. Le cuir nappa noir ou argent lunaire est proposé en option avec des piqûres contrastées gris pierre, ainsi que le kit Design avec piqûres diamant.

Le volume de chargement de son coffre passe de 356 litres à 1261 litres lorsqu'on rabat les dossiers de la banquette arrière fractionnée. Le plancher de chargement est réversible de série. Et s'il faut encore plus d'espace, on peut équiper l'Audi RS Q3 d'un attelage.

L'équipement de série de l'Audi RS Q3 inclut également le système d'information du conducteur spécifique à RS, le système d'aide au stationnement plus, le sound system Audi à 10 haut-parleurs, les projecteurs xénon plus et les feux arrière à LED. Ces derniers sont colorés en rouge foncé lorsqu'ils sont éteints.

En matière d'infodivertissement, un système de composants propose une offre très vaste, y compris le système de navigation à disque dur MMI Navigation plus. Le Surround Sound System de Bose compte 14 haut-parleurs pour une puissance de 465 watts, et le téléphone de voiture Bluetooth en ligne avec hotspot WLAN permet de connecter à Internet ce SUV compact hautes performances et d'utiliser les services en ligne Audi connect. Des systèmes d'aide à la conduite ultramodernes complètent la palette d'options.

En Suisse, le prix de base n'est pas connu en ce moment, pour un lancement à l'automne 2013.

-fin-

