

«dress to impress»: l'Audi e-tron GT quattro se met sur son 31

- **L'Audi e-tron GT quattro se met sur son 31 pour la Coupe du monde de ski Audi FIS 2022/23**
- **Le fer de lance électrique aux quatre anneaux a été habillé en exclusivité avec le Look & Feel du nouveau design de la tenue de course suisse «Levada»**
- **En collaboration avec des ambassadeurs Audi, la super voiture électrique fournit une puissance supplémentaire sur place**

Cham, le 19 décembre 2022 – Depuis de nombreuses décennies, Audi Suisse veille à ce que les athlètes suisses de sports de neige atteignent leurs objectifs en toute sécurité et confortablement. Pour la saison 2022/23 de la Coupe du monde de ski, l'Audi e-tron GT quattro a eu le droit à une mise en beauté particulière. Vêtu du Look & Feel du nouveau design de la tenue de course «Levada» des stars du ski suisse, le fer de lance entièrement électrique aux quatre anneaux n'attire pas seulement les regards en dehors des pistes, mais assure également, avec les ambassadeurs Audi, une portion supplémentaire de puissance sur la route.

Audi Suisse et Swiss-Ski partagent les mêmes valeurs depuis de nombreuses décennies. Puissance, efficacité et performances sont leurs maîtres mots communs, sans oublier le développement durable et la devise *Vorsprung durch Technik*. Que ce soit sur la piste ou sur la route – c'est valable pour les deux: chaque détail compte. Pour le choix des matériaux, Swiss-Ski a fait appel au savoir-faire et à l'expérience du célèbre fabricant de vêtements de sport Descente, et le design a été développé en collaboration avec le Main Partner Sunrise. La tenue de course a été peaufinée dans la soufflerie interne d'Audi à Ingolstadt. Dans la lutte pour les places sur le podium, tout se joue à quelques centièmes de seconde. Cette passion pour l'optimisation parfaite culmine chez Audi avec l'Audi e-tron GT quattro entièrement électrique. La voiture électrique de pointe a également été testée pendant des mois en soufflerie et atteint une valeur *c_w* de 0,24. Ce soi-disant coefficient de résistance à l'écoulement mesure la résistance à l'air des véhicules. Pour les voitures électriques, cela signifie que plus la résistance à l'air est faible, plus les besoins en énergie sont faibles et plus l'autonomie est grande. Lors de la conception de la carrosserie, il s'agit donc également de concevoir le véhicule de la manière la plus aérodynamique possible. Le *c_w* des véhicules électriques est généralement considéré comme très bon, aux alentours de 0,25. Grâce à son faible *c_w* de 0,24, l'Audi e-tron GT quattro tire de sa batterie de 93 kilowattheures (85 kWh nets) une autonomie pouvant atteindre 500 kilomètres. À titre de comparaison, un pilote de ski professionnel possède un coefficient de traînée de 0,20 environ dans la forme aérodynamique.

Un nouveau cadre de Swiss-Ski sur quatre roues

Mais revenons à notre super-sportive aux formes élégantes sur quatre roues. Fraîchement pelliculée et prête pour une tournée exclusive de la Coupe du monde de ski, l'Audi e-tron GT quattro au design de tenue de course devient sans doute le membre le plus insolite du cadre actuel des véhicules de Swiss-Ski. Le design de la tenue de course lui va tout aussi bien qu'aux athlètes de ski suisses. Le terme «Levada» vient du romanche et signifie «lever de soleil» ou encore «se lever à nouveau». Le dégradé des tons rouges vers le blanc flatte énormément la silhouette de l'Audi e-tron GT quattro. Les visiteurs de la Coupe du monde de ski Audi FIS ont pu s'en convaincre le week-end passé à Saint-Moritz. Mais ce n'est pas seulement en Engadine que la racée Audi e-tron GT fera sensation, mais aussi lors des courses de la Coupe du monde de ski Audi FIS à Adelboden et à Kitzbühel.

Recharge rapide au Audi charging hub

Mais ce n'est pas tout. Avant chaque Coupe du monde de ski, l'Audi e-tron GT quattro au design chic de la tenue de course rechargera ses batteries au Audi charging hub de Zurich. Grâce à la possibilité de charge rapide, le processus de charge dure à peine 30 minutes. Ensuite, le Gran Turismo électrique se rendra aux courses de la Coupe du monde en compagnie de célébrités. Premier arrêt était à Saint-Moritz! Deuxième arrêt: Adelboden! En compagnie de la légende du ski Didier Cuche, la super voiture électrique croisera les doigts ou les plumes des athlètes de ski suisses à Kitzbühel, en Autriche.

Pas de Kitzbühel sans Cuche!

L'Audi e-tron GT fera sa dernière apparition en tenue de course lors de la course de la Coupe du monde de ski à Kitzbühel du 17 au 22 janvier – en compagnie de Didier Cuche. L'ambassadeur Audi et la Streif entretiennent une relation très particulière. Personne n'a gagné la descente plus souvent que lui (cinq fois) et seul Franz Klammer – comme le Suisse – a gagné trois fois de suite. Depuis sa retraite en 2012, le détenteur du record n'a jamais manqué une course du Hahnenkamm, sauf pendant la pause Corona. Cette année encore, le Neuchâtelois sera sur place pour soutenir les stars du ski suisse au volant de l'Audi e-tron GT, sportive et entièrement électrique. Car si quelqu'un sait comment vaincre la Streif, c'est bien Didier Cuche!

AMAG Import SA

PR Manager Audi Suisse

Rebecca Lindemann

Portable: +41 79 763 69 41

E-mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch/charging-hub

www.audipress.ch

www.audi-mediacycenter.com



Audi Suisse, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de qualité de fabrication exceptionnelle, de design avant-gardiste et de technologie et d'innovation à la pointe de la modernité. Le groupe Audi est également l'un des principaux fabricants mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles normes en matière de systèmes de propulsion alternative et de mobilité électrique. Notre vision: «Façonner l'avenir de la mobilité haut de gamme.»

Valeurs de consommation et d'émission des modèles mentionnés

Audi e-tron GT

Consommation d'énergie, combiné en kWh/100 km*: 21,6-19,6 (WLTP)

Émissions de CO₂, combiné en g/km: 0

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la procédure de mesure WLTP prescrite par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option sélectionnés.

Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant etc) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules vendus en Suisse: 149 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ produites par tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente correspondent aux indications européennes de consommation normalisée de carburant qui permettent de comparer les différents véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également le style de conduite EcoDrive pour préserver les ressources.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEV valable à partir du 1^{er} janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2022. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie, OFEN.