

Schinznach-Bad, 6. März 2009

Audi A5 und S5 Cabriolet – offenes Vergnügen

Dynamisch, souverän und bildschön – das neue A5 Cabriolet von Audi ist ein besonders emotionaler Typ. Der Viersitzer mit dem Stoffverdeck kombiniert seinen starken sportlichen Charakter mit der Lust am offenen Fahren, mit hohem Komfort und mit hohem Alltagsnutzen. Fünf effiziente Motoren, ein agiles Fahrwerk und eine breite Palette an Highend-Optionen machen den Neuen von Audi zum attraktivsten Cabriolet der Mittelklasse. Die Auslieferung beginnt im zweiten Quartal 2009; die Einsteiger-Variante 1.8 TFSI mit 160 PS (118 kW), die etwas später folgt, liegt bei SFr. 55'700.- Grundpreis.

AMAG Automobil- und
Motoren AG
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 91 91
Telefax 056 463 95 05
www.audi.ch

Das Spitzenmodell der neuen Baureihe ist das S5 Cabriolet. Der Buchstabe S steht traditionell für souveräne Sportlichkeit – für Dynamik, Performance und Power, aber auch für verblüffende Effizienz. Als Antrieb des S5 Cabriolet dient ein neu entwickelter, aufgeladener Dreiliter-V6 mit 333 PS (245 kW) Leistung, der für überlegene Fahrleistungen sorgt.

Ein Cabriolet von Audi hat grundsätzlich ein klassisches Stoffverdeck – auch beim offenen A5 sorgt ein leichtes Softtop für eine Linie dynamischer Eleganz. Es dauert gerade mal 15 Sekunden, bis das vollautomatische Verdeck sich geöffnet hat. Optional liefert Audi ein Akustikverdeck mit einer Zwischenlage aus Dämmschaum, es senkt die Windgeräusche nahezu auf das Niveau einer Limousine ab.

Beim Öffnen faltet sich das Verdeck des Audi A5 Cabriolet so raumsparend zusammen, dass es im Kofferraum kaum Platz beansprucht – dort bleiben 320 Liter Volumen, der klare Bestwert im Wettbewerb. Die Wanne, die das Verdeck aufnimmt, senkt sich beim Öffnen des Daches selbsttätig nach unten ab. Das ist ebenso praktisch wie die klappbaren Fondlehnen und die grosse

Durchladeöffnung zwischen Gepäck- und Innenraum, die das Stauvolumen auf 750 Liter erweitert.

Im Innenraum des Viersitzers runden automatische Gurtbringer für die vorderen Sitze den komfortablen Charakter ab, auf Wunsch liefert Audi eine Kopfraumheizung. Bei den optionalen Lederbezügen reduziert eine spezielle Beschichtung die Aufheizung der Sitzflächen durch die Sonne. Vier Personen finden an Bord des A5 Cabriolet bequem Platz, das noble Ambiente und die perfekte Ergonomie vermitteln eine Atmosphäre sportlicher Eleganz. Höchsthochwertige Stähle und zusätzliche Verstärkungen in der Karosserie sorgen für hohe Steifigkeit und Crashesicherheit.

Das A5 Cabriolet rollt mit drei Benzinmotoren und zwei Dieselmotoren an den Start, sie leisten zwischen 180 PS (132 kW) und 265 PS (195 kW). Alle fünf Aggregate mittels einer Direkteinspritzung mit Kraftstoff versorgt, vier von ihnen erhalten die Frischluft per Turboaufladung. Zur Kraftübertragung stehen ein Sechsgang-Schaltgetriebe, die stufenlose multitronic und die neue, blitzschnell schaltende Siebengang S tronic parat. Neben dem Frontantrieb stellt Audi für die stärkeren Motorisierungen den permanenten Allradantrieb quattro bereit. Das innovative Sportdifferenzial, das die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern verteilt, sorgt auf Wunsch für noch mehr Dynamik und Fahrspaß.

Faszinierende Dynamik: Audi drive select

Die ideale Ergänzung zu diesem Technologiepaket bildet das Fahrdynamiksystem Audi drive select – mit ihm kann der Fahrer die Charakteristik der Gasannahme, die Schaltpunkte der Siebengang S tronic oder der multitronic und die Unterstützung der servotronic-Lenkung in drei Kennfeldern variieren. Wenn das Bediensystem MMI an Bord ist, kommt eine vierte, frei programmierbare Ebene hinzu. Als zusätzliche Bausteine stehen eine adaptive Regelung für die Stossdämpfer und die Dynamiklenkung mit ihrer variablen Übersetzung zur Wahl.

Das neue Audi A5 Cabriolet hat eine reichhaltige Ausstattung. Neben dem vollautomatischen Dach gehören unter anderem eine Klimaautomatik, Windschott, Sportlederlenkrad und eine Audioanlage mit CD-Player dazu. Highlights unter den Optionen sind die innovativen Fahrerassistenzsysteme und die jüngste Generation des MMI-Bediensystems, das viele attraktive Funktionen für Navigation und Entertainment mitbringt.

An der dynamischen Spitze der neuen Baureihe nimmt das S5 Cabriolet eine Sonderstellung ein. Sein Dreiliter-TFSI – ein V6 mit mechanischer Aufladung – entfaltet seine 333 PS (245 kW) und 440 Nm Drehmoment auf imposante Weise, er hängt bissig am Gas und sorgt für überlegene Fahrleistungen. Der quattro-Antrieb, ein speziell für den S5 konzipiertes Sportfahrwerk mit 18-Zoll-Rädern und eine Reihe spezieller Ausstattungsdetails ergänzen den athletischen Charakter des Audi S5 Cabriolet.

Die AUDI AG hat im Jahr 2008 rund 1'003'400 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 57'000 Mitarbeiter, davon 45'000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als €2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 40 deutlich erweitern. Die Marke Audi wird 2009 hundert Jahre alt. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi. Die AMAG Automobil- und Motoren AG ist Generalimporteur der Marke Audi für die Schweiz und Liechtenstein.

Auf einen Blick

Audi A5 und S5 Cabriolet

Motoren

- Fünf Motoren von 180 PS (132 kW) bis 265 PS (195 kW) für das A5 Cabriolet,
 - 3.0 TFSI mit 333 PS (245 kW) im S5 Cabriolet
- Direkteinspritzung für alle Motoren
- Turboaufladung für die TDI und die Vierzylinder-Benziner
- 3.0 TFSI mit Kompressoraufladung
- Vorbildliche Effizienz bei souveränen Fahrleistungen

Kraftübertragung

- Je nach Motorisierung Handschaltung, multitronic oder Siebengang S tronic
- Allradantrieb quattro für die stärkeren Varianten, optional mit Sportdifferenzial zur variablen Kraftverteilung auf die Hinterräder

Fahrwerk

- Radaufhängungen in Leichtbauweise, ausgewogene Achslastverteilung
- Aluminiumräder im Format 17 Zoll, grosse Bremsen
- Auf Wunsch Fahrdynamiksystem Audi drive select, adaptive Regelung für die Stossdämpfer und Dynamiklenkung als Optionen

Verdeck

- Leichtes Stoffverdeck mit sehr guter Geräuschkämmung
- Windschott serienmässig, Verstaumöglichkeit in der Reserveradmulde im Kofferraum
- Automatischer Verdeckantrieb Serie, auf Wunsch Akustikverdeck
- Verdeckbetätigung bis 50 km/h
- Verdeckkasten variabel mit absenkbarer Verdeckwanne, senkt sich beim Öffnen des Verdecks automatisch ab

Karosserie

- Sportlich-elegantes Design mit harmonischer Linienführung
- Grosszügiger Innenraum mit klappbaren Fondlehnen und Fernentriegelung

- Grosser Gepäckraum auch bei offenem Verdeck, grosse Durchlade zum Innenraum

Ausstattung

- Reichhaltige und komfortable Ausstattung, automatischer Gurtbringer Serie
- Hochmoderne Assistenzsysteme und Features wie Kopfraumheizung optional
- MMI der jüngsten Generation mit innovativer Navigations- und Infotainment-Technologie optional
- Bang & Olufsen Sound System optional

PR/Kommunikation

Harry H. Meier, Tel 056 463 93 61, harry.meier@amag.ch

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audipress.ch.

Für einen zeitlich begrenzten Zugang benutzen Sie bitte:

Benutzername: [pressegast_02](#), Kennwort: [presse_9685](#)