



AMAG Automobil- und Motoren AG

PR et Communication Audi

Katja Cramer

Téléphone +41 56 463 93 61

E-mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

Alternatives dans le segment des familiales: les commandes pour l'Audi A4 et A5 g-tron sont désormais ouvertes

- Audi A4 Avant g-tron à partir de 49 400.- CHF, A5 Sportback g-tron à partir de 48 700.- CHF
- 80 pourcent de moins d'émissions de CO₂ grâce à l'offre Audi e-gas de série
- A4 Avant g-tron exposée au salon de Francfort (IAA)

Ingolstadt, le 17 août 2017 – Audi offre à ses clients deux alternatives durables dans le segment des familiales: la nouvelle A4 Avant g-tron et la nouvelle A5 Sportback g-tron. Les deux modèles sont propulsés par un moteur bi-carburant 2.0 TFSI développant 170 ch. Ils roulent – comme l'A3 Sportback g-tron – au choix avec un moteur fonctionnant au carburant Audi e-gas respectueux du climat, au CNG normal (*compressed natural gas* ou gaz naturel) ou à essence. Les clients peuvent commander dès maintenant les deux modèles auprès des concessionnaires.

A4 Avant g-tron: consommation de CNG en kg/100 km: 4,4 – 3,8*; consommation de carburant mixte en l/100km: 6,5 – 5,5*; émissions de CO₂ mixtes en g/km (CNG): 117 – 102*; émissions de CO₂ mixtes en g/km (essence): 147 – 126*

A5 Sportback g-tron: consommation de CNG en kg/100 km: 4,4 – 3,8*; consommation de carburant mixte en l/100 km: 6,3 – 5,6*; émissions de CO₂ mixtes en g/km (CNG): 114 – 102*; émissions de CO₂ mixtes en g/km (essence): 143 – 126*

A3 Sportback g-tron: consommation de CNG en kg/100 km: 3,6 – 3,3*; consommation de carburant mixte en l/100 km: 5,5 – 5,1*; émissions de CO₂ mixtes en g/km (CNG): 98 – 89*; émissions de CO₂ mixtes en g/km (essence): 128 – 117*

Sportives, efficaces sur le plan énergétique et particulièrement économiques – les nouvelles Audi A4 Avant g-tron et A5 Sportback g-tron satisfont tous ces critères. En même temps, elles convainquent par leur aptitude à l'usage quotidien. Leur autonomie est de 950 kilomètres, dont jusqu'à 500 kilomètres en mode CNG. En Suisse, le prix de l'A4 Avant g-tron s'élève à 49 400.- CHF. L'A5 Sportback g-tron est disponible à partir de 48 700.- CHF. Audi présentera la technologie g-tron en septembre à l'IAA de Francfort.

Un moteur 2.0 TFSI anime aussi bien l'A4 Avant g-tron que l'A5 Sportback g-tron. Il délivre 125 kW (170 ch) et 270 Nm de couple. Cette nouvelle motorisation est dérivée du moteur à essence 2.0 TFSI avec un procédé de combustion innovant.

* Données en fonction du choix des roues et des pneus ainsi que de la variante de boîte



Elle est particulièrement économique: l'A4 Avant g-tron avec S tronic ne consomme que 3,8 kilogrammes de gaz par 100 kilomètres en cycle normal et les émissions de CO₂ sont de 102 grammes par kilomètre (en mode essence: 5,5 litres par 100 kilomètres et 126 grammes de CO₂ par kilomètre). L'A5 Sportback g-tron avec S tronic présente à peu près les mêmes bonnes valeurs: en mode gaz, elle ne consomme également que 3,8 kilogrammes de gaz par 100 kilomètres et les émissions de CO₂ sont de 102 grammes par kilomètre. En mode essence, sa consommation es de 5,6 litres par 100 kilomètres et les émissions de CO₂ de 126 grammes par kilomètre.

La grande efficacité de la propulsion assure de faibles frais d'entretien: par rapport à ceux d'un moteur à essence, les frais de carburant diminuent nettement et se situent à près de quatre euros par 100 kilomètres (Allemagne, situation: août 2017. De même, la taxe sur les véhicules à payer par le propriétaire du véhicule est diminuée en raison des émissions de CO₂ moindres. Outre les coûts d'exploitation particulièrement avantageux, les nouveaux modèles g-tron-Modelle sont exceptionnellement propres au niveau de la combustion. Pour autant, le plaisir de conduire n'a pas été oublié. En association avec la boîte manuelle à 6 vitesses, l'A5 Sportback g-tron passe en seulement 8,5 secondes de 0 à 100 km/h (A4 Avant g-tron: 8,5 secondes). Sa vitesse de pointe culmine à 226 km/h (A4 Avant g-tron: 223 km/h).

Les modèles g-tron affichent une autonomie allant jusqu'à 500 km en mode gaz naturel comprimé (cycle NEDC). Dès que les réservoirs de gaz naturel descendent sous le seuil des 10 bars de pression, soit 0,6 kg de gaz restant, la motorisation bascule automatiquement en mode essence, autorisant jusqu'à 450 kilomètres d'autonomie supplémentaire. Situés sous la structure arrière, les réservoirs de gaz en polymère renforcé des fibres de carbone (PRFC) et en polymère renforcé de fibres de verre (GFRP), sont très résistants et sûrs. Ils stockent 19 kilos de gaz sous une pression de 200 bars. Les deux modèles offrent un coffre à bagages à part entière: celui de l'A4 Avant g-tron présente un volume de 415 litres et celui de l'A5 Sportback g-tron de 390 litres.

Les modèles g-tron sont particulièrement écologiques s'ils fonctionnent au Audi e-gaz. Ce carburant de synthèse est produit à partir d'énergies renouvelables provenant de l'eau et du CO₂ ou de matières résiduelles organiques comme la paille et les coupures de plantes. Au cours de sa production, l'Audi e-gaz lie exactement la quantité de CO₂ émise par la voiture pendant la combustion. Aux clients Audi qui commandent un modèle g-tron d'ici le 31 mai 2018, Audi offre de série l'approvisionnement en carburant pendant trois ans. Ils font le plein de leur réservoir à n'importe quelle station de ravitaillement en GNC et paient le prix régulier pour le carburant. Audi assure les propriétés «vertes» et la réduction des émissions de CO₂ qui y est liée dans la mesure où l'entreprise réinjecte dans le réseau gazier la quantité de gaz naturel consommée sous forme de Audi e-gaz. Audi diminue ainsi de jusqu'à 80 pourcent** les émissions de CO₂ de la flotte g-tron fonctionnant au gaz. Le client n'a plus besoin d'une carte de carburant spéciale. Au lieu de cela, Audi calcule automatiquement la quantité sur la base des données recueillies et des données de service des voitures. TÜV Süd, société allemande d'essais et de certification, surveille et certifie le processus. Les clients g-tron reçoivent un document qui confirme que leur voiture

** En mode de fonctionnement au gaz (GNC) seul, selon une évaluation «du puits à la roue» (bilan écologique incluant la production du carburant et le fonctionnement du véhicule) comparativement à un modèle semblable de la même catégorie de performance doté d'un moteur à essence conventionnel



sera alimentée avec de l'Audi e-gaz et les informe sur la certification.

En Suisse, l'Audi A4 Avant g-tron et l'A5 Sportback g-tron sont désormais disponibles à la commande. Les prix de base se présentent comme suit:

A4 Avant

2.0 TFSI boîte manuelle 6 vitesses HS CNG, 170 ch: 49 400.- CHF

2.0 TFSI S tronic CNG, 170 ch: 52 100.- CHF

A5 Sportback

2.0 TFSI boîte manuelle 6 vitesses HS CNG, 170 ch: 48 700.- CHF

2.0 TFSI S tronic CNG, 170 ch: 51 400.- CHF

- Fin -