



Audi & Swiss-Ski starten elektrisiert in die Saison

- **Mehr als ein Drittel der Schweizer Ski-Athlet:innen, die einen Audi fahren, sind elektrisch unterwegs**
- **Joana Hählen, Michelle Gisin und Daniel Yule setzen auf vollelektrische Audi e-tron Modelle**
- **Audi und Swiss-Ski stehen seit vielen Jahrzehnten für Leistung, Effizienz, Sportlichkeit und Nachhaltigkeit**

Cham, 20. Oktober 2022 – Seit vielen Jahrzehnten sorgt Audi Schweiz dafür, dass die Athlet:innen des Schweizerischen Skiverband Swiss-Ski stets mobil sind und bei jeder Witterung sicher an ihr Ziel kommen. Im Zuge der Elektrifizierungsstrategie und dem Versprechen nachhaltiger und individueller Premiummobilität von Audi, setzen auch die Ski-Stars auf CO₂-neutrale Elektromobilität. Bereits vor zwei Jahren hat Audi die Swiss-Ski-Flotte mit den ersten Plug-in-Modellen elektrifiziert. Jetzt geht die Elektrifizierung weiter. Die Schweizer Ski-Profis Daniel Yule, Joana Hählen und Michelle Gisin sind begeistert von ihren neuen Audi e-tron Modellen und stehen von nun an nicht nur auf, sondern auch neben der Piste unter Strom.

Die Spannung steigt! Und zwar im wahrsten Sinne des Wortes. Denn die Elektrifizierung der Swiss-Ski-Flotte durch Audi geht weiter. Bereits seit April ist Skirennfahrer Daniel Yule mit seinem Audi Q4 e-tron rein elektrisch unterwegs und genießt die Vorteile seines kompakten Elektro-SUV: «Ich fuhr schon mehrmals quer durch die Schweiz und nach Italien. Entlang der Autobahnen gibt es genügend Ladestationen. Dank der cleveren Routenplanung samt Ladestopps muss ich mir keine Sorgen, um meine Reichweite machen.» Die Ladestopps nutzt der 29-Jährige bewusst für Pausen. «Seit ich elektrisch unterwegs bin, komme ich viel entspannter an meinem Ziel an», erklärt Yule.

Energie zurückgewinnen

Der Q4 e-tron verfügt über einige Highlights. Besonders gut gefällt Yule die Rekuperation. «Ich wohne in den Bergen und jedes Mal, wenn ich hinunter ins Tal fahre, kann ich zuschauen, wie sich die Batterie wieder auflädt und ich Energie zurückgewinnen kann. Das ist fantastisch und fühlt sich wie ein kleines Erfolgserlebnis an!» Der 29-jährige fährt fort «Ich freue mich schon darauf, dies meinen Swiss-Ski-Kolleg:innen zu zeigen und sie ebenfalls für die Elektromobilität begeistern zu können.»



Swiss-Ski-Stars begeistert von Elektromobilität

Yules Begeisterung ist ansteckend. Michelle Gisin und Joana Hählen stehen seit dieser Saison ebenfalls unter Strom. Joana Hählen durfte vor wenigen Wochen ihren neuen Audi e-tron in Empfang nehmen. Bedenken betreffend Reichweite hat die 30-Jährige kaum. «Ich fuhr schon öfters mit Audi-Ambassadorin Tina Weirather mit und war von ihrem Elektromodell schwer beeindruckt. Sie hat mir gute Tipps gegeben bezüglich Reichweite.» Der Umstieg fiel der Athletin leicht: «Dass viele Reisen kann ich nicht aufgeben, aber ich kann die Art des Reisens wählen. Mit meinem Elektroauto mach ich einen Schritt in eine nachhaltige Zukunft.» Doch nicht nur der Antrieb gefällt der 30-Jährigen auch das Design. «Die Sportlichkeit wird durch die Karosserieform Sportback zusätzlich verstärkt und verleiht dem Audi e-tron eine unglaubliche Dynamik, das gefällt mir besonders gut. Die neue Beschriftung ist dezent und edel. Die elegante Zurückhaltung der Beschriftung harmoniert perfekt mit dem sportlichen Look.»

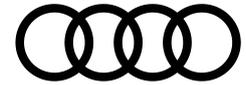
Mobilität der Zukunft ist elektrisch

Argumente, die auch Skirennfahrerin Michelle Gisin überzeugt haben. Für die Siegerin der Goldmedaille in der Alpinen Kombination an den Olympischen Winterspielen 2022 in Peking ist es wichtig, wie sie ihre persönliche Mobilität der Zukunft gestaltet: «Ich befasse mich intensiv mit dem Klimawandel und wie ich meinen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt leisten kann. Dazu gehört auch die Frage, wie meine Mobilität der Zukunft gestalten will. 100 % elektrisch unterwegs zu sein, ist für mich der logische Schritt.» Für die Elektro-Newcomer steht jetzt schon fest, ein Zurück gibt es nicht mehr. «Ich werde nur noch elektrisch fahren», sagt Daniel Yule. Und auch Joana Hählen und Michelle Gisin sind begeistert von der Elektromobilität. Ab sofort stehen die drei nicht nur auf, sondern auch neben der Piste und Strom.

Swiss-Ski und Audi: gleiche Werte und eine Vision, die verbinden

«Wir schätzen es sehr, dass Swiss Ski mit uns gemeinsam den konsequenten Weg in Richtung nachhaltiger elektrischer Premium-Mobilität bestreitet» betont Dieter Jermann, Brand Director Audi Schweiz. Wir wünschen den Athlet:innen für die Ski-Weltcupaison 2022/23 viel Erfolg. Jermann ergänzt «Neu im Rennkalender sind die Abfahrten in Zermatt, da kommt grosse Vorfreude auf». Als offizieller Fahrzeugpartner sorgt die Premiummarke mit den Vier Ringen dafür, dass die Ski-Stars bei Sonne, Regen, Schnee und Eis sicher an ihr Ziel kommen. Gemeinsam stehen sie für Leistung, Effizienz und Performance, aber auch für Nachhaltigkeit und Vorsprung durch Technik. Bis 2030 will Audi nachhaltig, sozial und technologisch führend sein. Bereits heute produziert Audi den Audi Q4 e-tron in seinem Werk in Brüssel komplett CO₂-neutral mit Hilfe von Photovoltaikanlagen, Biogas und Ausgleichszertifikaten.

Mehr zu Audi und Swiss Ski entdecken Sie [hier](#).



AMAG Import AG
PR-Manager Audi Schweiz
Rebecca Lindemann
Telefon: [+41 79 763 69 41](tel:+41797636941)
E-Mail: rebecca.lindemann@amag.ch
www.audipress.ch
www.audi-mediacycenter.com



Audi Schweiz, vertreten durch die AMAG Import AG, steht für sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität, progressives Design sowie modernste Technik und Innovation. Der Audi Konzern gehört ausserdem zu den weltweit führenden Herstellern von nachhaltigen Premium-Automobilen und setzt bei Alternativen Antrieben sowie Elektromobilität neue Massstäbe. Unsere Vision: «Shaping the future of premium mobility».



Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q4 50 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km: 20.1 – 17.2 (WLTP)

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron SB S

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km: 28.1 – 25.7 (WLTP)

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 149 g/km (WLTP). Provisorischer CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2022 bis 31.12.2022. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.