



AMAG Automobil- und Motoren AG
PR und Kommunikation Audi
Katja Cramer
Telefon: +41 56 463 93 61
E-Mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch

20.09.2012

La nouvelle Audi A3 Sportback

- **Fonctionnalité accrue par les cinq portes et un coffre de 1220 litres** Faibles émissions de CO₂ grâce à la construction ultralégère Audi et à une technologie des moteurs modernes
- **Systèmes d'aide à la conduite empruntés au haut de gamme**

20 septembre 2012. Sportivité, polyvalence et modernité: Audi lance la nouvelle A3 Sportback dans la course. La technologie ultralégère confère à ce cinq portes compact au coffre spacieux un poids révolutionnaire, les moteurs sont puissants et très efficaces. En ce qui concerne l'infodivertissement et les systèmes d'aide à la conduite, cette nouvelle A3 Sportback offre des solutions qui vont faire référence dans le segment des compactes haut de gamme.

Le design extérieur

La silhouette de la nouvelle Audi A3 Sportback est sportive et allongée. Elle surenchérit à peine sur le modèle précédent en longueur (4310 millimètres), largeur (1780 millimètres) et hauteur (1425 millimètres), mais son empattement qui a pris 58 millimètres passe à 2636 millimètres. Comparé à l'A3 à trois portes, ce modèle cinq portes a un empattement rallongé de 35 millimètres.

La ligne sous-tendant les trois vitres latérales est concise et concentrée, chaque détail est précis et expressif. L'avant est avant tout marqué par la calandre de couleur gris pierre aux angles supérieurs biseautés. Les phares aplatis ont un bord inférieur en biais ; Audi propose en option des phares xénon plus à feux de jour à diodes électroluminescentes, qui seront suivis plus tard par des phares à diodes. Les grandes prises d'air de l'avant témoignent de la puissance des moteurs.

Bien prononcée, la ligne tornado sculpte les flancs en dessous du bandeau vitré et annonce un puissant épaulement. La ligne dynamique longe le bas de caisse avant de remonter à l'arrière.



Les tôles bombées, les grands passages de roue ciselés, les montants arrière relativement fins et fortement inclinés et le discret becquet de toit soulignent les ambitions sportives de l'A3 Sportback tout comme le rétroviseur extérieur qui est monté sur les portes, comme sur une voiture de sport.

L'arrière est modelé, les feux scindés en deux blocs en soulignent la largeur. En association avec les phares xénon plus, ils sont équipés de diodes et de guides optiques qui dessinent des bandeaux lumineux continus. Les feux de frein adaptatifs, qui clignotent à haute fréquence en cas de brusque freinage, sont proposés de série. Le diffuseur est délimité par une arête nette ; les sorties d'échappement (une ou deux selon la motorisation) se trouvent sur le côté gauche.

La carrosserie ultralégère

Le principe de la construction ultralégère d'Audi est depuis longtemps déjà un pilier de la marque. Sur la nouvelle A3 Sportback, il permet de baisser le poids de jusqu'à 90 kilogrammes par rapport à sa devancière. Dans sa version équipée du 1.4 TFSI, le cinq portes ne pèse plus que 1205 kilogrammes à vide. Audi, pionnier de la construction allégée dans le monde entier, continue à plancher sur la réduction du poids et atteint ici un nouveau record. Dans la cellule passagers, des composants de haute technologie en acier trempé sur presse forment un assemblage à la fois résistant et léger. Ils constituent une part importante de la carrosserie et jouent un rôle considérable dans l'allègement de 37 kilogrammes de la cellule passagers.

Des aciers de haute et très haute résistance sont utilisés dans de nombreux autres domaines. Réalisés en aluminium, le capot moteur, les ailes, le profilé monté derrière le pare-chocs avant et le support de l'essieu avant économisent environ douze kilogrammes, améliorant ainsi la répartition des charges sur essieux.

La carrosserie de l'Audi A3 Sportback est d'une grande rigidité et offre un excellent confort acoustique grâce à des composants qui réduisent le niveau sonore dans l'habitacle comme le pare-brise insonorisant. Grâce à des mesures complexes d'optimisation sur le soubassement et le compartiment moteur, le C_x est de 0,30 seulement. La sécurité passive est également de haut niveau. En cas d'une collision avec un piéton, le capot moteur est relevé de quelques centimètres par un élément pyrotechnique situé à l'arrière afin d'amortir le choc.

L'intérieur



L'intérieur de la nouvelle A3 Sportback est élégant, aérien et clairement structuré. Les lignes et les surfaces sont musclées ; comme dans les grandes gammes Audi, un grand arc enserme le dessous du pare-brise. Le tableau de bord à l'avant cintré est élancé et de faible hauteur ; avec sa console centrale s'inclinant légèrement vers le conducteur, il semble en suspension et dégage une impression de liberté et d'aisance au volant.

L'ergonomie claire et intuitive a toujours été un point fort de la marque aux quatre anneaux. Le système de commande MMI et son écran escamotable est à bord dès l'équipement autoradio MMI. Son panneau de commande se trouve sur la console du tunnel central dont les côtés se terminent en haut sur un rembourrage protégeant les genoux. Un bouton pour le frein de stationnement électromécanique remplace le levier de frein à main : une solution également empruntée à la catégorie haut de gamme d'Audi.

Grâce à l'empattement allongé de 58 mm, l'A3 Sportback offre à l'arrière de la place à trois adultes et facilite l'accès aux sièges. En termes de garde au toit et d'espace au niveau des jambes, l'A3 Sportback a gagné quelques millimètres par rapport à sa devancière.

L'intérieur de la nouvelle Audi A3 Sportback évoque le luxe de la catégorie haut de gamme. Les caches décoratifs modelés en relief en sont des points forts. Audi les fournit sur demande en aluminium Mistral ou Au vent 3D (de série sur la ligne Ambiente). La version haut de gamme est fabriquée selon un procédé complexe qui crée l'effet du verre et donne un effet de profondeur.

Les quatre grands diffuseurs ronds rappelant des turbines d'avion illustrent aussi l'esthétisme de la technique. Il suffit de tapoter et tirer légèrement sur l'axe central pour régler l'arrivée de l'air qui varie de diffuse à directe.

L'unité de commande de la climatisation automatique proposée en option repose sur un cache de style piano laqué noir, le cache du tableau de bord est lui aussi noir brillant. De nombreux éléments de commande peuvent sur demande s'afficher en style aluminium ; le pack éclairage intérieur (de série sur la ligne Ambiente) intègre de discrètes diodes électroluminescentes.

Les coloris de l'intérieur sont assortis selon la ligne d'équipement choisie. Sur l'



A3 Sportback Attraction, l'intérieur est noir ou gris titane et sur la sportive Ambition soit noir, soit noir avec des éléments contrastés argentés, bleus ou jaunes. Bicolore, l'Audi design selection orange Capri, une proposition exclusive des designers Audi, offre un univers coloré et juvénile. La ligne luxueuse Ambiente propose également les couleurs beige pashmîna et brun marronnier.

Les matériaux aussi diffèrent selon les lignes d'équipement. Sur Attraction et Ambition, les revêtements textiles sont de série, sur Ambiente une combinaison de tissu et de similicuir. Le cuir Milano ainsi que la combinaison du cuir nappa perlé et de l'Alcantara sont proposés en option. Les sièges sport en cuir Milano sont revêtus du doux cuir Velvet au niveau des épaules.

Avec le pack sport S line, disponible pour l'A3 Sportback Ambition, l'intérieur est habillé de noir. Le revêtement des sièges sport combine le tissu Biathlon et le cuir. Des surpiqûres et des liserés argentés sur les tapis de sol apportent des touches raffinées, les baguettes décoratives sont en aluminium brossé mat ou noir 3D brillant. Un pommeau du levier de vitesse en cuir ajouré et un volant sport spécial en cuir complètent ce pack.

Le coffre offre au départ un volume de 380 litres. Ce volume passe à 1220 litres une fois les dossiers rabattus. Le plancher du coffre est plan. La largeur de chargement entre les passages de roue est de 100 centimètres. Le plancher du coffre est réglable à deux hauteurs ; les becs d'enclenchement qui le retiennent intègrent de petites diodes électroluminescentes. Le dossier de la banquette arrière se rabat soit entièrement, soit en deux parties (40/60). Des crochets pour sacs et des œillets d'arrimage sont de série ; un tapis réversible, un pack rangement et coffre, un tunnel de chargement ainsi qu'un fourreau à skis et snowboards sont proposés en option.

Les moteurs

Audi présente la nouvelle A3 Sportback avec dans un premier temps un moteur TDI et deux moteurs TFSI. Deux moteurs diesel et deux moteurs à essence suivront ultérieurement. Ces moteurs associent différentes technologies améliorant l'efficacité : l'injection directe, la suralimentation turbo, la gestion thermique novatrice et le système start-stop. Leur consommation a en moyenne diminué d'environ dix pour cent par rapport au modèle précédent.

Le 1.6 TDI (105 ch) est le moteur le plus efficace de la gamme. Ce diesel compact, qui se distingue par une friction interne minimale, consomme en moyenne à peine



3,8 litres de carburant aux 100 km quand il est associé à la boîte manuelle (99 grammes de CO₂ par km). Ce 1,6 litre accélère l'A3 Sportback de zéro à 100 km en 10,9 secondes, sa vitesse maximale est de 194 km/h.

Le tout nouveau 2.0 TDI, dont les arbres d'équilibrage tournent à présent dans le carter-moteur, est proposé en deux versions. Équipée de la version de 110 kW (150 ch) et 320 Nm, l'A3 Sportback à traction avant réalise le sprint de zéro à 100 km/h en 8,4 secondes et atteint une vitesse maximale de 213 km/h. La consommation moyenne est de seulement 4,2 litres aux 100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 108 grammes par km.

La version plus puissante du 2.0 TDI offre une puissance de 135 kW (184 ch) et un couple de 380 Nm. Les chiffres les plus importants (avec boîte manuelle et traction avant) : de zéro à 100 km/h en 7,4 secondes, vitesse maximale 232 km/h, consommation moyenne 4,3 litres aux 100 km (111 grammes de CO₂ par km).

Le 1.2 TFSI, à carter-moteur en aluminium conçu pour assurer un faible poids et une friction minimale suivra plus tard. Sa puissance est de 77 kW (105 ch), il développe un couple de 175 Nm. Associé à la S tronic, il accélère l'A3 Sportback en 10,7 secondes de zéro à 100 km/h et lui permet d'atteindre une vitesse de 193 km/h. Sa consommation se limite en moyenne à 4,9 litres aux 100 km, soit des émissions de CO₂ de 114 grammes par km.

Le nouveau 1.4 TFSI monté dans l'A3 Sportback, dont le carter-moteur est également en aluminium, ne pèse que 107 kilogrammes, 21 kilogrammes de moins que son prédécesseur. Délivrant une puissance de 90 kW (122 ch) et un couple de 200 Nm, il entraîne l'A3 Sportback en 9,3 secondes de zéro à 100 km/h et monte à une vitesse maximale de 203 km/h. Sa consommation moyenne est de 5,3 litres aux 100 km (123 grammes de CO₂ par km).

Dans une deuxième version qui sortira ultérieurement, le 1.4 TFSI offrira 103 kW (140 ch) et un couple de 250 Nm. Il intégrera la coupure des cylindres, un système novateur qui désactive le deuxième et troisième cylindre à basse et moyens charge ainsi qu'en poussée. Ce puissant moteur de 1,4 litre se contente en moyenne de 4,7 litres de carburant aux 100 km, ses émissions de CO₂ sont limitées à



110 grammes par km. Accélération de 0 à 100 km/h en 8,4 secondes (avec boîte manuelle) et atteignant une vitesse maximale de 213 km/h, il affiche des performances sportives.

Le nouveau 1.8 TFSI, le moteur à essence le plus puissant de la gamme, délivre une puissance de 132 kW (180 ch) et un couple de 250 Nm. Il associe l'injection directe FSI à une injection supplémentaire dans la tubulure d'admission et varie la levée des soupapes via l'Audi valvelift system selon l'appel de puissance. Le collecteur d'échappement est intégré dans la culasse, une solution également appliquée aux deux plus petits TFSI. Les chiffres affichés par la version à S tronic et traction avant : de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes, vitesse de pointe 232 km/h, consommation moyenne de 5,6 litres aux 100 km, soit 130 grammes de CO₂ au km.

Audi continuera sans répit d'élargir la palette des moteurs de l'A3 Sportback. La gamme comprend un modèle dynamique S et d'autres versions ultra-efficaces aux émissions plus faibles. En fin de 2013 sera d'abord lancé un moteur TCNG de 81 kW (110 ch) destiné à rouler à l'Audi e-gas, un gaz naturel produit par Audi à partir de ressources renouvelables. D'après le bilan énergétique global du puits à la roue (Well-to-Wheel), le rejet de CO₂ de l'A3 Sportback TCNG est inférieur à 30 grammes au km. L'A3 Sportback e-tron avec puissant moteur hybride rechargeable suivra en 2014.

La transmission

Tous les moteurs de la nouvelle Audi A3 Sportback sont associés de série à une boîte manuelle à six vitesses. Tous peuvent être équipés de la S tronic ; cette boîte à double embrayage à six ou sept rapports, selon le modèle, offre des changements de rapport ultrarapides et à peine perceptibles .

Le conducteur peut commander la S tronic par le levier sélecteur ou, en option, par des palettes situées sur le volant. En mode automatique S, le régime est légèrement plus élevé tandis que le mode D privilégie des démultiplications plus importantes. En association avec le système Audi drive select (de série sur l'A3 Ambition), la S tronic dispose dans le mode efficiency d'une fonction roue libre qui permet de baisser encore la consommation.

Les moteurs d'une puissance allant jusqu'à 103 kW (140 ch) entraînent les roues avant. Pour le 1.8 TFSI et le 2.0 TDI, Audi livre sur demande la transmission intégrale permanente quattro avec un nouvel embrayage multidisques. Bien plus léger que son



prédécesseur, l'embrayage à actionnement hydraulique et commande électronique peut rediriger les forces motrices en quelques millièmes de secondes de l'essieu avant à l'essieu arrière.

Le châssis

Le châssis de la nouvelle Audi A3 Sportback est équilibré, harmonieux et sportif, ce qui garantit l'excellente répartition des charges entre les essieux. L'essieu avant a avancé de 40 millimètres par rapport au modèle précédent, ce qui raccourcit le porte-à-faux. Tous les moteurs sont inclinés de douze degrés vers l'arrière, le côté échappement orienté vers le tablier. Ce concept est issu de la plateforme de montage transversal du moteur (MQB).

L'essieu avant de l'Audi A3 Sportback est une construction McPherson à bras transversaux triangulaires et paliers de pivot légers en aluminium ; il est assemblé au support en aluminium. L'essieu arrière à quatre bras, rattaché à un support d'essieu en acier, traite séparément les forces latérales et longitudinales et présente des ressorts et amortisseurs séparés. Les deux châssis sport qui sont proposés abaissent la carrosserie de 15 et 25 millimètres.

La direction assistée électromécanique brille par sa sensibilité et son efficacité, sa démultiplication est directe avec un rapport de 15,3/1. En ligne droite, son moteur ne consomme aucune énergie, ce qui contribue à l'efficacité globale. La direction coopère étroitement avec différents systèmes d'aide à la conduite, également avec Audi active lane assist et l'assistant de stationnement. Le diamètre de braquage n'est que de 10,9 mètres.

La nouvelle Audi A3 Sportback est selon la ligne d'équipement chaussée de roues de 16 ou 17 pouces ; Audi propose également en option des roues de jusqu'à 18 pouces de styles attrayants.

Les freins sont puissants, les disques avant sont ventilés. Le contrôle électronique de stabilisation ESC intègre le blocage transversal électronique qui apporte son soutien au conducteur dans les virages. En cas de patinage de la roue d'un essieu, ce système la freine légèrement et plaque la voiture dans le virage. Le frein de stationnement électromécanique peut se compléter d'un assistant de démarrage.



Avec le système Audi drive select (offert de série sur Ambition), conduire la nouvelle A3 Sportback gagne encore en fascination et en émotions. Le conducteur décide en appuyant sur une touche du mode de fonctionnement de la pédale de l'accélérateur, de la direction assistée et de la S tronic proposée en option : confort, auto, dynamic, individual ou efficiency.

Dans ce dernier mode, les options climatisation automatique confort, adaptive light et adaptive cruise control fonctionnent en optimisant leur consommation.

Une autre option qui est gérée par l'Audi drive select est l'amortissement piloté Audi magnetic ride. Ce système propose un réglage confort et un réglage sport ; son calculateur adapte toutes les millisecondes la force d'amortissement en fonction des caractéristiques de la chaussée et du style de conduite du conducteur. La carrosserie est ici abaissée de 15 millimètres.

L'infodivertissement

La nouvelle A3 Sportback présente dans le domaine de l'électronique de communication mobile une innovation de taille : la plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB). Son concept permet de réaliser rapidement des mises à niveau du matériel et des logiciels.

Le calculateur central de la plateforme MMI intègre la carte MMX (MMX : Multi-Media eXtension). Un des composants principaux de ce module enfichable est le rapide processeur graphique T20 de la série Tegra 2 proposé par le leader du marché Nvidia. La puce qui génère de complexes images 3D est impliquée dans toutes les fonctions en ligne, commande vocale, média, navigation et téléphonie.

L'écran à haute résolution du système de commande MMI sort électriquement du tableau de bord au démarrage du système, sa taille est selon la version de 5,8 ou 7,0 pouces. Avec son boîtier noir brillant en magnésium léger, qui fait à peine 11 millimètres d'épaisseur, il affiche une allure élégante et raffinée.

Le tableau de commande monté sur la console du tunnel central présente aussi d'importantes nouveautés. L'agencement des boutons à bascule (les touches à programmation fixe) pour la navigation, le téléphone, la radio et les médias a été modifié. Pour la version la plus sophistiquée, le système de navigation MMI plus, le gros bouton poussoir rotatif est doté du MMI touch, une solution empruntée à la



catégorie haut de gamme d'Audi et baptisée « touch wheel ». Il comporte un champ tactile sur lequel le conducteur peut entrer des chiffres et des lettres du bout du doigt.

L'autoradio Audi est installé de série dans la nouvelle Audi A3 Sportback. La version au-dessus, l'autoradio MMI, intègre en plus le panneau de commande et l'écran de 5,8 pouces escamotable électriquement.

Le pack connectivité qui est proposé en complément comprend l'Audi Music Interface pour intégration d'un lecteur mobile, une interface Bluetooth et une pré-installation pour système de navigation.

Si le client achète ultérieurement une carte SD avec données de navigation ou opte dès le départ pour le pack navigation, l'autoradio MMI se transforme en système de navigation.

La version la plus sophistiquée est le système de navigation MMI plus avec MMI touch, une centrale multimédia avec 60 GO de capacité de mémoire, lecteur DVD et commande vocale par mots entiers. L'écran haute résolution de 7 pouces affiche les cartes sous forme de graphismes détaillés en 3D. L'interface Bluetooth qui y est intégrée permet de connecter le système de navigation MMI plus aux portables et lecteurs mobiles.

Des modules intéressants viennent compléter la palette, comme un module pour la réception radio numérique et l'Audi Phone Box qui branche le téléphone portable sur l'antenne de la voiture. Outre l'Audi Sound System est proposé en option le Bang & Olufsen Sound System dont l'amplificateur de 705 watts commande 14 haut-parleurs de son surround 5.1. Des guides optiques éclairent les encadrements des haut-parleurs de basses qui sont installés dans les portes avant.

Audi connect

L'appellation Audi connect regroupe toutes les technologies qui connectent le conducteur d'une Audi avec sa voiture, Internet, les infrastructures et les autres véhicules. Cette fonction requiert le téléphone de voiture Bluetooth online, qui est baptisé Audi connect dans la nouvelle A3 Sportback.

Le téléphone de voiture Bluetooth online, un complément du système de navigation MMI plus, établit via UMTS la connexion à Internet ; son hotspot Wi-Fi permet aux



passagers de surfer et gérer leur courrier électronique à partir de huit appareils portables. Pour le conducteur, le système met à disposition des services Internet taillés sur mesure : depuis la navigation s'appuyant sur des images de Google Earth et la recherche de curiosités de Google jusqu'aux informations Audi sur la circulation et à l'application pour Smartphone Audi music stream. Des services portant sur les infos et les actualités complètent ce programme.

Les services des réseaux sociaux en ligne Facebook et Twitter sont également intégrés à Audi connect dans l'infodivertissement en tant qu'applications adaptées au contexte automobile. Outre la fonction lecture à voix haute, une fonction texte très pratique est disponible : des blocs de texte prédéfinis, associés à des données comme la position géographique actuelle, permettent au conducteur d'informer ses amis sur l'endroit où il se trouve actuellement.

Un nouveau service Audi connect est l'album photo de navigation, le « Picturebook navigation ». Le conducteur enregistre ici des photos de destinations liées à des données de navigation dans un « album de photos » qui se trouve sur un serveur; ces photos peuvent être des photos personnelles tout comme des photos fournies par Google Earth ou une communauté virtuelle.

Il peut alors constituer son itinéraire à partir de toutes ces images, une fonction particulièrement intéressante pour les vacances.

Les systèmes d'aide à la conduite

Dans les systèmes d'aide à la conduite aussi, la nouvelle Audi A3 Sportback a recours à des technologies ultra-sophistiquées, la plus importante d'entre elles étant l'Audi adaptive cruise control. Jusqu'à une vitesse de 150 km/h, le régulateur de vitesse à radar maintient constante la distance au véhicule précédent telle qu'elle a été choisie par le conducteur ; avec le pack assistance qui regroupe plusieurs systèmes, cette régulation fonctionne jusqu'à une vitesse de 200 km/h. En association avec la S tronic, l'adaptive cruise control offre une fonction stop & go pour les faibles vitesses.

D'autres systèmes viennent compléter ce programme. L'assistant au changement de voie, Audi side assist, qui surveille l'arrière à l'aide d'un radar et sécurise le changement de file, l'avertisseur de sortie involontaire de voie, Audi active lane assist, aide le conducteur à rester sur sa voie en agissant si nécessaire sur la direction électromécanique. Ce système utilise une caméra vidéo qui profite également à la



détection des panneaux de signalisation puisqu'elle affiche les limitations de vitesse et autres panneaux. Le système d'information du conducteur qui intègre des recommandations de pause identifie les signes de fatigue chez le conducteur et l'en avertit.

Plusieurs systèmes sont proposés pour faciliter le stationnement, dont le plus sophistiqué est l'assistant au stationnement avec affichage panoramique. Ce système se charge du braquage lors de créneaux et de stationnement en bataille. Si nécessaire, il effectue le stationnement en plusieurs manœuvres. Ses douze capteurs à ultrason détectent les obstacles présents autour de la voiture. L'assistant au stationnement peut se compléter d'une caméra de recul.

Une autre option haut de gamme est le système de sécurité Audi pre sense basic. En cas de dérapage de l'A3 Sportback, ce système commande le resserrement électrique des ceintures à l'avant ainsi que la fermeture des vitres et du toit ouvrant. La fonction supplémentaire pre sense front est intégrée dans l'adaptive cruise control. En cas de collision imminente avec le véhicule précédent, cette fonction avertit le conducteur en différentes étapes ; elle induit le cas échéant un freinage ciblé ou partiel.

En dessous de 30 km/h, l'Audi pre sense front freine à fond l'A3 Sportback en cas d'urgence. Si une collision a toutefois lieu, un nouveau sous-ensemble est alors activé, l'assistant au freinage post-collision, qui empêche que la voiture continue de rouler sur son erre.

L'équipement

La nouvelle A3 Sportback bénéficie d'une riche dotation dès le départ. Le pack de systèmes de retenue qui intègre également un airbag de genoux pour le conducteur peut se compléter par des airbags latéraux à l'arrière. L'équipement de série comprend entre autres une climatisation manuelle. Sur Ambition et Ambiente, le système d'information du conducteur équipé d'un écran couleur est de série et intègre, outre les recommandations de pause, le programme d'efficacité énergétique avec affichage du rapport engagé.

Par ailleurs, l'A3 Sportback Ambition embarque des sièges sport, un châssis sport, des roues en alliage léger de 17 pouces, une climatisation automatique et le système Audi drive select. Sur Ambiente, le régulateur de vitesse, un pack d'éclairage de l'intérieur à diodes et une aide au stationnement à l'arrière sont offerts de série.



Pour personnaliser encore la voiture, différentes options sont proposées pour chaque ligne d'équipement ; elles sont directement empruntées à la catégorie de prestige, comme le toit panoramique en verre, la clé confort et le chauffage stationnaire.

Technologie d'éclairage

Sur demande, la nouvelle Audi A3 Sportback est équipée de phares xénon plus qui intègrent des feux de jour à diodes électroluminescentes. Ceux-ci dessinent sur le haut et le côté intérieur des phares une ligne homogène qui rappelle un sourcil. En présence de phares xénon plus, les feux arrière bénéficient aussi de diodes. Des guides optiques alimentés par des diodes forment ici des arcs plats et homogènes terminés par les clignotants. Les feux de frein adaptatifs, qui clignotent à haute fréquence en cas de brusque freinage, sont proposés de série.

L'Audi adaptive light associé aux phares xénon, qui pivotent dans les virages, est interconnecté avec le système de navigation et offre des éclairages différents en ville, sur les départementales, sur l'autoroute, aux intersections et pour le tourisme. En association avec la caméra avant, la ligne de coupure des feux se règle en continu, ce qui présente la nuit un énorme gain en visibilité et sécurité.

Nouveauté absolue dans le segment des compactes haut de gamme, les phares à diodes jusqu'ici réservés aux voitures haut de gamme sont proposés en option. Les feux de croisement sont générés dans deux réflecteurs de forme irrégulière et constitués chacun par neuf puces à diodes de haute puissance, les feux de route à dix diodes de haute puissance ont un cadre en aluminium mat.

Selon l'équipement choisi, les feux de route s'allument automatiquement, des feux de bifurcation à diodes éclairent les virages serrés. Les feux de route, d'autoroute et de tourisme complètent les fonctions d'éclairage. En cas de brouillard ou de neige, les feux tous temps garantissent un gain en sécurité.

Des touches lumineuses sont apportées par l'éclairage des poignées intérieures des portes, du plancher, du porte-gobelet ainsi que par la lumière d'ambiance diffusée depuis le pavillon sur la console centrale. Le « touch wheel » du système de navigation MMI plus est également illuminé par un guide optique.

La nouvelle Audi A3 Sportback sera commercialisée en Suisse dès février 2013. Le modèle 1.2 TFSI qui suivra ultérieurement sera lancé au prix de base de 31'100 CHF.

Avec son caractère sportif, sa fonctionnalité et son confort, il s'adresse à un large public. Il est souvent acheté comme deuxième voiture. Le deuxième groupe cible est représenté par les ménages à une seule voiture et les célibataires de moins de quarante ans, et ici surtout par les femmes.

Motorisations au début	ch	Prix CHF, avec TVA
1.6 TDI 5-vit	105	32'950
2.0 TDI 6- vit	150	37'050
1.4 TFSI 6- vit	122	32'700
1.4 TFSI S tronic	122	35'450
1.8 TFSI S tronic	180	39'000

