



Nouveau modèle à transmission intégrale pour la série Q4 e-tron: mise en prévente du Q4 45 e-tron quattro

- L'Audi Q4 45 e-tron quattro avec 195 kW complète le portefeuille de motorisations
- Début des commandes pour le Q4 Sportback 40 e-tron avec une autonomie allant jusqu'à 534 km (WLTP)
- Tous les modèles Q4 e-tron certifiés «produits climatiquement neutres»
- Le Q4 Sportback 40 e-tron est disponible en Suisse à partir de CHF 54 800.–

Cham/Ingolstadt, le 29 juillet 2021 – L'Audi Q4 e-tron et le Q4 e-tron Sportback sont les premiers SUV électriques compacts de la marque aux quatre anneaux. Après les débuts de la vente en avril, deux variantes viennent élargir le portefeuille: le Q4 Sportback 40 e-tron, le modèle ayant la plus grande autonomie de la série, et le Q4 45 e-tron quattro en version à transmission intégrale sont disponibles à la commande dès maintenant.

Une conduite intelligente pour des performances puissantes

Les modèles Q4 e-tron roulent avec zéro émission locale de CO₂ et combinent l'espace et le confort d'une voiture de classe supérieure avec une gamme adaptée à un usage quotidien dans la classe compacte. Le Q4 Sportback 40 e-tron est le champion de l'autonomie dans la gamme des modèles électriques avec jusqu'à 534 km (WLTP). Le nouveau modèle à transmission intégrale dispose également d'une autonomie allant jusqu'à 490 km (WLTP), adaptée à une utilisation quotidienne. Les deux variantes peuvent être commandées dès maintenant: le Q4 Sportback 40 e-tron à un prix de base brut à partir de CHF 54 800.–, le Q4 45 e-tron quattro à partir de CHF 58 350.–.

Sur le Q4 Sportback 40 e-tron, un moteur électrique alimente l'essieu arrière et produit 150 kW (204 ch). La nouvelle variante quattro utilise deux machines électriques pour la transmission intégrale électrique. Ensemble, ils produisent une puissance maximale de 195 kW (265 ch), suffisante pour un sprint de 0 à 100 km/h en 6,9 s et une vitesse maximale de 180 km/h, limitée électroniquement.

Neutralité climatique certifiée par TÜV NORD: les modèles Q4 e-tron sont officiellement «neutres en carbone en termes de bilan»

Audi produit le Q4 e-tron et le Q4 e-tron Sportback dans le cadre d'un bilan neutre en CO₂, ce qui a maintenant été officiellement confirmé par une certification TÜV réussie en tant que «produit climatiquement neutre»: «Audi garantit que les émissions de CO₂ dans la chaîne d'approvisionnement, tout au long du processus de production et dans la logistique, entre autres, ont été évitées ou réduites proportionnellement grâce à l'utilisation d'électricité provenant de sources renouvelables. Ceci comprend explicitement la production de la batterie haute tension.



Dans un deuxième temps, Audi a compensé les émissions inévitables d'équivalents de CO₂ en soutenant des projets de protection du climat reconnus au niveau international», confirme TÜV NORD la certification réussie.

L'usine de Zwickau n'utilise que de l'électricité verte pour sa production et les fournisseurs de cellules de batterie sont également tenus d'utiliser uniquement de l'énergie provenant de sources renouvelables pour leur production. Les émissions qui ne peuvent être évitées actuellement sont compensées par des projets de protection du climat certifiés. Ceux-ci sont validés par les organisations à but non lucratif The Gold Standard ou Verified Carbon Standard. De cette façon, la neutralité en CO₂ sur l'ensemble du cycle de vie du véhicule est possible avec l'utilisation simultanée d'électricité verte dans la phase d'utilisation.

En outre, Audi s'engage systématiquement à adopter un comportement responsable dans tous les projets de véhicules, en collaboration avec ses fournisseurs. Depuis 2017, l'entreprise contrôle ses partenaires à l'aide d'une note de durabilité développée en interne, afin de garantir une production économe en ressources et le respect des normes sociales.

Chargement pratique avec l'e-tron Charging Service

Les modèles Q4 e-tron sont des véhicules polyvalents et très pratiques au quotidien. Outre un grand espace, un niveau de confort élevé et une autonomie adaptée aux longs trajets, les conducteurs bénéficient de vitesses de recharge élevées. Idéalement, il suffit de 10 min à la station de recharge pour atteindre une autonomie d'environ 130 km (WLTP).

Les utilisateurs de l'e-tron Charging Service peuvent désormais choisir parmi quelque 250 000 points de recharge dans 26 pays européens, dont 5 841 points de recharge rapide HPC. Un grand succès et une étape importante, sachant que le service de recharge a démarré en février 2019 avec 72 000 points de recharge dans 16 pays. Depuis lors, non seulement le nombre de points de recharge a presque quadruplé, mais la part des points de recharge rapide a également augmenté de manière significative.

Dans le cadre du tarif Transit, les acheteurs de la Q4 e-tron ne paient aucune redevance de base la première année. En outre, ils bénéficient de conditions préférentielles au sein du réseau IONITY: le kilowattheure chargé coûte 31 centimes. Le chargement à l'étranger est également confortable et sans souci: les clients Audi paient toujours le prix en cours dans le pays, selon la vitesse de recharge, mais sans aucun frais supplémentaire pour l'itinérance. Ainsi, les usagers étrangers de passage sont facturés aux mêmes conditions que les locaux.

L'application myAudi ou le système de navigation Audi aide le conducteur à trouver la station de recharge la plus proche. Outre la planification d'itinéraire, l'application myAudi peut activer les points de recharge pris en charge et fournit à l'avance des informations sur l'état de la borne de recharge. Il est également possible de lancer la procédure de recharge avec la carte de recharge Audi. L'identification et la facturation se font automatiquement en arrière-plan. L'application affiche en outre le niveau de recharge du véhicule.



AMAG Import SA

PR Manager Audi

Kathrin Kaltenbrunner

Portable: +41 76 556 37 80

E-mail: audi.pr@amag.ch

audi.ch

audi-mediacycenter.com/de

AMAG Import SA – Audi Suisse – La marque aux quatre anneaux est synonyme de véhicules innovants et sportifs, de construction d'excellente qualité et de design avant-gardiste – selon la devise Vorsprung durch Technik. Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme. Notre vision: déployer la beauté de la mobilité durable.

Données de consommation des modèles cités

Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ ainsi que les catégories de rendement énergétique dépendent du jeu de pneus/jantes utilisé et des équipements sélectionnés du véhicule et sont donc indiquées sous forme de fourchette.

Audi Q4 Sportback 40 e-tron

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 19,3-17,3 (WLTP);
émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 0

Audi Q4 45 e-tron quattro

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 21,3-17,9 (WLTP);
émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 0

Plus d'informations sur la puissance maximale de l'Audi Q4 45 e-tron

Puissance électrique maximale de 195 kW:

puissance maximale déterminée conformément au RTM n° 21 de l'ONU.

La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Tout écart en particulier par rapport aux valeurs susmentionnées peut entraîner une réduction de puissance.

La puissance actuellement disponible est affichée sur le wattmètre du véhicule.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la procédure de mesure WLTP prescrite par la loi. La procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires légers (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option sélectionnés.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont en outre indiquées sous forme d'équivalent essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules vendus en Suisse: 174 g/km (WLTP). Valeur de CO₂ cible provisoire des modèles de véhicule vendus en Suisse: 115 g/km (WLTP). Les données indiquées



pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente correspondent aux indications européennes de consommation normalisée de carburant qui permettent de comparer les différents véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également le style de conduite EcoDrive pour préserver les ressources.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEE valable à partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.