



AMAG Automobil- und Motoren AG

PR und Kommunikation Audi

Katja Cramer

Telefon: +41 56 463 93 61

E-Mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

Audi Sport entre en World RX

- **L'équipe suédoise EKS sera soutenue par le constructeur**
- **Mattias Ekström concourra simultanément en DTM et en FIA World RX**

Ingolstadt/Schinznach-Bad, le 18 janvier 2017 – AUDI AG fournira un support d'usine au projet de rallycross EKS de Mattias Ekström pour la saison 2017. En plus de ses engagements en Formule E et en DTM, Audi Sport sera désormais également engagé en FIA Rallycross Championship (World RX).

Mattias Ekström, ancien pilote Audi, a formé EKS au début de l'année 2014. Il a mené son équipe à la première place du classement mondial en seulement 3 ans grâce à son fort engagement personnel. Sur la saison 2016, EKS – avec l'Audi S1 EKS RX quattro – a remporté le championnat du monde des pilotes et des constructeurs contre Ford, Volkswagen et de nombreuses équipes privées. « Nous nous rendons compte qu'il va être de plus en plus difficile pour EKS de tenir son rang face aux équipes des constructeurs. Nous avons donc choisi d'intensifier notre engagement en World RX » a déclaré le chef d'Audi Motorsport, Dieter Gass.

Mattias Ekström estime que son dévouement lui a donné raison : « Avec EKS, nous avons constitué une équipe solide en trois ans, acquis de l'expérience et établi de nouvelles normes sur le championnat. Il était clair que nous aurions besoin d'un soutien si nous souhaitions continuer à ce niveau à l'avenir. Le soutien de Audi me rend très heureux. Je suis convaincu que le rallycross a un grand avenir, aussi en ce qui concerne l'électrification. »

Alors que EKS profitait déjà de plusieurs partenaires et fournisseurs d'Audi Sport, le futur développement de l'Audi S1 EKS RX quattro sera fera désormais avec le support du département motorsport de Audi. Parallèlement à sa participation au FIA World Rallycross Championship, Mattias Ekström sera également pilote en DTM. Le suédois a étendu son engagement en tant que pilote pour sa 17ème saison en 2017. « J'ai de bonnes perspectives en DTM et j'aimerais devenir champion pour la troisième fois » explique le champion DTM des saison 2004 et 2007.

– Fin –



Audi S1 EKS RX quattro #5 (EKS), Mattias Ekström